

Manuali i përdorimit

Q7

Parathënie

Keni vendosur të blini një Audi – shumë faleminderit për besimin tuaj.

Me Audi-n tuaj të ri do të përjetoni një automjet me teknologji të avancuar dhe me pajisje të cilësisë më të lartë. Audi ju këshillon që ta lexoni me kujdes këtë manual përdorimi, në mënyrë që të njiheni me automjetin dhe që të mund të përdorni të gjitha funksionet në regjimin e përditshëm të drejtimit.

Informacionet mbi përdorimin plotësohen nëpërmjet udhëzimeve të rëndësishme të funksionimit dhe të kujdesit për sigurinë tuaj, si dhe për ruajtjen e vlerës së automjetit tuaj. Përveç kësaj, Audi ju jep këshilla dhe ndihma të dobishme se si ta përdorni automjetin tuaj në mënyrë efikase dhe duke mbrojtur mjedisin.

Audi ju uron shumë argëtim me automjetin tuaj dhe një udhëtim të mbarë në çdo kohë.



VINI RE

Ndiqni këshillat e rëndësishme të sigurisë për përdorimin e sistemeve të kufizimit të fëmijëve në sediljen e pasagjerit përpara \Rightarrow faqja 85.

| | | | |
|---|-----------|--|------------|
| Rreth këtij manuali përdorimi | 6 | Hapja dhe mbyllja | 40 |
| Në mënyrë të shkurtër dhe të qartë | 7 | Mbyllja qendrore | 40 |
| Hyrje e shpejtë | 7 | Çelësi | 47 |
| Informacionet online | 7 | Dera e bagazhit | 51 |
| Pyetjet më të shpeshta | 8 | Siguresa e fëmijëve | 55 |
| Kruskoti | 10 | Ngritësit elektrikë të xhamave | 56 |
| Pasqyra e drivate të kontrollit | 11 | Tavani panoramik | 57 |
| Hapësi i portës së garazhit | | Hapësi i portës së garazhit | 58 |
| Ekrani dhe përdorimi | 17 | Drita dhe shikimi | 61 |
| Kruskoti | 17 | Ndriçimi i jashtëm | 61 |
| Ilustrimi i kruskotit | 17 | Ndriçimi i brendshëm | 65 |
| Principi i përdorimit | 18 | Pamja | 67 |
| Konfigurimi i ekranit | 18 | Fshirëset e xhamave | 69 |
| Treguesi i temperaturës së substancës | | | |
| ftohëse | 19 | | |
| Matësi i xhirove | 19 | | |
| Matësi i fuqisë | 20 | | |
| Numëresi i kilometrave | 20 | | |
| Treguesi i temperaturës së jashtme | 20 | | |
| Treguesi i temperaturës së vajit të | | | |
| motorit | 21 | | |
| Treguesi i boost | 21 | | |
| Funksionet e automjetit | 21 | | |
| Ekranet me prekje | 23 | | |
| Principet e përgjithshme të përdorimit të | | | |
| ekraneve me prekje | 23 | | |
| Multi Media Interface | 25 | | |
| Head-up Display | 32 | Ruajtja dhe gjëra të tjera të | |
| Përshkrimi | 32 | dobishme | 97 |
| Sistemi i komunikimit me zë | 33 | Tavlla e duhanit | 97 |
| Të përgjithshme | 33 | Ndezësi i cigareve | 97 |
| Përshkrimi | 33 | Burimet e rrymës | 97 |
| Përdorimi i jashtëm me zë | 34 | Mbajtësi i pijeve | 98 |
| Funksionet e përgjithshme | 36 | Vendet e ruajtjes dhe sirtarët | 98 |
| Butona të tjërë funksionesh | 36 | Bagazhi | 99 |
| Nisja dhe udhëtimi | 37 | Mbajtësi i bagazheve mbi çati | 105 |
| Personalizimi | 37 | Ngrohtë dhe ftohtë | 107 |
| Përdoruesi | 37 | Kondicioneri | 107 |
| | | Ngrohja e timonit | 112 |
| | | Ngrohja/ajrimi stacionar | 112 |
| | | Klimatizimi stacionar | 114 |
| | | | |
| | | Udhëtimi | 117 |
| | | Ndezja e automjetit | 117 |
| | | Regjimi i udhëtitimit | 119 |
| | | Sistemi i lëvizjes së mjetit | 125 |
| | | Sistemi Start-Stop | 130 |

| | | | |
|---|------------|---|------------|
| Frenimi | 131 | Audi pre sense | 216 |
| Freni elektromekanik i parkimit | 133 | Paralajmërimi i ndryshimit të korsië | 221 |
| Situata të veçanta udhëtimi | 135 | Paralajmërimi i zbritjes | 223 |
| Dinamika e drejtimit | 139 | Asistenti i kryqëzimit | 224 |
| Audi drive select | 139 | Asistenti i emergjencës | 225 |
| Shasia | 140 | Parkimi dhe manovrimi | 227 |
| Sistemi i drejtimit | 142 | Hyrje | 227 |
| Sistemi i lëvizjes me të gjitha rrotat aktive (quattro) | 143 | Ndihma e parkimit mbrapa | 228 |
| Sistemi elektronik i stabilizimit | 144 | Ndihma e parkimit plus | 228 |
| Sistemi i tensionit të lartë | 147 | Kamera e lëvizjes mbrapa/Kamerat e mjedisit përreth | 231 |
| Të përgjithshme | 147 | Asistenti i trafikut kryq mbrapa | 236 |
| Karikimi i baterisë së tensionit të lartë ... | 148 | Parkimi i astuar | 237 |
| Cilësimet e karikimit | 154 | Asistenti i parkimit | 240 |
| Pajisja e karikimit | 155 | Asistenti i parkimit plus | 242 |
| Përdorimi i rimorkios | 167 | Parkimi i komanduar në distancë | 245 |
| Udhëtimet me rimorkio | 167 | Asistenti i manovrimit | 251 |
| Mekanizmi i rimorkimit që hapet | 170 | | |
| Mekanizmi i rimorkimit me fole katër këndore | 174 | Sistemi i informimit dhe argëtimit | 253 |
| Asistenti i rimorkios | 176 | Telephone (Telefoni) | 253 |
| Sistemet mbështetëse | 181 | Hyrje | 253 |
| Sistemet ndihmëse | 181 | Venia në punë | 253 |
| Të përgjithshme | 181 | Përdorimi i Audi phone | 255 |
| Dallimi i mjedisit përreth | 182 | Përdorimi i telefonit | 257 |
| Menyja e asistencës së drejtuesit të mjetit .. | 185 | Settings (Cilësimet) | 261 |
| Menyja për ndihmën e futjes në parkim .. | 185 | Mesazhe | 262 |
| Informacione për drejtuesin e mjetit | 187 | Vetëndihma | 263 |
| Sistemi i paralajmërimit të shpejtësisë ... | 187 | Audi connect (Audi connect) | 265 |
| Dallimi i shenjave të qarkullimit i bazuar në kamerë | 187 | Të përgjithshme | 265 |
| Informacionet për semaforët | 190 | Sistemi i informimit dhe argëtimit Audi connect | 266 |
| Rekomandimi i pushimeve | 191 | Përdorimi i Wi-Fi hotspot | 266 |
| Laptimer | 192 | Shërbimet e sistemi i informimit dhe argëtimit Audi connect | 267 |
| Asistenti i shikimit natë | 194 | Functions on Demand | 267 |
| Asistensa e drejtuesit të mjetit | 196 | Audi connect Shërbimet e komandimit të automjetit | 268 |
| Sistemet e rregullimit të shpejtësisë | 196 | Settings (Cilësimet) | 269 |
| Asistenti i efikasitetit | 198 | Vetëndihma | 270 |
| Asistenti i udhëtimit që përshtatet | 201 | Thirrja e emergjencës | 271 |
| Paralajmërimi i distancës | 213 | Përbledhje | 271 |
| Paralajmërimi i largimit nga korsia | 214 | Thirrja e emergjencës | 271 |
| | | Thirrja online e avarive | 273 |

Ky manual përdorimi përmban informacione të rëndësishme, këshilla për sigurinë dhe këshilla për veprimin me automjetin tuaj.

LEXONI KËTË MANUAL PËRDORIMI DHE RUAJENI ATË!

Lexoni me kujdes këtë manual përdorimi përparrë përdorimit të automjetit tuaj. Sigurohuni që ky manual përdorimi si dhe dokumentet që i përkasin atij të gjinden gjithmonë në automjet. Kjo vlen sidomos në rastin kur ju ua huazoni ose ua shitni automjetin të tjerëve.

Përditësimi i manualit të përdorimit: Ju lutemi mbani parasysh se Audi¹⁾ punon në vazhdimësi në zhvillimin e mëtejshëm të të gjitha produkteve dhe varianteve të modeleve. Audi rezervon të drejtën që të ndryshojë në çdo kohë formën, pajisjet dhe teknologjinë e automjetit që lëvrohet. Në varësi të automjetit dhe të tregut, ndryshimet mund të bëhen të mundura përmes përditësimit të softuerit. Kështu që është e mundur që të përditësohet edhe manuali i përdorimit. Kjo bëhet në formën e shtojcave të ndryshme. Shtojcat mund të vihen në dispozicionin tuaj si në formë të printuar, ashtu edhe në formë digjitale. Nëse shtoja për ju është e vlefshmë në formë digjionale apo të printuar, këtë mund ta mësoni nga udhëzimet përkatëse për këtë qëllim, të cilat jepen në shtoje.

Veçoritë individuale të automjeteve: Përshkrimi bëhet për pajisjet standarde të serisë, pajisjet sipas shtetit dhe pajisjet e veçanta, të cilat disponohen për të gjithë serinë e modelit. Gjithashtu është e mundur që disa nga pajisjet dhe funksionet të përdoren vetëm në një moment të mëvonshëm ose ato mund të blihen vetëm në tregje të caktuara. Prandaj, pjesë e përshkrimit janë edhe gjëra që nuk ekzistojnë në automjetin tuaj. Figurat mund të mos përputhen me automjetin tuaj dhe duhen kuptuar si paraqitje ilustruese. Për këtë arsy, nuk mund të ngrihet asnjë pretendim nisur nga të dhënat, figurat dhe përshkrimet.

Identifikimi i fushës së vlefshmërisë: Disa kapituj nuk vlejnë për të gjitha automjetet. Në këtë rast, në fillim të kapitullit është deklaruar fusha e vlefshmërisë, p.sh. „Vlen për: Automjetet me sistem paralajmëruesh të shpejtësisë“. Përveç kësaj, pajisjet opcionale ose specifike të automjetit dhe funksionet mund të janë të shënuara me një yll „*“ ose nëpërmjet një shënimisë të veçantë (p.sh. „në varësi të pajisjes“).

Simbolet dhe konvencionet e përshkrimit në manualin e përdorimit:

- * Pajisje opcionale ose pajisje specifike për automjetin
- Kapitulli vazhdon në faqen tjetër.
- ⇒ *faqja 87* Referim indirekt në përshkrimet ose fusha temash të tjera
- ⇒ Referim në një mesazh „KUJDES“.

Të dhënat e drejtimeve si për shembull „majtas“, „djathtas“, „përpara“, „mbrapa“ i referohen drejtimit të udhëtimit të automjetit.

VINI RE
Tekstet me këtë simbol përmbajnë informacione mbi sigurinë tuaj dhe ju tërheqin vëmendjen për rreziqe të mundshme aksidentesh dhe lëndimesh.

KUJDES
Tekstet me këtë simbol ju tërheqin vëmendjen për dëme të mundshme në automjetin tuaj.

Udhëzim për ambientin
Tekstet me këtë simbol përmbajnë këshilla për mbrojtjen e mjedisit.

Udhëzim
Tekstet me këtë simbol përmbajnë informacione shtesë.

¹⁾ „Audi“ i referohet kompanisë AUDI AG, importuesit përkatës të shtetit, si dhe sipërmarrjeve të përbashkëta.

Hyrje e shpejtë

Informacionet online

myAudi

Nëpërmjet myAudi, me pajisjen tuaj fundore celulare mund të hapni manualin e përdorimit në formën digitale. Përveç kësaj merrni informacione mbi Audi Service, mbi mirëmbajtjen e automjetit tuaj ose planin digital të shërbimeve.

Kusht: Ju keni krijuar një llogari myAudi. Ju keni krijuar në llogarinë tuaj myAudi automjetin tuaj.

- ▶ Hapni my.audi.com, ose
- ▶ Hapni aplikacionin myAudi në pajisjen tuaj celulare.



Udhëzim

Libri i bordit online i Audi dhe plani digital i shërbimeve nuk janë të disponueshme në të gjitha vendet dhe jo për të gjitha pajisjet celulare.

Libri i bordit online

Vlen për: Automjetet me libër bordi online

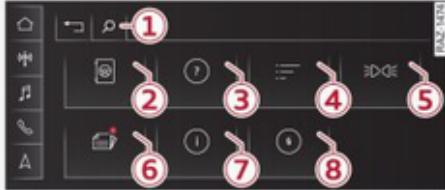


Fig. 1 Ekrani i sipërm: Libri i bordit online

Nëpërmjet librit të bordit online mund ta hapni manualin e përdorimit direkt në sistemin e informimit dhe argëtimit. Manuali i përdorimit startohet sa herë që hapet automatikisht në gjuhën që është konfiguruar si gjuhë sistemi në MMI.

Hapja e librit të bordit online

Kusht: Automjeti është i ndaluar.

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin e startit: **HELP (NDIHMË) > Handbook (Libri i bordit)**.

Funkzionet dhe përdorimi

① Kërkimi i lirë i tekstit

Me ndihmën e kërkimit të lirë të tekstit mund të kontrolloni të gjithë përbajtjen e manualit të përdorimit për terma kërkimi. Rezultatet e kërkimit tregohen të strukturuara sipas temave.

- Shtypni butonin dhe fusni termin e dëshiruar të kërkimit.

② Chapter (Kapitulli)

Mund t'i shfaqni përbajtjet e manualit të përdorimit të strukturuara sipas temave.

③ Pyetjet më të shpeshta

Për hatat e parë të përdorimit të automjetit gjeni te "Pjetjet më të shpeshta" përgjigje për pyetjet më të shpeshta.

④ Indeksi i fjalëve kyçe

Nëpërmjet indeksit të fjalëve kyçe mund të kërkoni një term të caktuar dhe do të keni akses të shpejtë tek informacionet përkatëse.

⑤ Dritat e kontrollit

Do të merrni një pasqyrë të dritave të disponueshme të kontrollit dhe kuptimin e tyre.

- Për të treguar kuptimin e një drite kontrolli, shtypni dritën përkatëse të kontrollit.

⑥ Suplements (Suplemente)

Nëse në manualin e përdorimit do të ketë ndryshime, ato mund t'i lexoni në formën e një suplementi. Menyja **Suplements** (Suplemente) shfaqet vetëm nëse ekziston një suplement. Një simbol njoftues tregon numrin e suplementeve ekzistuese. Ai fiket sapo të jetë thirrur menyja **Suplements** (Suplemente).

⑦ Info (Informacione)

Merrni një pasqyrë mbi informacione të përgjithshme për manualin e përdorimit. Për më tepër mund të ndryshoni gjuhën në të cilën tregohen përbajtjet e librit të bordit online. Pas largimit nga libri i bordit online, gjuhja kthehet përsëri në gjendjen fillestare.

Change language (Ndrysho gjuhën)

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin e startit: **HELP (NDIHMË) > Handbook (Libri i bordit)** ►

> Info (Informacione) > Change language
(Ndrysho gjuhën).

⑧ Legal information (Ligjore)

Merrni një pasqyrë mbi të gjitha informacionet ligjore për librin e bordit online.



VINI RE

Përdoren i librin e bordit online vetëm nëse situata e trafikut e lejon me të vërtetë një gjë të tillë - Rrezik aksidenti!



Udhëzim

- Libri i bordit online nuk është i disponueshëm në të gjitha vendet.
- Informacionet janë në përpunhje me versionin në momentin kohor të përfundimit të redaktimit. Gjatë jetëgjatësisë së automjetit mund të ketë ndryshime.

Pyetjet më të shpeshta

Para udhëtimit

- Si ta rregulloj sediljen? ⇒ faqja 73.
- Si ta rregulloj timonin? ⇒ faqja 80.
- Si funksionon leva e marsheve? ⇒ faqja 120.
- Çfarë është niveli i udhëtimit dhe programi i udhëtimit? ⇒ faqja 120.
- Si funksionon freni elektromekanik i parkimit? ⇒ faqja 133.
- Si ta rregulloj pasqyrën e jashtme? ⇒ faqja 67.
- Si ta furnizoj me karburant automjetin tim? ⇒ faqja 331.
- Si ta karikoj automjetin tim Plug-in-Hybrid? ⇒ faqja 148.
- Si të shtoj AdBlue në automjetin tim me naftë? ⇒ faqja 336.
- Si ta përdor fshirësen e xhamave me sensor shiu? ⇒ faqja 69.
- Ku gjendet rezervuari i substancës përlarjen e xhamave? ⇒ faqja 344.
- Si mund ta ruaj presionin e gomave? ⇒ faqja 365 ose ⇒ faqja 367.
- Si udhëtoj unë me një rimorkio? ⇒ faqja 167.

Avari dhe raste emergjence

- Si mund ta ndez automjetin tim me ndihmë të huaj? ⇒ faqja 385.
- Ku gjendet trekëndëshi i emergjencës? ⇒ faqja 377.
- Ku ta gjej setin e ndihmës së shpejtë? ⇒ faqja 377.
- Ku ta gjej presionin e saktë të gomave? ⇒ faqja 361.
- Me çfarë jastëkësh ajri është pajisur automjeti im? ⇒ faqja 87.
- Ku gjenden pikat e rimorkimit në automjet? ⇒ faqja 387.

Funksione interesante

- Si mund ta përdor një telefon celular si çelës automjeti? ⇒ faqja 40 ose ⇒ faqja 50.
- Si mund ta ruaj në mënyrë automatike distancën kundrejt automjetit që udhëton para? ⇒ faqja 201.
- Si mund të reagojë asistenti i udhëtimit që përshtatet në mënyrë automatike kundrejt limiteve të shpejtësisë përgjatë ecurisë së rrugës. ⇒ faqja 206.
- Si mund ta mbaj më lehtë korsinë e udhëtimit? ⇒ faqja 205.
- Si mund të paralajmërohen gjatë largimit nga korsia e udhëtimit? ⇒ faqja 214.
- Si mund të përdor ndihmën e parkimit? ⇒ faqja 227.
- Si mund të udhëtoj më me siguri përmes kryqëzimeve dhe daljeve që janë të vështira përtu parë. ⇒ faqja 224 ose ⇒ faqja 233.
- Si mund t'i komandoj në mënyrë automatike dritat e gjata? ⇒ faqja 62.
- Si mund të udhëtoj në mënyrë më komode? ⇒ faqja 134.
- Si mund ta monitoroj më lehtë këndin e vdekur gjatë ndërrimit të korsi-së? ⇒ faqja 221, *Paralajmërimi i ndryshimit të korsi-së*.
- Si mund ta përshtat karakterin e automjetit tim me situatën e udhëtimit dhe gjendjen personale shpirtërore? ⇒ faqja 139, *Audi drive select*.
- Për se fiket motori im gjatë udhëtimit? ⇒ faqja 125.

- Si më mbështesin mua asistenti i shmangjes dhe i kthesave? ⇒ *faqja 219* ose ⇒ *faqja 220*.
- Si mund ta hap derën e bagazhit me këmbë? ⇒ *faqja 54*.

Ekrani dhe përdorimi

- Si i ndez unë ekranet me prekje? ⇒ *faqja 25*.
- Si i përdor unë ekranet me prekje? ⇒ *faqja 23*.
- Si ta rregulloj volumin? ⇒ *faqja 36*.
- Si të navigoj përmes menyve? ⇒ *faqja 26*.
- Si mund t'i vendos shkronjat dhe numrat me shkrim dore? ⇒ *faqja 30*.
- Si mund ta përdor p.sh. navigimin me zë? ⇒ *faqja 33*.
- Cilat funksione mund të përdor me butonat në timon? ⇒ *faqja 18* ose ⇒ *faqja 36*.
- Si mund t'i shfaq informacionet në xhamin e përparmë? ⇒ *faqja 32, Head-up Display*.
- Si mund ta ndryshoj ndriçimin e instrumenteve dhe ekraneve? ⇒ *faqja 66*.

Sistemi i informimit dhe argëtimit

- Si mund ta lidh telefonin tim celular, për të përdorur sistemin viva-voce? ⇒ *faqja 253*.
- Si mund të kaloj përmes pajisjeve të lidhura? ⇒ *faqja 327*.
- Si mund t'i hap informacionet online? ⇒ *faqja 265, Audi connect (Audi connect)*.
- Si mund ta përdor Wi-Fi hotspot? ⇒ *faqja 266*.
- Çfarë mundësish kam për të dhënë një destinacion navigimi? ⇒ *faqja 278*.
- Si i përdor funksionet e hartave? ⇒ *faqja 282*.
- Si mund t'i shfaq informacionet e trafikut? ⇒ *faqja 288*.
- Si mund të dëgjoj radio? ⇒ *faqja 293*.
- Si mund të luaj media? ⇒ *faqja 305*.
- Si mund të luaj muzikë nga telefoni im celular përmes sistemit të informimit dhe argëtimit? ⇒ *faqja 301, Bluetooth Audioplayer*.

Këshilla dhe truke

- Si mund ta hap automjetin nga brenda në mënyrë që të hipin pasagjerët? ⇒ *faqja 42*.

- Si mund t'i hap të gjitha xhamat nga jashtë me anën e çelësit me valë? ⇒ *faqja 56, Hapja/mbyllja komode*.
- Si mund ta konfiguroj pozicionin e hapjes së derës së bagazhit? ⇒ *faqja 53*.
- Si mund t'i përdor në mënyrë sinkrone të dyja anët e kondicionerit? ⇒ *faqja 108*.
- Si mund ta fik në jastëkun e ajrit të pasagjerit para? ⇒ *faqja 89*.
- Si e fiksoj një sistem mbajtës pér fëmijët? ⇒ *faqja 90*.
- Çfarë duhet të kem parasysh gjatë udhëtimit përmes një impianti larjeje? ⇒ *faqja 370*.
- Si mund të udhëtoj në mënyrë efikase dhe duke mbrojtur mjedisin? ⇒ *faqja 129*.
- Si mund ta thërras datën tjetër të shërbimit? ⇒ *faqja 356*.

Kruskoti

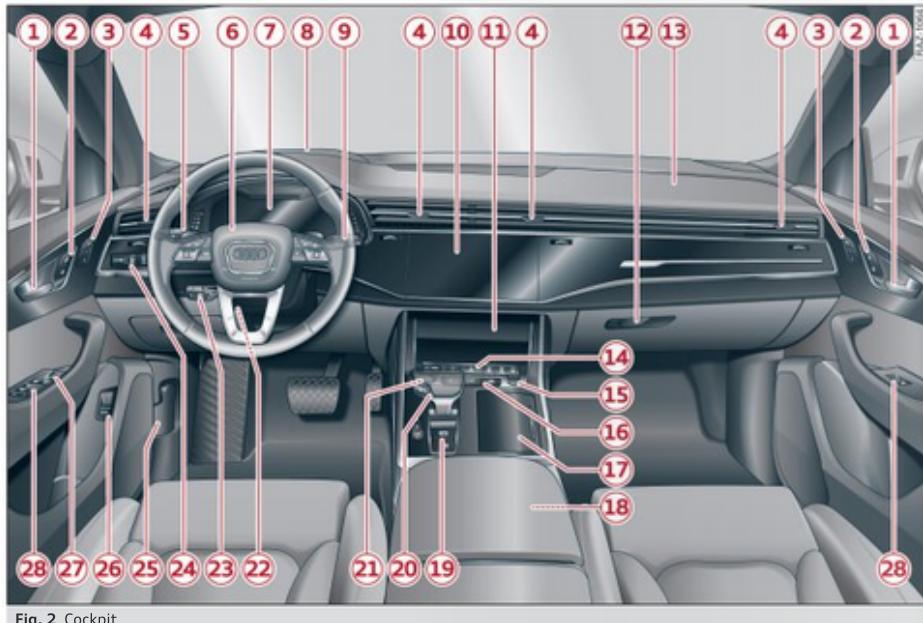


Fig. 2 Cockpit

| | | | |
|--|--------|--|--------|
| ① Doreza e hapjes së derës | | ⑫ Sirtari që mbyllet në kruskot me: | |
| ② Butoni i mbylljes qendrore | 42 | – Lexues për CD/DVD | 300 |
| ③ Butonat përfunksionin e memories .. | 86 | – Mbajtës çelësi për jastëkun e ajrit të pasagjerit para | 89 |
| ④ Vrima për nxjerrjen e ajrit | | ⑬ Jastëku i ajrit të pasagjerit para | 87 |
| ⑤ Leva e përdorimit për: | | ⑭ Në varësi të pajisjes buton për: | |
| – Sinjalat dhe dritat e gjata | 62 | – drive select | 139 |
| – Asistenti i dritave të gjata | 62 | – Kontrolli elektronik i stabilizimit (ESC) | 145 |
| – Paralajmërimi i ndryshimit të korsi | 214 | – Bllokazhi | 64 |
| – Udhëheqja në korsi | 205 | – Shkrirja | 107 |
| ⑥ Timoni multifunksional me: | | – Ngrohja e xhamit të pasmë | 107 |
| – Bori ↘ | | – Ngrohja/ajrimi stacionar | 112 |
| – Jastëk ajri për drejtuesin e mjetit .. | 87 | ⑮ Butoni i ndezjes/fikjes për MMI ... | 25, 36 |
| – Butonat e përdorimit | 18, 36 | ⑯ Në varësi të pajisjes buton për: | |
| – Levat e kambios në timon | 122 | – Ndhima për parkimin | 227 |
| ⑦ Kruskoti | 17 | – Asistenti i parkimit plus | 242 |
| ⑧ Head-up-Display | 32 | – Sistemet e asistencës së drejtuesit të mjetit | 185 |
| ⑨ Leva e përdorimit të sistemit të fshirjes/larjes së xhamave | 69 | ⑰ Në varësi të pajisjes: | |
| ⑩ Ekrani i sipërmi | 25 | | |
| ⑪ Ekrani i poshtëm | 25 | | |

| | | |
|--|-----|---|
| – Ndejza e motorit në rastin e një defekti | 118 | markojnë elementet e përdorimit janë të njëjta. |
| – Mbajtësi i pijeve | 98 | |
| – Priza | 97 | |
| – Tavlla e duhanit | 97 | |
| – Ndezësi i cigareve | 97 | |
| – Foleja e çelësít të automjetit | | |
| (18) Në varësi të pajisjes: | | |
| – Ndërfaqet USB me funksion karikimi | 303 | Dritat e kontrollit pulsojnë ose ndriçojnë në kruskot. Ato tregojnë funksione ose defekte të funksioneve. Disa drita paralajmëruese dhe kontrolli ndriçojnë gjatë ndezjes së kuadrit dhe duhet të fiken kur motori është i ndezur ose gjatë udhëtimit. |
| – Audi phone box | 255 | |
| (19) Butoni për: | | |
| – frena elektromekanike e parkimit . | 133 | Në rastin e disa dritave të kontrollit mund të shfaqen udhëzime për udhëtimin ose të dëgjohen sinjalë paralajmëruese. Dritat e kontrollit dhe këshillat e udhëtimit mund të mbulohen nga ekranet e tjera. Për t'i shfaqur përsëri, zgjidhnë timonin multifunksional skedën e dytë udhëzimet për drejtuesin e mjetit ⇒ <i>faqja 18</i> . |
| – Asistenti i ndalimit | 134 | |
| (20) Leva e kambios automatike | 120 | Disa drita kontrolli në ekran paraqiten me disa ngjyra. |
| (21) Butoni START ENGINE STOP | 117 | |
| (22) Konfigurimi i timonit | 80 | |
| (23) Leva e përdorimit për: | 196 | |
| – Sistemet e rregullimit të shpejtësisë | 61 | ⚠ Dritat qendrore të kontrollit |
| – Asistentët e drejtimit që përshtaten | 61 | Nëse ndriçon drita e kontrollit  ose  , respektoni udhëzimet për drejtuesin e mjetit në kruskot. |
| (24) Butoni për: | 61 | |
| – Dritat | 61 | |
| – Dritat për të gjitha llojet e motit . | 61 | |
| – Drita e pasme e mjegullës | 343 | |
| (25) Hapja e kofanos | 51 | Përbledhje |
| (26) Butoni për: | 51 | |
| – Derën e bagazhit | 332 | Në varësi të pajisjes së automjetit janë të disponueshme dritat e mëposhtme të kontrollit: |
| – Hapja e kapakut të furnizimit me karburant (Sistemi i lëvizjes Plug-in-Hybrid) | 67 | |
| (27) Rregullimi i pasqyrave të jashtme . | 56 | Dritat e kuqe të kontrollit |
| (28) Butonat për: | 55 | |
| – Ngritisësit e xhamave | |  Drita qendrore e kontrollit ⇒ <i>faqja 11</i> , kruskot ⇒ <i>faqja 17</i> |
| – Siguresa e fëmijëve | |  Sistemi i ftohjes ⇒ <i>faqja 19</i> , ⇒ <i>faqja 347</i> , ⇒ <i>faqja 348</i> , ⇒ <i>faqja 349</i> |

Udhëzim

- Disa nga pajisjet e listuara këtu i përkasin vetëm varianteve të caktuara të modeleve ose janë pajisje shtesë.
- Tek automjetet me timon në krahun e djathtë* radhitja e elementeve të përdorimit nuk përpuneth pjesërisht me radhitjen e treguar në ⇒ *faqja 10*. Por simbolet që

Pasqyra e dritave të kontrollit

Përshkrimi

Dritat e kontrollit pulsojnë ose ndriçojnë në kruskot. Ato tregojnë funksione ose defekte të funksioneve. Disa drita paralajmëruese dhe kontrolli ndriçojnë gjatë ndezjes së kuadrit dhe duhet të fiken kur motori është i ndezur ose gjatë udhëtimit.

Në rastin e disa dritave të kontrollit mund të shfaqen udhëzime për udhëtimin ose të dëgjohen sinjalë paralajmëruese. Dritat e kontrollit dhe këshillat e udhëtimit mund të mbulohen nga ekranet e tjera. Për t'i shfaqur përsëri, zgjidhnë timonin multifunksional skedën e dytë udhëzimet për drejtuesin e mjetit ⇒ *faqja 18*.

Disa drita kontrolli në ekran paraqiten me disa ngjyra.

⚠ Dritat qendrore të kontrollit

Nëse ndriçon drita e kontrollit  ose , respektoni udhëzimet për drejtuesin e mjetit në kruskot.

Përbledhje

Në varësi të pajisjes së automjetit janë të disponueshme dritat e mëposhtme të kontrollit:

Dritat e kuqe të kontrollit

| | |
|---|--|
|  | Drita qendrore e kontrollit ⇒ <i>faqja 11</i> , kruskot ⇒ <i>faqja 17</i> |
|  | Sistemi i ftohjes ⇒ <i>faqja 19</i> , ⇒ <i>faqja 347</i> , ⇒ <i>faqja 348</i> , ⇒ <i>faqja 349</i> |
|  | Ripi i sigurisë ⇒ <i>faqja 85</i> |

| | | | |
|--|---|--|---|
| | Sistemi i ndezjes së motorit ⇒ faqja 118 | | Paralajmërimi i distancës ⇒ faqja 213 |
| | Kambioja ⇒ faqja 124 | | Paralajmërimi i ndryshimit të korsisë ⇒ faqja 214 |
| | Sistemi i lëvizjes së mjetit ⇒ faqja 129, Sistemi i tensionit të lartë ⇒ faqja 148, Rrjeti elektrik i bordit ⇒ faqja 351 | | Paralajmërimi i ndryshimit të korsisë ⇒ faqja 214 |
| | Implanti i frenimit ⇒ faqja 133, ⇒ faqja 351, Frena elektromekanike e parkimit ⇒ faqja 135 | | Pre sense ⇒ faqja 217, ⇒ faqja 218, Asistenti i kryqëzimit ⇒ faqja 224 |
| | Frena elektromekanike e parkimit ⇒ faqja 133 | | AdBlue ⇒ faqja 335 |
| | Amortizimi me ajër ⇒ faqja 141 | | AdBlue ⇒ faqja 335 |
| | Sistemi i drejtimit ⇒ faqja 142 | | Kofano ⇒ faqja 343 |
| | Sistemi i drejtimit ⇒ faqja 142 | | Presioni i vajit të motorit ⇒ faqja 345 |
| | Asistenti i shikimi natën ⇒ faqja 195 | | Niveli i vajit të motorit (MIN) ⇒ faqja 345 |
| | Asistenti i shikimi natën ⇒ faqja 195 | | Rrjeti i bordit ⇒ faqja 351 |
| | Asistenti i udhëtimit që përshtatet ⇒ faqja 202, Kërkesa e marrjes së kontrollit të frenave ⇒ faqja 206, Monitorimi i nisjes ⇒ faqja 211 | | Paralajmërimi i lirimit të rrotave ⇒ faqja 362, ⇒ faqja 362 |
| | Asistenti i udhëtimit që përshtatet ⇒ faqja 202, ⇒ faqja 206 | | Dritat e verdha të kontrollit |
| | Kërkesa për marrjen e drejtimit të mjetit (Asistenti i udhëtimit që përshtatet) ⇒ faqja 206 | | Drita qendrore e kontrollit ⇒ faqja 11 |
| | | | Kufizimi i numrit të xhirove ⇒ faqja 19 |
| | | | Kufizimi i numrit të xhirove ⇒ faqja 19, Sistemi i lëvizjes së mjetit ⇒ faqja 129, Sistemi i ftohjes ⇒ faqja 348 |
| | | | Mbyllja qendrore ⇒ faqja 43 |
| | | | Bateria në çelësin me valë ⇒ faqja 49 |

| | | | |
|--|---|--|--|
| | Kontrolli i dëshmitit të llambave ⇒ faqja 64 | | Diferencial sportiv ⇒ faqja 143 |
| | Adaptive light ⇒ faqja 64 | | Sistemi elektronik i stabilizimit ⇒ faqja 145, ⇒ faqja 145 |
| | Rregullimi i distancës së ndriçimit ⇒ faqja 64 | | Sistemi elektronik i stabilizimit ⇒ faqja 145 |
| | Sensori i dritës/shiut ⇒ faqja 64, ⇒ faqja 72 | | Sistemi elektronik i stabilizimit ⇒ faqja 146 |
| | Fshirëset e xhamave ⇒ faqja 72 | | Sistemi anti bllokues ⇒ faqja 146 |
| | Mbështetësja e shpinës ⇒ faqja 78, ⇒ faqja 79 | | Autonomia e baterisë së tensionit të lartë ⇒ faqja 154, Sistemi i serbatorit/tensionit të lartë ⇒ faqja 331 |
| | Sistemet e sigurisë ⇒ faqja 88 | | Mekanizmi i rimorkimit ⇒ faqja 170, ⇒ faqja 170, ⇒ faqja 173 |
| | Sistemi i ndezjes së motorit ⇒ faqja 118 | | Kërkesa përmarrjen e drejtimit të mjetit (Asistenti i udhëtimit që përshtatet) ⇒ faqja 206, |
| | Çelësi komod ⇒ faqja 118 | | Kërkesa përmarrjen e drejtimit të mjetit (Paralajmërim i braktisjes së korsisë) ⇒ faqja 215 |
| | Kambioja ⇒ faqja 124 | | Asistenti i udhëtimit që përshtatet ⇒ faqja 212 |
| | Tingulli i automjetit ⇒ faqja 129 | | Paralajmërimi i distancës ⇒ faqja 213 |
| | Sistemi i lëvizjes së mjetit ⇒ faqja 129 | | Paralajmërimi i ndryshimit të korsisë ⇒ faqja 216 |
| | Ferrota e frenave ⇒ faqja 133 | | Pre sense ⇒ faqja 217, ⇒ faqja 220 |
| | Implanti i frenimit ⇒ faqja 133 | | Paralajmërimi i ndryshimit të korsisë, paralajmërimi i zbritjes ⇒ faqja 222 |
| | Frena elektromekanike e parkimit ⇒ faqja 135 | | Asistenti i kryqëzimit ⇒ faqja 224 |
| | Stabilizimi aktiv i lëvizjes ⇒ faqja 141 | | |
| | Rregullimi i amortizatorëve ⇒ faqja 141 | | |
| | Amortizimi me ajër ⇒ faqja 141 | | |
| | Sistemi i drejtimit ⇒ faqja 142 | | |
| | Sistemi i drejtimit ⇒ faqja 142 | | |

| | |
|--|--|
| | Asistenti i emergjencës ⇒ faqja 226 |
| | Ndihma për parkimin ⇒ faqja 230 |
| | Asistenti i trafikut diagonal mbrapa ⇒ faqja 236 |
| | Asistenti i parkimit ⇒ faqja 242, Asistenti i parkimit plus ⇒ faqja 245 |
| | Asistenti i manovrimit ⇒ faqja 252 |
| | Funksioni i thirrjes së emergjencës ⇒ faqja 273 |
| | Sistemi i furnizimit me karburant ⇒ faqja 331, ⇒ faqja 331, ⇒ faqja 339 |
| | Sistemi i kontrollit të gazeve ⇒ faqja 332, ⇒ faqja 340 |
| | AdBlue ⇒ faqja 335 |
| | AdBlue ⇒ faqja 335 |
| | Filtri i grimcave ⇒ faqja 339 |
| | Niveli i vajit të motorit (MIN) ⇒ faqja 345 |
| | Niveli i vajit të motorit (MAX) ⇒ faqja 345 |
| | Sensori i vajit të motorit ⇒ faqja 345 |
| | Kërkesa për ngrohjen e motorit ⇒ faqja 345 |
| | Rrjeti i bordit ⇒ faqja 351 |
| | Niveli i ujit të larjes së xhamave ⇒ faqja 356 |
| | Paralajmërimi i lirimit të rrotave ⇒ faqja 362 |

| | |
|---------------------------------|--|
| | Presioni i gomave ⇒ faqja 364, ⇒ faqja 366 |
| | Presioni i gomave ⇒ faqja 364, ⇒ faqja 367 |
| Drita të tjera kontrolli | |
| | Dritat e zbehura ⇒ faqja 61 |
| | Dritat e parkimit ⇒ faqja 61, Dritat e zbehura ⇒ faqja 61 |
| | Sistemi i sinjaleve ⇒ faqja 62, ⇒ faqja 64 |
| | Sistemi i sinjaleve ⇒ faqja 62, ⇒ faqja 64 |
| | Rripi i sigurisë mbrapa ⇒ faqja 85 |
| | Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 127 |
| | Sistemi Start-Stop ⇒ faqja 130 |
| | Asistenti i ndalimit ⇒ faqja 134, ⇒ faqja 134 |
| | Asistenti i udhëtimit në dishezë ⇒ faqja 137 |
| | Sistemi i sinjaleve të rimorkos ⇒ faqja 168 |
| | Sistemi i rregullimit të shpejtësisë ⇒ faqja 196 |
| | Kufizuesi i shpejtësisë ⇒ faqja 196 |
| | Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 199 |
| | Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 199 |
| | Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 199 |

| | | | |
|--|---|--|--|
| | Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 199 | | Motori ⇒ faqja 117 |
| | Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 199 | | Brava e derës ⇒ faqja 43 |
| | Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 199 | | Siguresa e fëmijëve ⇒ faqja 55 |
| | Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 199 | | Siguresa e fëmijëve ⇒ faqja 55 |
| | Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 199, Asistenti i udhëtimit që përshtatet ⇒ faqja 202 | | Asistenti i drivate të gjata ⇒ faqja 62, ⇒ faqja 63, ⇒ faqja 64 |
| | Asistenti i udhëtimit që përshtatet ⇒ faqja 202 | | Rripi i sigurisë mbrapa ⇒ faqja 85 |
| | Asistenti i udhëtimit që përshtatet ⇒ faqja 202, Gati për tu nisur (Asistenti i udhëtimit që përshtatet) ⇒ faqja 210 | | Ngrohja/ajrimi stacionar ⇒ faqja 114 |
| | Asistenti i udhëtimit që përshtatet ⇒ faqja 202 | | Çelësi komod ⇒ faqja 118 |
| | Asistenti i udhëtimit që përshtatet ⇒ faqja 202 | | Kambioja ⇒ faqja 124 |
| | Asistenti i udhëtimit që përshtatet ⇒ faqja 202 | | Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 127 |
| | Asistenti i udhëtimit që përshtatet ⇒ faqja 202 | | Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 127 |
| | Paralajmërimi i ndryshimit të korsisë ⇒ faqja 214 | | Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 127 |
| | Paralajmërimi i ndryshimit të korsisë ⇒ faqja 214 | | Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 127 |
| | Asistenti i parkimit plus ⇒ faqja 243 | | Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 127 |
| | Dritat e gjata ⇒ faqja 62, ⇒ faqja 63 | | Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 127 |
| | Asistenti i drivate të gjata ⇒ faqja 62, ⇒ faqja 63 | | Frena elektromekanike e parkimit ⇒ faqja 135 |
| | Drita laser ⇒ faqja 63 | | Frenat ⇒ faqja 135 |
| | Drita laser ⇒ faqja 63 | | Asistenti i udhëtimit në dishezë ⇒ faqja 137 |
| | Drita laser ⇒ faqja 63 | | Asistenti i rimorkios ⇒ faqja 179 |

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | Asistenti i rimorkios ⇒ faqja 179 |  | Asistenti i emergjencës ⇒ faqja 226 |
|  | Sistemi i paralajmërimit të shpejtësisë ⇒ faqja 187 |  | Ndihma për parkimin ⇒ faqja 230 |
|  | Dallimi i shenjave të qarkullimit i bazuar në kamera ⇒ faqja 189 |  | Asistenti i trafikut diagonal mbrapa ⇒ faqja 236 |
|  | Këshilla e pushimit ⇒ faqja 192 |  | Asistenti i parkimit ⇒ faqja 242, Asistenti i parkimit plus ⇒ faqja 245 |
|  | Asistenti i shikimi natën ⇒ faqja 195 |  | Asistenti i parkimit ⇒ faqja 242, Asistenti i parkimit plus ⇒ faqja 245 |
|  | Sistemi i rregullimit të shpejtësisë ⇒ faqja 198 |  | Asistenti i manovrimit ⇒ faqja 251, ⇒ faqja 252 |
| LIM | Kufizuesi i shpejtësisë ⇒ faqja 198 |  | Kapaku i serbatorit ⇒ faqja 331 |
|  | Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 199, ⇒ faqja 207, Asistenti i udhëtimit që përshtatet ⇒ faqja 212 |  | AdBlue ⇒ faqja 335 |
|  | Asistenti i udhëtimit që përshtatet ⇒ faqja 202, ⇒ faqja 205 |  | AdBlue ⇒ faqja 335 |
|  | Asistenti i udhëtimit që përshtatet ⇒ faqja 208 |  | Sistemi i mbrojtjes së këmbësorëve ⇒ faqja 340 |
|  | Paralajmërimi i distancës ⇒ faqja 213 | | |
|  | Paralajmërimi i ndryshimit të korsisë ⇒ faqja 214, ⇒ faqja 216 | | |
|  | Paralajmërimi i ndryshimit të korsisë ⇒ faqja 214 | | |
|  | Paralajmërimi i ndryshimit të korsisë, paralajmërimi i zbritjes ⇒ faqja 222 | | |
|  | Asistenti i kryqëzimit ⇒ faqja 224 | | |

Kruskoti

Ilustrimi i kruskotit



Fig. 3 Pasqyra e kruskotit (Audi virtual cockpit)

Në varësi të pajisjes së automjetit në kruskot tregohen përbajtjet e mëposhtme:

| | | |
|--|---|-----|
| ① | Treguesi | |
| – Temperatura e substancës së ftohjes | 19 | |
| – Niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë | | |
| ② | Instrumenti i rrumbullakët i majtë | |
| – Matësi i numrit të xhirove | 19 | |
| – Matësi i fuqisë | 20 | |
| ③ | Zona e skedave | 18 |
| ④ | Zona qendrore | 18 |
| ⑤ | Shiriti i statusit (me një ose me dy rreshta) | |
| ⑥ | Instrumenti i rrumbullakët i djathtë | |
| – Treguesi komod | | |
| ⑦ | Sasia e karburantit | 331 |
| ⑧ | Treguesi sekondar i djathtë me tahometër | |
| ⑨ | Treguesi sekondar i majtë me: | |
| – Marsh | 120 | |
| – Modaliteti Audi drive select | 139 | |

Parkojeni automjetin në mënyrë të sigurt.
Merrni ndihmë të specializuar.

i Udhëzim

- Njësitë matëse p.sh. për temperaturën ose shpejtësinë mund t'i ndryshoni në sistemin e informimit dhe argëtimit ⇒ *faqja 325*.
- Përbajtje të caktuara të kruskotit mund të tregohen edhe në Head-up Display*
⇒ *faqja 32*.

VINI RE

Nëse ekziston një defekt i rëndë në sistem, ekran mund të fiket. Gjatë këtij procesi mund të ndriçojë edhe drita e kontrollit .

Principi i përdorimit

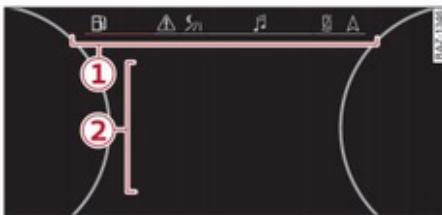


Fig. 4 Kruskoti: Sistemi i informimit të drejtuesit të mjetit

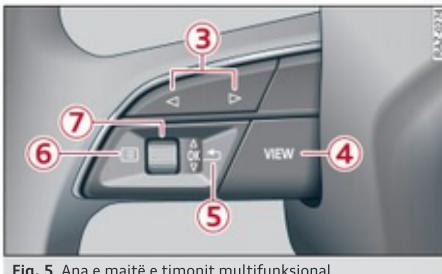


Fig. 5 Ana e majtë e timonit multifunksional

Nëkrusko informacionet organizohen në skeda të ndryshme ①. Përbajtjet e skedave tregohen në zonën qendrore ②.

Kusht: Kuadri është i ndezur.

Përzgjedha e skedës

- Shtypni butonin ③ derisa të zgjidhet skeda e dëshiruar.

Kthimi te funksioni i një niveli më lart

- Shtypni butonin ⑤.

Hapja/mbyllja e menysë

- Shtypni butonin ⑥.

Zgjedhja dhe konfirmimi i funksionit

Kusht: Po tregohet një meny ose një listë.

- Për të zgjedhur një funksion, rrotullojeni rulin e majtë ⑦ në funksionin e dëshiruar.
- Për ta konfirmuar një zgjedhje, shtypni rulin e majtë ⑦.

Ndryshimi i pamjes

- Shtypni butonin VIEW ④.

Në varësi të pajisjes së automjetit janë të disponueshme skedat e mëposhtme të kontrollit:

| | |
|--------------|--|
| Skeda e 1-të | Funkzionet e automjetit ⇒ faqja 21 |
| Skeda e 2-të | Këshilla udhëtimi (tregohet vetëm nëse tregohet të paktën një drithë kontrolli/një këshillë udhëtimi) |
| Skeda e 3-të | Asistenti i shikimit natën (tregohet vetëm nëse asistenti i shikimit natën u aktivizua) ⇒ faqja 194 |
| Skeda e 4-të | Radio ⇒ faqja 293 Mediat ⇒ faqja 305 TV ⇒ faqja 313 |
| Skeda e 5-të | Telefoni ⇒ faqja 257 |
| Skeda e 6-të | Navigimi ⇒ faqja 277 |

Konfigurimi i ekranit

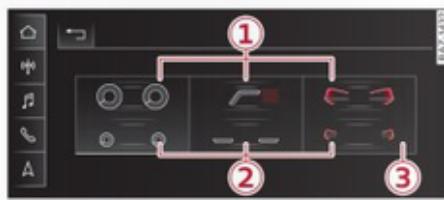


Fig. 6 Ekran i sipërm: Konfigurimi i treguesit

Ndryshimi i pamjes

- Shtypni butonin VIEW, për të kaluar nga pamja standarde ① te pamja e zgjeruar ②.

Konfigurimi i strukturës

Në varësi të pajisjes së automjetit, keni në dispozicion struktura të ndryshme.

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET) > Display & brightness** (Ekran i dhe ndriçimi) > **Audi virtual cockpit**.
- Për të konfiguruar strukturën e dëshiruar, shtypni ③.

Konfigurimi i ekranit sekondar

Në varësi të pajisjes së automjetit ndryshojnë ekranet sekondare që mund të përzgjidhen.

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekrani kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET) > Display & brightness** (Ekrani dhe ndriçimi) > **Audi virtual cockpit** > **Configure** (Konfigurimi).
- ▶ Zgjidhni ekrani e dëshiruar sekondar.

Reduktimi i ekrani

Në varësi nga pajisja e automjetit, mund të mos e shfaqni zonën qendore në kruskot.

- ▶ Zgjidhni në kruskot: Skedën Funksionet e automjetit > Butoni  > **Reduced display** (Ekrani i redaktuar).

Treguesi i temperaturës së substancës ftohëse

Vlen për: Automjete me tregues të temperaturës së substancës ftohëse

Treguesi i temperaturës së substancës ftohëse 
 ⇨ *faqja 17* punon vetëm kur kuadri është i ndezur. Për të mënjanuar dëmtimet e motorit, kushtoni vëmendje këshillave të mëposhtme mbi zonat e temperaturës.

Zona e ftohtë

Nëse ndriçojnë LED-të vetëm në zonën e poshtme të shkallës, motori nuk e ka arritur ende temperaturën e punës. Mënjanoni xhirot e larta të motorit, gazin e plotë dhe ngarkesa të forta të motorit.

Zona normale

Motori e ka arritur temperaturën e tij të punës, nëse ndriçojnë LED-të në zonën e mesit të shkallës. Nëse shfaqet drita e kontrollit  në ekrani e kruskotit, temperatura e substancës ftohëse është tepër e lartë ⇨ *faqja 348*.

KUJDËS

- Fenerët shtesë dhe pjesë të tjera shtesë të montuara para vrimës për hyrjen e ajrit ftohës përkëqësojnë efektin ftohës të substancës ftohëse. Në temperaturatë të jashtme të larta dhe ngarkesë të madhe të motorit ekziston më pas rreziku i një mbinxehje të motorit!
- Spojleri i përparmë kujdeset edhe për shpërndarjen e duhur të ajrit të ftohjes gjatë

udhëtimit. Nëse spojleri është i dëmtuar, përkëqësohen efekti ftohës dhe ekziston rreziku i një mbinxehje të motorit! Merrni ndihmë të specializuar.



Udhëzim

Vlen për: Automjete me motor me naftë

Për shkak të rendimentit të lartë të këtyre motorëve, në temperaturatë të jashtme ftohta mund të ndodhë që temperatura e punës të mos arrihet gjithmonë. Kjo gjë është normale dhe prandaj e padëmshme.

Matësi i xhirove

Matësi i xhirove  ⇨ *faqja 17* tregon xhirot e motorit në minutë. Fillimi i zonës së kuqe te matësi i xhirove markon për të gjitha marshet numrin maksimal të lejuar të xhirove të motorit të shtruar. Para arritjes së kësaj zone duhet që fusni marshin tjetër më të lartë, të zgjidhni marshin D/S pse të hiqni këmbën nga pedali i frenave.

Tregimi i matësit të xhirove

Vlen për: Automjetet me sistem lëvizje Plug-in-Hybrid

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekrani kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET) > Display & brightness** (Ekrani dhe ndriçimi) > **Audi virtual cockpit** > **Left gauge** (Instrumenti i rrumbullakët majtas) > **Rev counter** (Numri i xhirove) ose **Combined** (Kombinuar).

Kufizimi i numrit të xhirove

Nëse ndriçon drita e kontrollit , motori kufizohet automatikisht në numrin e xhirove të treguar në kruskot. Në këtë mënyrë komponentët e motorit mbrohen p.sh. në rastin e një ndezje të ftohtë ose kundrejt një mbinxehje.

Kufizimi i numrit të xhirove hiqet, nëse ju në temperaturë normale të motorit e hiqni këmbën për një kohë të shkurtër nga pedali i gazit.

Nëse kufizimi i numrit të xhirove u shkaktua për shkak të një defekti në sistemin e kontrollit të motorit, ndriçon gjithashtu edhe drita e kontrollit  Mbani parasysh që numri i xhirove p.sh. gjatë uljes së marsheve të mos ngrihet mbi ➤

numrin e treguar të xhirove. Shkoni menjëherë te një oficinë e specializuar dhe riparoni defektin.



KUJDES

Treguesi i matësit të numrit të xhirove lejohet që të shkojë vetëm për një kohë të shkurtër në zonën e kuqe: Rrezik për një dëmtim të motorit! Fillimi i zonës së kuqe në shkallë varet nga motori përkatës.

Matësi i fuqisë

Vlen për: Automjetet me sistem lëvizjeje Plug-in-Hybrid

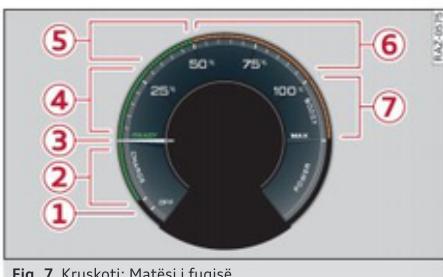


Fig. 7 Kruskoti: Matësi i fuqisë

Tregimi i matësit të fuqisë

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET) > Display & brightness** (Ekranin dhe ndriçimi) > **Audi virtual cockpit > Left gauge** (Instrumenti i rrumbullakët majtas) > **Power meter** (Matësi i fuqisë) ose **Combined** (Kombinuar).

Matësi i fuqisë ② ⇒ faqja 17 jep informacion mbi ngarkesën e sistemit të lëvizjes. Treguesi i matësit të fuqisë tregon ngarkesën momentale. Një pjesë anësore me ngjyra tregon, se sa shumë mund të ngarkohet momentalisht sistemi i lëvizjes. Në varësi të programit të përzgjedhur të drejtimit dhe të disponueshmërisë momentale të fuqisë elektrike, kufijtë me ngjyra mund të ndryshojnë.

Në varësi të pajisjes së automjetit matësi i fuqisë tregon gjendjet e mëposhtme të automjetit:

- ① Sistemi i lëvizjes i fikur
- ② Automjeti rikuperon energji elektrike
- ③ Sistemi i lëvizjes i ndezur

④ Automjeti udhëton me elektromotor (jeshil)

⑤ Automjeti udhëton me elektromotor, motori me djegie të brendshme mund të shtohet (vijëzuar me jeshile)

⑥ Automjeti udhëton me motor me djegie të brendshme (portokalli)

⑦ Automjeti udhëton për një kohë të shkurtër me fuqi maksimale nga motori elektrik dhe ai me djegie të brendshme

Numëruesi i kilometrave

Në rreshtin e statusit ⑤ ⇒ faqja 17 tregohen numëruesi ditor dhe i përgjithshëm i kilometrave.

Numëruesi ditor i kilometrave tregon distancën, e cila u krye pas rikthimit për herë të fundit në gjendjen fillestare. Me atë mund të maten distanca të shkurtra. Numëruesi i përgjithshëm i kilometrave tregon distancën, të cilën automjeti ka kryer në total.

Rikthimi në gjendjen fillestare i numëruesit ditor të kilometrave

- Zgjidhni në kruskot: Skeda funksionet e automjetit > Butoni > **Reset kilometres** (Rikthe km në gjendjen fillestare).

Treguesi i temperaturës së jashtme

Në rreshtin e statusit ⑤ ⇒ faqja 17 tregohet temperatura e jashtme.

Kur automjeti ka ndaluar ose kur udhëton me shpejtësi shumë të ulët temperatura e treguar në kruskot, për shkak të nxehësisë së rezatuar të motorit mund të jetë më e lartë se temperatura e jashtme faktike.

Në temperaturëa nën +5 °C para treguesit të temperaturës shfaqet një kristal akulli ⇒

VINI RE

Mos e përdorni kurrë treguesin e temperaturës së jashtme, që të bindeni që rrugët janë të lira nga akulli. Kushtojini

vëmendje faktit që edhe në temperaturat të jashtme përreth $+5^{\circ}\text{C}$ mund të ekzistojë akull - Rrezik aksidenti për shkak të formimit të akullit!

Treguesi i temperaturës së vajit të motorit

Në varësi të pajisjes së motorit në kruskot tregohet temperatura e vajit të motorit me anën e një shiriti.

- Hapni skedën funksionet e automjetit dhe kaloni te pamja e zgjeruar \Rightarrow faqja 18.

Në temperaturat të ulëta të vajit të motorit në kruskotin e automjetit shfaqet tregimi $---$ $^{\circ}\text{C}$. Motori e ka arritur temperaturën e tij të punës, nëse gjatë një mënyrë normale udhëtimi, temperatura e vajit të motorit qëndron ndërmjet $80\ ^{\circ}\text{C}$ dhe $120\ ^{\circ}\text{C}$. Kur motori ngarkohet shumë dhe temperaturat e jashtme janë të larta, temperatura e vajit të motorit mund të vazhdojë të ngrihet. Kjo gjë nuk është shqetësuese për sa kohë dritat e kontrollit ose nuk ndriçojnë.

Treguesi i boost

Vlen për: Automjete me tregues të boost

Në varësi të pajisjes së automjetit në kruskot tregohet niveli aktual i ngarkesës së motorit (që do të thotë presioni momental i ngarkimit) me anën e një shiriti.

- Hapni skedën funksionet e automjetit dhe kaloni te pamja e zgjeruar \Rightarrow faqja 18.

Funksionet e automjetit

Përbledhje

Në skedën e parë të sistemit të informimit të drejtuesit të mjetit tregohet kompjuteri i bordit. Në varësi të pajisjes së automjetit mund të hapen funksione të tjera të automjetit.

- Shtypni në timonin multifunksional butonin .
- Kompjuteri i bordit \Rightarrow faqja 21
- Treguesi i reduktuar \Rightarrow faqja 19

- Kthimi në gjendjen fillestare i numërueshit ditor të kilometrave \Rightarrow faqja 20
- Treguesi i qarkullimit të energjisë \Rightarrow faqja 127
- Kohët e xhirove \Rightarrow faqja 192
- Statistikat e xhirove \Rightarrow faqja 193

Kompjuteri i bordit

Ndryshimi i treguesit

- Rrotulloni cilindrin e majtë te timoni multifunksional \Rightarrow faqja 18, fig. 5 derisa të tregohet ekran i dëshiruar.

Vendosja e vlerave në zero

Kusht: Është zgjedhur treguesi **Consumption** (Konsumi), **Short-term memory** (Memoria afatshkurtër) ose **Long-term memory** (Memoria afatgjatë).

- Për të vendosur në zero vlerat e memories përkatëse, shtypni rulin e majtë në timonin multifunksional për një sekondë, ose
- Zgjidhni në kruskot: Skeda funksionet e automjetit > Butoni > **Reset kilometres** (Rikthe km në gjendjen fillestare).

Ekranet në kompjuterin e bordit

Në varësi të pajisjes së automjetit mund të thirren ekrani e mëposhtme:

- Orën dhe datën \Rightarrow faqja 325
- Sistemin e lëvizjes Plug-in-Hybrid: Treguesi i autonomisë
- Konsumin mesatar \Rightarrow faqja 22
- Memoria afatshkurtër - Përbledhja
- Memoria afatgjatë - Përbledhja
- Konsumatorët e energjisë \Rightarrow faqja 22
- Asistenca e drejtuesit të mjetit \Rightarrow faqja 202
- Dallimi i shenjave të qarkullimit dhe informacioneve të semaforëve

Memoria afatshkurtër/afatgjatë

Memoria afatshkurtër grumbullon informacionet e udhëtimit nga ndeza deri në fikjen e kuadrit. Nëse udhëtimi vazhdohet brenda dy orëve nga fikja e kuadrit, vlerat e ardhura rishtazi përfshihen në përllogaritjen e informacioneve aktuale të udhëtimit.

Ndërkohë që memoria afatgjatë ndryshe nga memoria afatshkurtër nuk fshihet automatikisht. Në këtë mënyrë mund të përcaktoni vetëm periudhën kohore për vlerësimin e informacioneve të udhëtimit.

gjitha situatat e udhëtimit marshin e duhur. Për situata udhëtimi si p.sh. parakalimi ose udhëtimi në malore, zgjedhja e marshit të duhur mund të kryhet nga drejtuesi i mjetit.

Konsumi mesatar

Konsumi momentali mund të tregohet me një tregues me shirit. Për më tepër tregohet konsumini mesatar nga memoria afatshkurtër. Nëse shiriti është jeshil, automjeti juaj kursen energji (p.sh. nëpërmjet rikuperimit).

Konsumatorët e energjisë

Në pamjen **Energy consumers** (Konsumatorët e energjisë) listohen konsumatorë shtesë, të cilët ndikojnë në konsumin aktual. Monitori tregon deri në tre konsumatorë energjie. Konsumatori më i madh qëndron në pozicionin më të sipërm. Nëse janë ndezur më shumë se tre konsumatorë, tregohen konsumatorët aktual më të mëdhenj. Përvçë kësaj një shkallë ju informon mbi shumën e konsumatorëve shtesë aktual.



Udhëzim

Data, ora, formati i orës dhe i datës mund të konfigurohen në sistemin e informimit dhe argëtimit ⇒ *faqja 325*.

Treguesi i ndërrimit të marsheve

Për tu njohur me treguesin e ndërrimit të marsheve, udhëtoni si fillim si çdo herë tjetër. Nëse marshi i vendosur nuk është optimal për një mënyrë të udhëtuari ekonomike, në ekranin e kruskotit shfaqet një këshillë në lidhje me marxin. Nëse nuk jepet një këshillë, ju po udhëtoni tashmë me marxin e duhur.

Tregimi është i dukshëm vetëm në regjimin tiptronic ⇒ *faqja 122*.

Simboli pas marshit të vendosur do të thotë:
Vendosni një marsh më të lartë.



KUJDES

Treguesi i ndërrimit të marsheve duhet t'ju ndihmojë juve që të kurseni karburant. Ai nuk është i përshtatshëm që të këshillojë në të

Ekranet me prekje

Principet e përgjithshme të përdorimit të ekraneve me prekje

Të përgjithshme

Vlen për: Ekranet me prekje

Kontrolli i ekranit me prekje kryhet nëpërmjet ekranin të ndjeshëm kundrejt prekjeve. Përdorimi në përgjithësi është në përpunje me përdorimin e një smartfoni.

Me veprimet e përshkruara më poshtë përdoren të gjithë ekranet me prekje në automjet.



Udhëzim

Disa veprime të caktuara nuk janë të disponueshme te të gjithë ekranet me prekje ose te të gjitha menytë.

Shtypja

Vlen për: Ekranet me prekje



Fig. 8 Ekrani me prekje: Shtypja

Zgjidhni funksionin ose butonin

► Shtypni funksionin ose butonin e dëshiruar.

Shtypja dhe mbajtja

Vlen për: Ekranet me prekje



Fig. 9 Ekrani me prekje: Shtypja dhe mbajtja

Hapja e opsiioneve

Te disa elemente mund të hapni opsiione të tjera, të cilat nuk janë të dukshme direkt.

► Shtypni një element dhe mbajeni shtypur derisa të tregohen opsionet përkatëse.

Shtypja dhe têrheqja

Vlen për: Ekranet me prekje

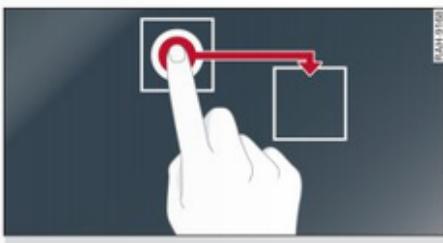


Fig. 10 Ekrani me prekje: Shtypja dhe têrheqja

Zhvendosja e elementit

Te disa elemente mund ta përcaktoni pozicionimin mbi ekran sipas dëshirës.

► Shtypni dhe mbani shtypur një element dhe têrhiqeni me gisht në pozicionin e dëshiruar.

Largimi/bashkimi i gishtave

Vlen për: Ekranet me prekje

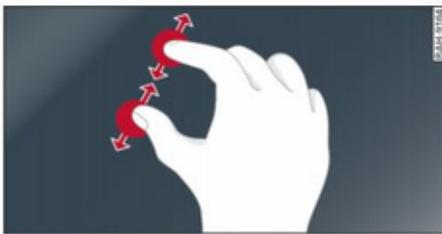


Fig. 11 Ekrani me prekje: Largimi/bashkimi i gishtave

Zmadhimi/zvogëlimi i elementit

- Për ta zmadhuar një element, hapeni me gishta.
- Për ta zvogëluar një element, bashkojeni me gishta.

Rrotullimi

Vlen për: Ekranet me prekje



Fig. 12 Ekrani me prekje: Rrotullimi

Rrotullimi i pamjes ose i perspektivës

- Rrotullojeni elementin me dy gishta.

Fërkimi

Vlen për: Ekranet me prekje

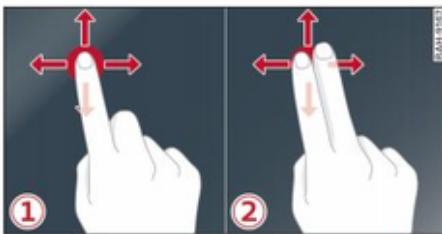


Fig. 13 Ekrani me prekje: ① Rrëshqitni me një gisht, ② rrëshqitni me dy gishta

Kalimi ose shfletimi i menye/listave

- Për të kaluar përmes menye/listave, rrëshqitni me një gisht nga lart/poshtë.
- Për të shfletuar përmes menye/listave, rrëshqitni me një gisht nga e djathta/e majta.

Animi i pamjeve 3D

- Rrëshqitni me dy gishta nga lart/poshtë.

Fërkimi nga cepi/në cep

Vlen për: Ekranet me prekje

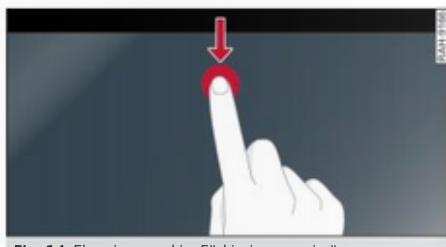


Fig. 14 Ekrani me prekje: Fërkimi nga cepi në cep

Hapja e menye të fshehura

Menytë e fshehura i dalloni në simbolin

- Rrëshqitni me gisht nga cepi i sipërm/i poshtëm i ekranit nga brenda, ose
- Shtypni butonin

Mbyllja e menysë së fshehur

- Shtypni në meny dhe rrëshqitni gishtin për në cepin e sipërm/të poshtëm të ekranit.

Këshilla mbi të dhënat e vendndodhjes

Në këtë manual informacionet e vendndodhjes ju tregojnë me një shikim se si mund të hapni një meny të déshiruar dhe cilësimet dhe funksionet e saj.

Shembull për të dhënat e një vendndodhje

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET) > General (Të përgjithshme) > Date & time (Data dhe ora).**

Implementimi i të dhënavë të vendndodhjes

- Si fillim dalloni se në cilin monitor duhet të implementohet vendndodhja, në shembull në ekranin MMI.

- ▶ Vlen për: MMI: Për të hapur ekratin kryesor, shtypni mbi □.
- ▶ Nëse nuk shfaqet butoni **SETTINGS** (CILËSIMET), rrëshqitni me një gisht nga e majta/e djathta derisa të shfaqet.
- ▶ Shtypni butonin **SETTINGS** (CILËSIMET)
- ▶ Nëse nuk shfaqet butoni **General** (Të përgjithshme), rrëshqitni me një gisht nga e majta/e djathta derisa të shfaqet.
- ▶ Shtypni butonin **General** (Të përgjithshme).
- ▶ Nëse nuk shfaqet butoni **Date & time** (Data dhe ora), rrëshqitni me një gisht nga lart/poshtë derisa të shfaqet.
- ▶ Shtypni butonin **Date & time** (Data dhe ora).



Udhëzim

Nëse një meny ose një simbol në dhënien e vendndodhjes gjendet në kllapa, p.sh. (**General** (Të përgjithshme)) ose (⌚), atëherë kemi të bëjmë me një pikë opcionale menyje, e cila nuk duhet të përdoret tek të gjitha sistemet.

Cilësimet

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekratin kryesor: **SETTINGS** (CILËSIMET) > **Display & brightness** (Ekrani dhe ndriçimi) > **MMI**.

Cilësimet e mundshme:

- **Brightness** (Ndriçimi)
- **Touchscreen feedback** (Feedback i ekrant me prekje)

Multi Media Interface

Këshilla mbi sigurinë e trafikut

Audi ju rekomandon t'i kryeni funksionet e caktuara të sistemit të informimit dhe argëtimit vetëm kur automjeti ka ndaluar, p.sh. futja e të dhënavë të një destinacioni ose lidhja e një pajisjeje celulare. Mbajeni gjithmonë parasysh këtë gjë: Ndërpriteni përdorimin e sistemit të informimit dhe argëtimit në favor të sigurisë tuaj dhe të përdoruesve të tjerë të rrugës.



VINI RE

- Përdoren sistemin e informimit dhe argëtimit vetëm nëse kushtet e rrugës, trafikut, shikimit dhe motit e lejojnë një gjë tillë dhe vetëm në mënyrë që të mbani gjithmonë kontrollin mbi automjetin tuaj – Rrezik aksidenti!
- Kjo vlen edhe për komandimin e pajisjes tuaj fundore përmes MMI. Mos u humbni vëmendjen kundrejt asaj që ndodh në trafik për shkak të sinjaleve vizuale/akustike të një pajisje fundore celulare – Rrezik aksidenti!



Udhëzim

Funksione të caktuara nuk ndodhen në dispozicion gjatë udhëtimit

Ndezza/fikja

Ndezza/fikja e MMI

- ▶ Për ta fikur MMI, mbajeni të shtypur butonin e ndezjes/fikjes ⇨ *faqja 36, fig. 21*, derisa ekrani i sipërm dhe të gjitha funksionet e sistemit të informimit dhe argëtimit të janë të fikur.
- ▶ Për ta ndezur MMI, shtypni butonin e ndezjes/fikjes.

Rindezja e MMI

- ▶ Mbajeni të shtypur butonin e ndezjes/fikjes për të paktën 10 s.

Ndezza/fikja e ekraneve

- ▶ Për ta fikur ekrani i sipërm, shtypni ⇨ në ekrani e poshtëm.
- ▶ Për ta ndezur ekrani i sipërm, prekni ekrani i sipërm ose shtypni ⇨ në ekrani e poshtëm.
- ▶ Për t'i fikur/ndezur të dy ekranel, mbani të shtypur ⇨ në ekrani e poshtëm.

Hyrrja

Me të dy ekrant me prekje të Multi Media Interface, shkurt MMI, ju mund të paraqisni dhe të përdorni funksionet e sistemit të informimit dhe argëtimit dhe funksionet e automjetit.



Asistenti i konfigurimit

Pas vendosjes në punë për herë të parë, asistenti i konfigurimit ju mbështet gjatë konfigurimit të automjetit tuaj, p.sh. për të konfiguruar gjuhën e dëshiruar të sistemit dhe për të lidhur një telefon.

- ▶ Ndiqni udhëzimet në ekran.
- ▶ Vlen për: MMI: Për të hapur më pas asistentin e konfigurimit, zgjidhni në ekranin kryesor: **HELP (NDIHMË) > Setup wizard** (Asistenti i konfigurimit).

Usage tips (Këshilla përdorimi)

Në rast nevoje mund të lejoni shfaqjen e këshillave të përdorimit. Gjatë këtij procesi ju prezantohen funksione të ndryshme të MMI.

▶ Vlen për: MMI: Për të hapur këshillat e përdorimit, zgjidhni në ekranin kryesor: **HELP (NDIHMË) > Usage tips** (Këshilla përdorimi) > **Basic information** (Informacione bazë) ose **Expert information** (Informacione për ekspertët).

- ▶ Ndiqni udhëzimet në ekran.

Libri i bordit online

Vlen për: Automjetet me libër bordi online

Nëpërmjet librit të bordit online mund ta hapni manualin e përdorimit direkt në sistemin e informimit dhe argëtimit ⇒ *faqja 7*.

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin e startit: **HELP (NDIHMË) > Handbook** (Libri i bordit).

Menytë dhe simbolet



Fig. 15 MMI: Ekrani i sipërm/i poshtëm

| | Emërtimi | Përshkrimi |
|---|-------------------------------|--|
| ① | Faqja përbledhëse | Ekrani i tabelave të përzgjedhura të informacioneve dhe aksesi i shpejtë mbi funksione të caktuara ⇒ <i>faqja 27</i> |
| ② | Segmenti i aksesit të shpejtë | Për t'u kthyer tek ekranin kryesor ose te faqja përbledhëse, hapni menynë e shpejtë ⇒ <i>faqja 27</i> |

| | Emërtimi | Përshkrimi |
|-----------|-----------------------|---|
| (3) | Zona e afishimit | Zgjidhni menynë, kryeni cilësimet, shfaqni përbajtjet \Rightarrow faqja 28 |
| (4) | Preferencat | Përdorimi ose administrimi i preferencave \Rightarrow faqja 28 |
| (5) - (7) | Shiriti i statusit | Tregimi i njoftimeve që ekzistonjë (6) \Rightarrow faqja 29, tregimi i statusit (7) \Rightarrow faqja 28, ora |
| (8) | Shiriti i funksioneve | Aktivizimi i funksioneve ose hapja e përbajtjeve të përcaktuara \Rightarrow faqja 29 |
| (9) | Ndërthurjet | Përdorimi i ndërthurjeve \Rightarrow faqja 30 |
| (10) | Konfigurimet e klimës | Konfigurimi i kondicionerit \Rightarrow faqja 107 |

Përshkrimi i simboleve gjithëpërfshirës

Me simbolet e mëposhtme mund të përdorni funksionet standarde. Simbolet mund të shfaqen në varësi të kontekstit tek të gjitha menyjtë.

| Simboli | Përshkrimi |
|---------|--|
| ↔ | Kalimi një nivel mbrapa |
| × | Mbyllja e menysë |
| 🔍 | Kërkimi për përbajtje |
| ⓘ | Hapja e shpjegimeve mbi një meny |
| ⌚ | Hapja e cilësimeve mbi menynë e përzgjedhur |
| ☒ | Hapja e nënmenysë |
| ☒/☒ | Përshtatja e cilësimeve |
| ☆/★ | Përcaktimi/përcaktuar si preferencë |
| ☐/☒ | Ndezja/fikja e funksioneve |
| ○/○ | Ndezja/fikja e funksioneve |
| O/O | Ndezja/fikja e funksioneve |
| ... | Hapja e veprimeve të tjera |
| > | Hapja e informacioneve të tjera mbi menynë e përzgjedhur |

Faqja përbledhëse

Faqja përbledhëse është faqja e parë e menysë në MMI. Në tabelë informacionesh tregohen informacione mbi funksione të caktuara të automjetit, p.sh. mediat, ora dhe telefonit. Tabelat e informacionit që ndodhen në dispozicion mund të pozicionohen sipas dëshirës ose nëse është e nevojshme të ndërrrohen në faqen përbledhëse. Në varësi të kontekstit

mund të përdorni direkt funksione të caktuara, p.sh. ta kaloni volumin pa zë.

Kalimi nga faqja përbledhëse tek ekran kryesor

- Shtypni □ derisa të shfaqet pamja e dëshiruar.

Konfigurimi i fases përbledhëse

- Shtypni një tabelë informuese në faqen përbledhëse dhe mbajeni shtypur.
- Për të ndryshuar pozicionimin e një tabele informuese, mbajeni shtypur dhe zhvendoseni te pozicioni i dëshiruar.
- Për të ndërruar një tabelë informacione, shtypni ☒ dhe zgjidhni tabelën e dëshiruar informuesë.
- Për ta përmbyllur konfigurimin, shtypni Done (Gati).

Aksesi i shpejtë

Me aksesin e shpejtë mund të ktheheni tek ekran kryesor dhe mund të kaloni me shpejtësi përmes katër menyve personale të konfigurueshme.

Kthimi tek ekran kryesor ose hapja e menysë

- Shtypni □ ose një nga katër butonat.

Konfigurimi i aksesit të shpejtë

- Shtypni një buton në zonën e afishimit të ekranit kryesor ose tek aksesi i shpejtë dhe mbajeni shtypur.
- Për ta zhvendosur një buton tek aksesi i shpejtë, tërhojeni atë nga zona e afishimit tek aksesi i shpejtë.

- ▶ Për të përshtatur pozicionimin e butonave në aksesin e shpejtë, tërhiqini tek aksesi i shpejtë në pozicionin e dëshiruar.
- ▶ Për ta përmbyllur konfigurimin, shtypni **Done** (Gati).



Udhëzim

Pozicioni i nuk mund të përshtatet.

Zona e afishimit

Mund ta përcaktoni sipas dëshirës pozicionimin e butonave në zonën e afishimit të ekranit kryesor.

Konfigurimi i zonës së afishimit

- ▶ Shtypni një buton në zonën e afishimit të ekranit kryesor dhe mbajeni shtypur.
- ▶ Për të përshtatur pozicionimin e butonave, tërhiqini ato te vendi i dëshiruar.
- ▶ Për ta përmbyllur konfigurimin, shtypni **Done** (Gati).

Kalimi përmes faqeve të menye

Nëse një meny përban disa faqe menys, në zonën e afishimit tregohet . Shiriti i bardhë tregon pozicionin e faqes aktuale të menysë.

- ▶ Për të kaluar përmes faqeve të menye, rrëshqitni me një gisht nga e djathta/e majta.

Preferencat

Nëpërmjet krijimit të preferencave përfitonit akses të shpejtë te p.sh. kanalet e radios, kontaktet që përdoren shpesh ose cilësimet e automjitet. Në menynë **FAVOURITES** (PREFERENCAT) preferencat a ruajtura te tabelat informuese radhiten sipas temave.

Shtimi i preferencës

Te një buton dalloni njëse ju p.sh. mund të shtonni një kanal radio të përzgjedhur te preferencat. Në varësi të kontekstit mund të shtohen te preferencat edhe elementë pa butona , p.sh. shënimet e një liste.

- ▶ Shtypni ose
- ▶ Shtypni një element të një liste dhe mbajeni shtypur.

- ▶ Shtypni **Store as favourite** (Ruaj si preferencë). Elementi i përzgjedhur shtohet si preferencë.

Përdorimi i preferencave

- ▶ Vlen për: MMI: Zjidhni në ekranin kryesor: **FAVOURITES** (PREFERENCAT). Preferencat e ruajtura tregohen.
- ▶ Për të hapur funksionin e ruajtur, zgjidhni preferencën përkatëse.

Preferencat e ruajtura mund të fshihen ose radhiten vetëm në menynë përkatëse (p.sh. **RADIO** (RADIO)).

Radhitja e tabelave informuese

- ▶ Vlen për: MMI: Zjidhni në ekranin kryesor: **FAVOURITES** (PREFERENCAT).
- ▶ Shtypni tabelën informuese të dëshiruar dhe mbajeni shtypur.
- ▶ Tërhiqeni tabelën informuese te pozicionin i dëshiruar.
- ▶ Për ta konfirmuar radhitjen, shtypni **Done** (Gati).

Treguesi i statusit



Fig. 16 Ekrani i sipërm: Simbole të shpeshta në shiritin e statusit

Simbolet te shiriti i statusit ju tregojnë me një shikim nëse p.sh. është lidhur një telefon celular ose nëse ekziston një lidhje për transmetimin e të dhënave. Simbolet më të shpeshta janë listuar në tabelë.

| Përshkrimi |
|--|
| ① Ekziston një lidhje për transmetimin e të dhënave. Shiriti tregon forcën e sinjalit të lidhjes së transmetimit të të dhënave. Aktualisht po transmetohen të dhëna. |
| ② Ekziston një lidhje për transmetimin e të dhënave. Shiriti tregon forcën e sinjalit të lidhjes së transmetimit të të dhënave. Aktualisht nuk po transmetohen të dhëna. |
| ③ Një telefon celular është i lidhur. Shiriti tregon forcën e sinjalit të lidhjes me rrjetin e telefonisë celulare. |
| ④ Nuk ekziston një lidhje për transmetimin e të dhënave. |
| ⑤ Gjatë lidhjes së telefonit celular me MMI është shfaqur një problem. |
| ⑥ Është përzgjedhur një përdorues. Nëse në simbol shfaqet një pikëpyetje ⑨, përdoruesi vizitor është aktiv. |
| ⑦ Një pajisje Bluetooth është lidhur. |
| ⑧ Bluetooth është ndezur, nuk është lidhur asnjë pajisje Bluetooth. |
| ⑨ Transmetimi audio është ndërprerë. |
| ⑩ Burimi i audios është kaluar pa zë. |
| ⑪ Një cilësim i privatësisë është aktivizuar. Simboli shtesë tregon se cili cilësim i privatësisë është aktivizuar për momentin ⇒ faqja 403. |

Qendra e njoftimeve

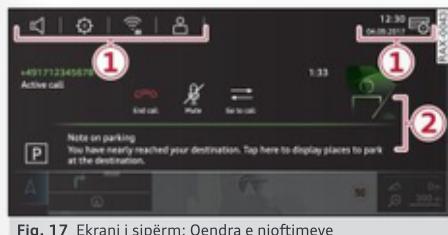


Fig. 17 Ekrani i sipërm: Qendra e njoftimeve

Në ekratin e sipërm mund të tregohen njoftime. Pas një kohe të caktuar ato nuk shfaqen më dhe shfaqet një simbol përkatës në shiritin e statusit ⑥ ⇒ faqja 26, fig. 15. Në qendrën e njoftimeve ju mund t'i shihni këto njoftime ② ⇒ fig. 17 dhe të ndërmerrni konfigurime të shpejtë ①.

Përdorimi i qendrës së njoftimeve

- Për ta hapur qendrën e njoftimeve, tërhiqeni poshtë shiritin e statusit, ose
- Shtypni në shiritin e statusit mbi butonin ②.
- Për të kryer cilësimë të shpejtë, shtypni simbolin përkatës ①.
- Për të marrë informacione shtesë mbi një njoftim, shtypni mbi të.
- Për të fshirë një njoftim, tërhiqeni atë në cepin e djathtë të ekranit.
- Nëse në qendrën e njoftimeve gjenden më shumë se katër njoftime, njoftimet e vjetra nuk shfaqen më. Për të shfaqur njoftimet e vjetra, rrëshqitni me gisht nga lart.

Konfigurimi i përbajtjes së tregimeve

Te disa njoftime mund të konfiguroni nëse ato duhet të tregohen.

- Për të konfiguruar përbajtjen e tregimeve, shtypni butonin ②, ose
- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekrarin kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET)> Notifications (Njoftimet).**
- Zgjidhni dhe konfirmoni se cilat njoftime duhet t'ju tregohen.

Kryerja e cilësimeve të shpejta

Në varësi të pajisjes në zonën ① mund të jenë të disponueshme cilësimet e shpejta si më poshtë:

| Simboli | Përshkrimi |
|---------------------|--|
| 🔊 | Kryerja e cilësimeve të tingullit |
| ⚙️ | Hapja e menysë së cilësimeve |
| 📶 | Administrimi i pajisjeve të lidhura |
| 🌐 | Administrimi i përdoruesve |
| 12:30 04.09.2017 | Konfigurimi i datës dhe orës |
| ✉️ | Konfigurimi i përbajtjes së tregimeve të qendrës së njoftimeve |

Shiriti i funksioneve

Në varësi të pajisjes së automjetit ju mund të përdorni funksione të ndryshme në shiritin e funksioneve.

| Simboli | Përshkrimi |
|---------|---|
| OFF | Ndezja/fikja e sistemit Start-Stop |
| EV | Vlen për: Sistemin e lëvizjes Plug-in-Hybrid: Konfigurimi i regjimit të udhëtimit |
| ! | Ndezja/fikja e asistentit të udhëtimit në dishezë |
| P@ | Hapja e kërkimit të vendit të parkimit |
| ! | Hapja e asistentit të rimorkos |
| ! | Hapja e hapësit të derës së garazhit |
| OFF | Shtyp: Shfaqja e cilësimeve për Head-up-Display |
| | Shtyp dhe mbaj: Ndezja dhe fikja e Head-up Display |
| ON | Shtyp: Ndezja dhe fikja e ekranit të sipërm |
| | Shtyp dhe mbaj: Ndezja dhe fikja e të dy ekraneve |

Ndërthurjet

Nëpërmjet krijimit të ndërthurjeve keni një akses të shpejtë te p.sh. kanalet e radios, kontaktet që përdoren shpesh ose cilësimet e automjetit.

Shtimi i ndërthurjeve

Te një buton ... në ekranin e sipërm ju dalloni, nëse ju p.sh. mund të shtonni një kanal radio të

përzgjedhur te ndërthurjet. Përveç kësaj ju mund të shtonni në varësi të kontekstit elementë të një liste te ndërthurjet.

- Shtypni mbi ... ose shtypni mbi një element të një liste dhe mbajeni të shtypur.
- Shtypni mbi **Store as a shortcut** (Ruaj si shortcut). Elementi i përzgjedhur shtohet te ndërthurjet në ekranin e poshtëm dhe paraqitet si pllakë. Përveç kësaj krijohet një preferencë ⇒ *faqja 28*.

Përdorimi i ndërthurjeve

- Shtypni në ekranin e poshtëm në shiritin e funksionit mbi butonin ⑧ *faqja 26, fig. 15*. Ndërthurjet e ruajtura do të tregohen/hiqen.
- Për të hapur funksionin e ruajtur, shtypni mbi pllakën përkatës.

Zhvendosja/fshirja e ndërthurjeve

- Shtypni mbi një ndërthurje në ekranin e poshtëm dhe mbajeni të shtypur.
- Për të përshtatur radhën e ndërthurjeve tërhiqini një ndërthurje te vendi i dëshiruar.
- Për të fshirë një ndërthurje, shtypni mbi ⑨. Gjatë fshirjes së ndërthurjes fshihet gjithashtu edhe preferencia.

Futja e tekstit

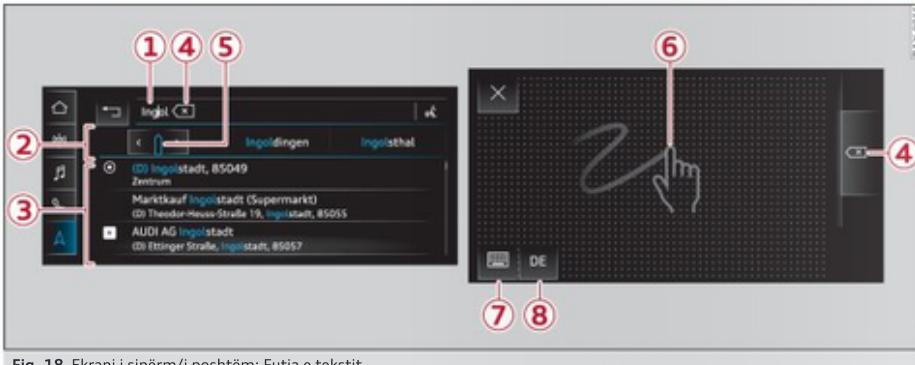


Fig. 18 Ekrani i sipërm/i poshtëm: Futja e tekstit

Te fushat e futjes së të dhënave të menye të ndryshme mund të fusni shkronja, numra dhe shenja, p.sh. për të gjetur një adresë në navigim.

Në ekranin e poshtëm ju fusni tekstin duke shkruar me shkrim me dorë ose me tastierën mbi ekran. Në ekranin e sipërm tregohet teksti aktual i futur ①. Në varësi të kontekstit jepen propozime për sa i përket fjalëve bazuar në shenjat e dhëna ② dhe shfaqet një listë e fjalëve të sakta ③.

Hapja e ndërsaçes përfutjen e tekstit

► Shtypni fushën përfutjen e tekstit ①.

Ndryshimi i gjuhës së tekstit që futet

Kusht: Në MMI janë përcaktuar disa gjuhë përfutjen e tekstit ⇒ *fajqa 31*.

► Për të kaluar përmes gjuhëve të përcaktuara përfutjen e tekstit, shtypni butonin ⑧.

Ndryshimi i metodës së futjes së tekstit

► Për të kaluar nga futja e tekstit me shkrim dore te tastiera në ekran, shtypni butonin ⑦.

Futja e tekstit

► Vlen përfutjen e tekstit me shkrim dore: Për të futur tekstin, thjeshtë shkruani me gisht në zonën e futjes së tekstit ⑥. Mund t'i shkruani shenjat e veçanta mbi njëra tjetrën ose njëra pas tjetërs, pa qenë i detyruar që ta hiqnini gishtin. Kur ta përfundoni futjen e tekstit, ajo që është shkruar interpretohet nga sistemi.

► Vlen përfutjen e tekstit me shkrim dore: Për të futur tekstin, shtypni butonat në tastierë. Në varësi të kontekstit të përdorimit mund edhe të kaloni me gisht mbi shkronja¹⁾.

► Vlen përfutjen e tekstit me shkrim dore: Për të futur tekstin, shtypni butonat në tastierë. Në varësi të kontekstit të përdorimit mund edhe të kaloni me gisht mbi shkronja¹⁾.

► Vlen përfutjen e tekstit me shkrim dore: Për të futur një hapësirë, në zonën e futjes ⑥ bëni një vizë nga e majta në të djathtë²⁾.

► Për të përcaktuar pozicionin e futjes së tekstit, shtypni në fushën e futjes së tekstit mbi pozicionin e dëshiruar. Me rregullatorin e shfaqur me shtytje ⑤ ju mund ta kontrolloni edhe më saktë pozicionin.

► Për të fshirë karaktere të veçanta, shtypni ④, ose

► Vlen përfutjen e tekstit me shkrim dore: Në zonën e futjes ⑥ bëni një vizë nga e djathta në të majtë²⁾.

► Për të fshirë disa karaktere, mbani shtypur ④.

► Për të fshirë të gjitha shkronjat deri te një pozicion i caktuar, mbani shtypur ④ dhe tërhiqeni deri në pozicionin e dëshiruar¹⁾. Kur ta lëshoni karakteret që nuk janë shfaqur fshihen.

► Për t'i fshirë të gjitha karakteret, shtypni mbi ④¹⁾.

Pranimi i propozimeve të fjalëve ose përzgjedhja e shënimve nga lista e fjalëve të sakta

► Për të pranuar një fjalë të propozuar ② ose përfutjen e zgjedhur një shënim nga lista e fjalëve të sakta ③, shtypni mbi të.

► Për të treguar përmbytje të tjera të listës së fjalëve të sakta, rrëshqitni me një gisht nga poshtë/lart.

Konfigurimi i gjuhës përfutjen e tekstit/strukturës së tastierës

► Vlen përfutjen e tekstit me shkrim dore: Zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET) > Language & keyboard (Gjuha dhe tastiera) > Keyboard (Tastiera)**.

► Për të përcaktuar gjuhë të tjera përfutjen e teksteve, shtypni butonin ⑩.

► Për të ndryshuar strukturën e tastierës, shtypni >. Zgjidhni p.sh. ndërmjet QWERTZ dhe QWERTY.

¹⁾ Në varësi të vendit

²⁾ Nëse keni zgjedhur arabishten si gjuhë përfutjen e tekstit, kryejini veprimet në drejtimin e kundërt.

Head-up Display

Përshkrimi

Vlen për: Automjetet me Head-up Display

Head-up Display projekton këshilla të caktuara paralajmëruese ose informacione të përzgjedhura të sistemeve mbështetëse në xhamin e përparmë. Tregimi shfaqet brenda zonës së shikimit të drejtuesit të mjetit.

Ndejja/fikja

Butoni  gjendet në shiritin e funksioneve në ekrani e poshtëm ⇒ *faqja 26*.

- Për ta ndezur/fikur Head-up Display, mbanishtypur butonin .

Cilësimet në sistemin e informimit dhe argëtimit

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor:
SETTINGS (CILËSIMET) > Display & brightness
(Ekrani dhe ndriçimi) > **Head-up Display** (Ekran Head-up), ose
- shtypni butonin .

Cilësimet e mundshme:

- **Display rotation (Rrotullimi i ekranit)**
- **Brightness (Ndriçimi)**
- **Display height** (Lartësia e ekranit): Mund të konfiguroni lartësinë e ekranit. Merrni një pozicion ulje të saktë ⇒ *faqja 73* dhe përshtatni paraqitjen e Head-up Display.
- **Display contents** (Përbajtjet e ekranit): Mund të përcaktoni se cilat informacione duhet të shfaqen. Disa informacione dhe paralajmërimë mund të mos hiqen.



KUJDES

Mos vendosni objekte në vrimën e daljes së Head-up Display, për të mënjanuar gërvishtjen e xhamit mbulues.



Udhëzim

- Syzet e diellit me filtra polarizues si dhe kushtet jo të përshtatshme të dritës mund të ndikojnë negativisht mbi ekran.
- Shfaqja optimale varet nga pozicioni i uljes dhe rregullimi i lartësisë të ekranit Head-up.

- Për funksionimin e Head-up Display është i domosdoshëm një xham i përparmë special.
- Këshilla mbi pastrimin ⇒ *tab. Pastrimi i brendshëm* në *faqen 373*.

Sistemi i komunikimit me zë

Të përgjithshme

Vlen për: Automjete me sistem komunikimi me zë

Mund të përdorni një numër të madh funksionesh në automjet në mënyrë shumë komode me anën e zërit.

Përdorimi optimal i sistemit të komunikimit me zë

- ▶ Flisni qartë dhe saktë me zë normal. Flisni me zë më të lartë kur udhëtoni me shpejtësi më të larta.
- ▶ Theksoni komandat tuaja në mënyrë të njëtërjitshme po pushime të gjata në të folur.
- ▶ Për të reduktuar zhurmat anësore, mbyllni të gjitha vrimat, si p.sh. dyert dhe dritaret.
- ▶ Sigurohuni që bashkudhetarët të mos flasin në momentin që ju jepni një komandë me të folur.
- ▶ Mos i drejtoni vrimat për daljen e ajrit kundrejt mikrofonave që gjenden te dritat e përparme të brendshme në tavan.
- ▶ Flisni vetëm ju si drejtues mjeti me sistemin, pasi mikrofonat janë drejtuar drejt këtij pozicioni uljeje.



VINI RE

- Kushtojini vëmendje në radhë të parë asaj që ndodh në trafik! Si drejtues mjeti, ju mbanit të gjithë përgjegjësinë për sigurinë në trafik. Prandaj përdorini funksionet vetëm në mënyrë që në çdo situatë në trafik të mbani gjithmonë nën kontroll automjetin - rrizik aksidenti!
- Sistemi i komunikimit me zë nuk lejohet të përdoret në raste emergjence, pasi zëri mund të ndryshojë në situata stresi. Kjo gjë mund të shkaktojë që lidhja e dëshiruar telefonike në rrethana të caktuara nuk krijohet ose nuk krijohet aq shpejt sa duhet. Zgjidheni manualisht numrin e emergencës!



Udhëzim

Gjatë një dialogu nuk transmetohen njoftime të navigimit* dhe as njoftime mbi trafikun*.

Përshkrimi

Përdorimi i sistemit të komunikimit me zë

Vlen për: Automjete me sistem komunikimi me zë

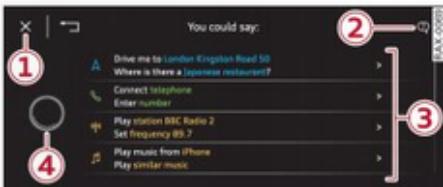


Fig. 19 Ekrani i siprëm: Sistemi i komunikimit me zë

Kusht: Kuadri dhe MMI janë të ndezura. Është konfiguruar një gjuhë sistemi që mbështetet nga sistemi i komunikimit me zë. Nuk kryhet asnjë telefonatë dhe ndihma e parkimit nuk është aktive.

Përdorimi me buton „ξ“

- ▶ Shtypni në timonin multifunksional shkurtimish butonin „ξ“ ose shtypni në varësi të kontekstit në ekran mbi „ξ“.
- ▶ Thoni pas tonit sinjalizues komandën e dëshiruar.
- ▶ Për ta fikur sistemin e komunikimit me zë, mbanit shtypur për një kohë më të gjatë në timonin multifunksional butonin „ξ“ ose toni **Cancel** (Anulo) ose shtypni ① ⇒ fig. 19.

Përdorimi me anën e komandave me zë

- ▶ Vlen për: MMI: Për ta përdorur sistemin e komunikimit me zë me komanda me zë, zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS** (CILËSIMET) > **General** (Të përgjithshme) > **(Speech dialogue system** (Sistemi i komunikimit me zë)) > **Activate speech dialogue system with "Hey Audi"** (Aktivizo sistemin e komunikimit me zë me "Hej Audi").
- ▶ Thoni fjalën aktivizuese **Hey Audi** (Hej Audi) me komandën e dëshiruar.
- ▶ Për ta fikur sistemin e komunikimit me zë, thoni **Cancel** (Anulo) ose mbanit shtypur për një kohë më të gjatë në timonin multifunksional butonin „ξ“ ose shtypni ① ⇒ fig. 19.

Komandat dhe ndihma

Në menynë sistemi i komunikimit me zë tregohen komanda të mundshme ose ndihma mbi komunikimin aktual me zë (3).

- Për të marrë ndihmë shtesë mbi komunikimin aktual me zë, thoni **Help** (Ndihmë) ose shtypni (2).
- Për të ndaluar dallimin e zërit, thoni **Pause** (Pauzë) ose shtypni (4). Për ta aktivizuar përsëri dallimin e zërit, shtypni përsëri mbi (4) ose shtypni shkurtimisht në timonin multifunksional butonin (5).

Funksione të zgjeruara

Vlen për: Automjete me sistem komunikimi me zë

Komandë gjatë daljes së zërit

Nëse funksioni është i ndezur, gjatë daljes së zërit mund të thoni thjeshtë një komandë të re.

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET) > General** (Të përgjithshme) > **(Speech dialogue system** (Sistemi i komunikimit me zë)) > **Allow command during speech dialogue** (Mundëso komandën gjatë daljes së zërit).

Dalluesi online

Vlen për: Automjetet me dallues online

Mund të aktivizoni dalluesin online për të marrë funksione shtesë dhe rezultate edhe më të mira në dallimin e zërit. Duhet që të konfigurohet një gjuhë sistemi që mbështetet. Nëse lidhja me internetin është aktive, e folura vlerësohet si në automjet ashtu edhe online.

- Nëse ndizni për herë të parë sistemin e komunikimit me zë, hapet një meny për dalluesin online, ose
- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor **SETTINGS (CILËSIMET) > General** (Të përgjithshme) > **Speech dialogue system** (Sistemi i komunikimit me zë) > **Agreement for SDS online recognition** (Miratimi i dallimit online për sistemin e komunikimit me zë).
- Lexoni kushtet e licencës dhe pranojini.

Amazon Alexa

Vlen për: Automjete me integrim Amazon Alexa

Mund të aktivizoni Amazon Alexa për të marrë funksione të caktuara. Ndërkohë që në dispozicionin tuaj gjendet vetë një numër i kufizuar komandash i Amazon Alexa.

Kusht: Jeni identifikuar me llogarinë tuaj myAudi në automjet. Dalluesi online është i aktivizuar. Është konfiguruar një gjuhë sistemi, e cila mbështetet nga sistemi i komunikimit me zë së dhe nga Amazon Alexa.

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **USERS (PËRDORUESIT) > Connect to Amazon Alexa** (Lidhu me Amazon Alexa).
- Ndiqni udhëzimet në ekran.
- Vlen për: MMI: Për ta përdorur Amazon Alexa me komanda me zë, zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET) > General** (Të përgjithshme) > **(Speech dialogue system** (Sistemi i komunikimit me zë)) > **Activate speech dialogue system with "Hey Audi"** (Aktivizo sistemin e komunikimit me zë me "Hej Audi").
- Thoni fjalën aktivizuese „Alexa“ me komandën e dëshiruar.

! KUJDES

Kushtojini vëmendje këshillave mbi Audi connect, sidomos shpenzimeve të lidhjes ⇒ **në Të përgjithshme në faqen 265.**

i Udhëzim

Audi mundëson aksesin mbi shërbime të palëve të treta. Disponueshmëria e vazhdueshme nuk mund të garantohet, por ajo mbetet në përgjegjësinë e palëve të treta.

Përdorimi i jashtëm me zë

Vlen për: Automjete me komandim të jashtëm me zë

Mund të hapni dhe të komandoni përdorimin me zë të një telefonit celular nëpërmjet automjetit tuaj.

Ndejja dhe fikja e përdorimit të jashtëm me zë

Kusht: Kuadri dhe MMI janë të ndezura. Një telefon celular është lidhur nëpërmjet profilit **Handsfree** (Pa duar) me MMI \Rightarrow *faqja 253*.

Telefoni celular i lidhur ofron një komandim me zë, i cili mund të komandohet nga jashtë. Nuk kryhet asnjë telefonatë dhe ndihma e parkimit nuk është aktive.

- ▶ Për ta ndezur komandimin e jashtëm me zë, mban shtypur në timonin multifunksional butonin ESC për një kohë më të gjatë.
- ▶ Për ta fikur përdorimin e jashtëm me zë, mban shtypur në timonin multifunksional butonin ESC për një kohë më të gjatë ose shtypni **Cancel** (Anulo).

Operimi i përdorimit të jashtëm me zë

- ▶ Thoni pas tonit sinjalizues komandën e dëshiruar.
- ▶ Në mënyrë që në rastin kur dallimi i zërit është pushuar të aktivizohet përsëri dallimi i zërit, shtypni në timonin multifunksional shkurtimisht butonin ESC ose shtypni **Resume** (Vazhdo).



Udhëzim

Audi mundëson vetëm aksesin mbi komandimin me zë të telefonit tuaj celular dhe nuk merr asnjë përgjegjësi përmbytjet dhe komandat brenda komandimit të jashtëm me zë.

Funkcionet e përgjithshme

Butona të tjera funksionesh

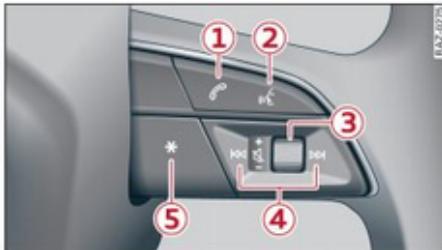


Fig. 20 Ana e djathtë e timonit multifunksional



Fig. 21 MMI butoni i ndezjes/fikjes me funksion Joystick

Ndryshimi i volumit

Volumi i një burimi audio ose i një këshille sistemi (p.sh. në sistemin e komunikimit me zë) mund të konfigurohet direkt gjatë transmetimit.

- ▶ Për ta ngritur/ulur volumin, rrotulloni rulin e djathtë ③ ⇒ fig. 20 lart/poshtë dhe rrotullojeni butonin e ndezjes/fikjes ③ ⇒ fig. 21 djathtas/majtas.
- ▶ Për ta kaluar pa zë, shtypni rulin e djathtë ose butonin e ndezjes/fikjes.

Zgjedhja e titullit/kanalit të mëparshëm/tjetër

- ▶ Shtypni butonin |◀| / |▶| ④ ose shtypni butonin e ndezjes/fikjes shkurtimisht majtas/djathtas.

Kalimi para/mbrapa

- ▶ Mbajeni të shtypur butonin |◀| / |▶| ④ ose shtypni butonin e ndezjes/fikjes për aq kohë

nga e majta/djathta, derisa të arrihet pozicionin i dëshiruar i transmetimit.

Butoni i timonit për aksesin e shpejtë

Në varësi të statusit të automjetit, me butonin ⑤ keni akses të shpejtë te funksione të ndryshme.

Butonin * mund ta zini me funksione të ndryshme sipas dëshirës.

- ▶ Për të hapur funksionin e konfiguruar aktualisht, shtypni butonin *.
- ▶ Për të pyetur funksionin e konfiguruar aktualisht, mbani shtypur butonin *, ose
- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: CAR (AUTOMJETI) > **Settings & service** (Cilësimet dhe servisi) > **Steering wheel button** (Butoni i timonit).
- ▶ Zgjidhni dhe konfirmoni funksionin e dëshiruar.

Ndezza/fikja e sistemit të komunikimit me zë
Butoni ②, shihni ⇒ faqja 33.

Përdorimi i funksioneve të telefonit

Butoni ①, shihni ⇒ faqja 257.



VINI RE

Cilësimet e volumit të sistemeve audio duhet të zgjidhen në mënyrë që sinjalët akustike të jashtme si p.sh. sirenat e policisë dhe të zjarrfikëseve të dëgjohen mirë në çdo kohë - rrrezik aksidenti!

Personalizimi

Përdoruesi

Të përgjithshme

Vlen për: Automjete me cilësimë individuale të përdoruesit

Automjeti juaj në varësi të pajisjes dhe të vendit mund të administrojë përdorues të ndryshëm në MMI. Çdo përdorues i akordohen cilësimet e tij që janë përdorur së fundmi.

Para fillimit të udhëtimit mund të zgjidhni një përdorues në MMI dhe të ngarkoni cilësimet individuale të sistemit të informimit dhe argëtimit dhe të automjetit.

Përdorues të mundshëm në MMI:

- **myAudi user** (Përdoruesi myAudi): Si përdorues i myAudi mund të përdorni shërbimet e Audi connect, për të cilat është e domosdoshme një llogari myAudi. Cilësimet caktuara transmetohen online në llogarinë tuaj myAudi. Nëse identifikoheni me llogarinë tuaj myAudi në një automjet tjetër, cilësimet tuaja mund të ngarkohen në automjetin tjetër.
- **Local user** (Përdoruesi lokal): Si përdorues lokal mund t'i ruani cilësimet vetëm në automjetin aktual. Cilësimet tuaja nuk mund të transmetohen tek automjete të tjera. Shërbimet Audi connect, të cilat janë të përdorshme vetëm me një llogari myAudi, nuk ndodhen në dispozicionin tuaj.
- **Guest user** (Përdoruesi vizitor): Si përdorues vizitor mund të ruani cilësimë në automjet, pa ndryshuar cilësimet e përdoruesve të tjera. Audi këshillon që ta përdorni përdoruesin vizitor vetëm përkohësisht, pasi mund të mbishkrohen cilësimet e përdoruesve të tjera.

Për të ngarkuar në mënyrë automatike para udhëtimit cilësimet e përdoruesit, përdoruesi aktiv dallohet nëpërmjet funksioneve të mëposhtme që varen nga pajisja.

- Çelësi i automjetit
- Çelësi Audi connect
- Karta çelës Audi connect

Kusht: Dera e drejtuesit të mjetit u hap.

Përdoruesi i dalluar tregohet në MMI. Konfirmoni përdoruesin e treguar ose zgjidhni një

⇒ faqja 38 tjetër ose shtonit një përdorues

⇒ faqja 38.

VINI RE

Cilësimet e sistemit të informimit dhe argëtimit dhe të automjetit ndoshta nuk mund të ngarkohen ose mund të ngarkohen vetëm pjesërisht. Përgjegjësia për cilësimet e sistemit të informimit dhe argëtimit dhe të automjetit mbetet gjithmonë te drejtuesi i mjetit - rrezik aksidenti!



Udhëzim

- Në varësi të pajisjes, cilësimet të caktuara të sistemit të informimit dhe argëtimit dhe të automjetit (p.sh. pasqyrat, kanali i fundit radio) mund të ruhen. Informacione të tjera merrni në varësi të vendit në internet në faqen e Audi të vendit tuaj/të shitésit të rajonit tuaj në www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html ose në MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS** (CILËSIMET) > **General** (Të përgjithshme) > **Legal notice** (Njoftim ligjor) > **About Audi connect** (Rreth Audi connect).
- Vlen për: Përdoruesin myAudi: Cilësimet e ruajtura mund të transmetohen vetëm tek automjetet që janë të përshtatshme për transmetimin. Sidomos në vende të huaja shkaktohen në raste të tilla kufizime.
- Vlen për: Përdoruesin myAudi: Cilësimet mund të transmetohen dhe ngarkohen vetëm brenda mbulimit të operatorit përkatës të telefonisë celulare.
- Vlen për: Përdoruesin myAudi me mbrojtjen me PIN të aktivizuar: Nëse MMI tregon një përdorues të dalluar dhe thjesht niseni ose prisni, pa futur kodin PIN 4-shifror, zgjidhet përdoruesi vizitor. Disa cilësimet e përdoruesit të dalluar myAudi transmetohen te përdoruesi vizitor.

Administrimi i përdoruesve

Vlen për: Automjete me administrim të përdoruesve

Hapja e administrimit të përdoruesve

Vlen për: MMI

- ▶ Shtypni në ekratin kryesor mbi **USERS** (PËRDORUESIT).

Zgjedha e përdoruesit

Vlen për: MMI

- ▶ Shtypni përdoruesin e dëshiruar.
- ▶ Nëse është e nevojshme jepni kodin tuaj 4-shifror PIN të myAudi.

Shtimi i përdoruesit myAudi

Vlen për: MMI dhe Audi connect

Kusht: Jeni regjistruar me sukses në my.audi.com dhe keni krijuar një PIN 4-shifror myAudi.

- ▶ Shtypni **Add user** (Shto përdorues).
- ▶ Shtypni **Log in now** (Identifikohu tani) për t'u identifikuar me të dhënat tuaja të aksesit të myAudi.
- ▶ Ndiqni udhëzimet e sistemit.

Për të transferuar një herë destinacionet që ekzistojnë tashmë nga MMI për te llogaria juaj myAudi, konfirmoni pyetjen e sistemit me **Yes** (Po).

Për përdoruesin tuaj myAudi në my.audi.com mund të përcaktoni një imazh profili.

Shtimi i përdoruesit lokal

Vlen për: MMI

- ▶ Shtypni **Add user** (Shto përdorues).
- ▶ Shtypni **Start setup** (Fillo konfigurimin).
- ▶ Shtypni **Local user** (Përdoruesi lokal).
- ▶ Ndiqni udhëzimet e sistemit.

Përpunimi i përdoruesit

Vlen për: MMI

Kusht: Përdoruesi është zgjedhur dhe cilësimet e tij janë ngarkuar.

- ▶ Shtypni mbi përdorues.

Në varësi të tipit të përdoruesit, ndër të tjera, keni opzionet e mëposhtme.

PIN protection (Mbrojtje me PIN): Kur funksioni është i ndezur duhet që para ngarkimit të

cilësimeve të këtij përdoruesi të futet PIN-i 4-shifror i myAudi.

Delete user from vehicle (Fshi përdoruesin nga automjeti): Përdoruesi fshihet vetëm në automjet nga lista në MMI.

Change name (Ndrysho emrin): Mund të ndryshoni emrin e përdoruesit lokal.

Fshirja e përdoruesit

Vlen për: MMI

- ▶ Zgjidhni në ekratin kryesor: **User** (Përdoruesi) >  > **një ose disa shënimë** > **Delete** (Fshi). Përdoruesi do të fshihet tani nga lista në MMI. Të drejtat e përdoruesve për automjetin (p.sh. përdorues kryesor) nuk fshihen.

 **Udhëzim**

- Vizitorit nuk mund t'i ndryshohet emri.
- Gjatë një ndërrimi të përdoruesit ngarkohen cilësimet e përdoruesit të ri në automjet.
- Për përdoruesit me simbolin  mbrojtja me PIN është aktive. Për ta fikur mbrojtjen me PIN, mund ta përpunoni përdoruesin.
- Në varësi të vendit mund të përdorni një Audi App ose my.audi.com.

Përdoruesi kryesor

Vlen për: Automjete me administrim të përdoruesit kryesor

Pronari i automjetit duhet që për shërbime të caktuara Audi connect që varen nga shërbimet e komandimit të automjetit të jetë përcaktuar si përdorues kryesor.

Si përdorues kryesor keni automatikisht të drejta për akses në distancë. Ato janë të domosdoshme për komandimin e disa funksioneve që varen nga pajisja, p.sh. shërbimet e komandimit të automjetit Audi connect përmes myAudi App.

Përcaktimi i përdoruesit kryesor

Kusht: Ju nuk keni caktuar ende një përdorues kryesor.

- ▶ Për të caktuar një përdorues kryesor për automjetin, ju nevojitet një llogari myAudi. Regjistrohuni në myAudi App ose në my.audi.com.
- ▶ Krijoheni automjetin tuaj në myAudi App.

- ▶ Ndiqni udhëzimet në myAudi App.

Administrimi i përdoruesve të tjerë

Si përdorues kryesor, në my.audi.com mund t'i akordoni përdoruesve të tjerë të drejta për përdorimin e shërbimeve të komandimit të automjetit të Audi connect që janë në varësi të pajisjes.

Fshirja e përdoruesit kryesor

Nëse e fshini përdoruesit kryesor, fshihen të gjithë përdoruesit e tjerë të krijuar nga përdoruesi kryesor në my.audi.com dhe të drejtat e tyre. Shërbimet e kontrollit të automjetit Audi connect që varen nga pajisja nuk mund të përdoren më.

Në varësi të pajisjes fshihen të gjithë çelësat Audi connect.

Kusht: Është caktuar një përdorues kryesor.

Kuadri u ndez me një çelës automjeti.

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor:
USERS (PËRDORUESIT) >  > Remove key user
(Hiq përdoruesin kryesor).



Udhëzim

- Në varësi të vendeve dhe të modelit, për automjetin tuaj mund të disponohet një aplikacion tjetër i ndryshëm nga „myAudi App“. Informacione të tjera gjeni në my.audi.com.
- Për përdorimin e shërbimeve të komandimit të automjetit Audi connect që janë në varësi të pajisjes së automjetit, nuk nevojitet identifikimi në automjet me një llogari përdoruesi myAudi.
- Nëse e shitni automjetin tuaj, kthejini cilësimet në gjendjen fillestare siç janë lëvruar nga fabrika.

Hapja dhe mbyllja

Mbyllja qendrore

Të përgjithshme



VINI RE

- Nëse largoheni nga automjeti, fikni kuadrin dhe merreni me vete çelësin. Kjo vlen sidomos, nëse në automjet mbeten fëmijë. Përndryshe fëmijët mund ta ndezin automjetin ose të aktivizojnë pajisjet elekrike (p.sh. ngritësit elektrikë të xhamave) – Rezik aksidenti!
- Në rastin kur automjeti mbyllet nga jashtë, nuk lejohet që në automjet të mbeten persona, sidomos fëmijë, pasi xhamat nuk mund të hapen më nga brenda. Dyert e mbyllura ja vështirësojnë ndihmësve në rast emergjencë që të futen në hapësirë e brendshme të automjetit – Rezik vdekje!
- Vlen për: Automjetet me alarm kundër vjedhjes: Në rastin kur automjeti mbyllet nga jashtë me Safelock* të aktivizuar, nuk lejohet që në automjet të mbeten persona, sidomos fëmijë, pasi dyert nuk mund të hapen më nga brenda ⇒ *faqja 44, Alarmi kundër vjedhjes*. Dyert e mbyllura ja vështirësojnë ndihmësve në rast emergjencë që të futen në hapësirë e brendshme të automjetit – Rezik vdekje!
- Vlen për: Siguresa e fëmijëve: Kur siguresa e fëmijëve është e ndezur nuk lejohen që në automjet të mbeten persona – sidomos asnje fëmijë –, pas dyert e pasme dhe xhamat nuk mund të hapen më nga brenda – Rezik për jetën!

Përshkrimi

Të gjitha dyert dhe dera e bagazhit mund të hapen dhe të mbyllen në mënyrë qendrore në të njëjtën kohë. Nëse gjatë hapjes duhet të hapet i gjithë automjeti ose vetëm dera e drejtuesit të mjetit, mund ta konfiguroni në MMI ⇒ *faqja 42*. Gjatë hapjes sinjalët pulsojnë dy herë, gjatë mbylljes një herë. Nëse gjatë nuk ndizen sinjalët gjatë mbylljes, kontrolloni nëse të gjitha dyert ose kapakët janë të mbyllura.

Në varësi të pajisjes së automjetit, keni mundësi të ndryshme që ta hapni/mbyllni automjetin tuaj në mënyrë qendrore.

- Çelësi i automjetit ⇒ *faqja 48*
- Sensorët te dorezat e dyerve ⇒ *faqja 48*
- Çelësi Audi connect në pajisjen tuaj celulare (p.sh. telefoni celular) ⇒ *faqja 50*
- Karta çelës Audi connect ⇒ *faqja 51*.
- Fisheku i bravës te dera e drejtuesit të mjetit ⇒ *faqja 43*
- Butoni i mbylljes qendrore brenda ⇒ *faqja 42*

Çelësi / Çelësi i automjetit

Nëse flitet mbi „çelësin“, mund të nënkuptohet çelësi me valë ose komod*, një pajisje celulare me çelësin Audi connect* ose karta e aktivizuar Audi connect*.

Nëse flitet mbi „çelësin e automjetit“, nënkuptohet çelësi me valë ose komod*. Çelësi komod* është një çelës me valë me funksione të veçanta ⇒ *faqja 48* dhe ⇒ *faqja 117*.

Mbyllja me servo-motor*

Gjatë mbylljes së një dere ose të derës së bagazhit mjaftron, që ta shtyni atë lehtë në mekanizmin e mbylljes. Procesi i mbylljes kryhet më pas automatikisht ⇒

Kyçja automatike

Nëse automjeti hapet dhe brenda një kohe të shkurtër nuk hapet asnjë derë, dera a bagazhit ose kofano e motorit, automjeti mbyllet përsëri në mënyrë automatike. Ky funksion parandalon hapjen e vazhdueshme pa dashje të automjetit.

Mbyllja automatike (Auto Lock)

Funksioni Auto Lock i mbyll dyert dhe derën e bagazhit duke filluar nga një shpejtësi prej rreth 15 km/h. Automjeti hapet përsëri, nëse aktivizohet funksioni i hapjes te çelësi i mbylljes qendrore.

Mund t'i hapni dyert në mënyrë individuale nga brenda, duke tërhequr dorezën e hapjes së derës.

Përveç kësaj në rastin e një aksidenti me aktivizim të jastëkëve të ajrit dyert hapen automatikisht,

për t'i mundësuar personave që japid ndihmë aksesin në automjet.

Blokimi pa dashje

Kyçeni automjetin vetëm nëse të gjitha dyert dhe dera e bagazhit janë mbyllur dhe asnjë çelës nuk gjendet në automjet. Në këtë mënyrë pengoni një blokim pa dashje.

Në rastet e mëposhtme parandalohet që ta mbylli çelësin e automjetit tuaj brenda në automjet:

- Kur dera e drejtuesit të mjetit është e hapur, automjeti nuk mund të mbyllët, nëse shtypni butonin në çelësin me valë ose kur prekni sensorin e mbylljes* te një derë.
- Nëse çelësi që është përdorur së fundmi gjendet në bagazh, dera e bagazhit hapet përsëri pas mbylljes .
- Nëse çelësi i përdorur së fundmi dallohet në automjet, automjeti nuk mund të mbyllët nga jashtë .

Një çelës Audi connect* ose një karta çelës Audi connect nuk dallohet nga automjeti.



VINI RE

Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë *⇒ faqja 40*.



VINI RE

Vlen për: Automjete me mbyllje me servo-motor

- Gjatë procesit të mbylljes kushtonji vëmendje faktit që zona e mbylljes së dyerve të jetë e lirë – Rrezik lëndimi!
- Procesi i mbylljes mund të ndërpritet në çdo kohë, duke tërhequr dorezën e jashtme ose të brendshme të derës.



KUJDES

Gjatë mbylljes së automjetit vlen si më poshtë:

- Nëse çelësi i përdorur së fundmi dallohet në automjet, automjeti nuk mund të mbyllët nga jashtë **me sensor**. Merreni me vete çelësin e automjetit dhe mbylleni përsëri

automjetin, përndryshe automjeti nuk është i siguruar kundrejt aksesit të paautorizuar.

– Vlen për: Automjete me çelës komod: Nëse e mbylli automjetin kur dera e drejtuesit të mjetit/ dera e pasagjerit mbrapa është e hapur **me butonin në çelësin e automjetit**, e vendosni pa dashje çelësin e automjetit në brendësi të automjetit dhe mbylli derën, në fillim automjeti mbyllët. Por nëse pas kësaj mbyllje në hapësirën e brendshme të automjetit dallohet një çelës automjeti (nëpërmjet sistemit Keyless), automjeti hapet përsëri. Kjo gjë tregohet me anën e një toni paralajmëruesh¹⁾ dhe pulsimit disa herë të sinjalëve. Nëse automjeti nuk hapet brenda një kohe të shkurtër, përmarrë me vete çelësin e automjetit, automjeti mbyllët automatikisht. Në këtë mënyrë pengohet një mbyllje e përhershme pa dashje. Çelësi i automjetit më pas është mbyllur në kabinën e pasagjerëve.

– Vlen për: Automjetet me çelës komod: Nëse mbyllët dera e bagazhit dhe dallohet çelësi i përdorur së fundmi i automjetit në bagazh, dera e bagazhit hapet përsëri. Kjo gjë tregohet me anën e një toni paralajmëruesh¹⁾ dhe pulsimit disa herë të sinjalëve. Dyert janë të mbyllura. Merreni me vete çelësin e automjetit, përndryshe automjeti nuk është i siguruar kundrejt aksesit të paautorizuar.



Udhëzim

- Mos lini kurrë sende me vlerë të pa mbikëqyrura në automjet. Edhe një automjet i mbyllur nuk është kasafortë!
- Nëse e hapni automjetin, pulson LED në parapetin e derës. Nëse LED ndriçon pas mbylljes për rreth 30 sekonda, kemi të bëjmë me një defekt të mbylljes qendrore. Riparojeni defektin te një ndërmarrje e specializuar.

¹⁾ Vlen për automjete me alarm kundër vjedhjes

Konfigurimi i mbylljes qendrore

Mund ta përshtatni në mënyrë individuale mbylljen qendrore. Cilësimet varen nga pajisja e automjetit.

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR** (Automjeti) > **Settings & service** (Cilësimet dhe servisi) > **Central locking** (Mbyllja qendrore).

Doors to unlock (Hapja e dyerve)

- Nëse zgjidhni **All** (Të gjitha), gjatë hapjes hapen të gjitha dyert dhe dera e bagazhit.
- Nëse zgjidhni **Driver's door** (Dera e drejtuesit të mjetit), hapet vetëm dera e drejtuesit të mjetit. Për të hapur të gjitha dyert e derës së bagazhit, shtypni dy herë butonin  te çelësi i automjetit. Tek automjetet me çelës komod* hapet vetëm dera e drejtuesit të mjetit, nëse kapni dorezën e derës së drejtuesit të mjetit. Nëse kapni një nga dorezat e tjera të dyerve, hapet i gjithë automjeti.

Nëse shtypni butonin , mbylljet gjithmonë i gjithë automjeti.

Long press to open windows (Shtyp gjatë për të hapur xhamat)

Ju mund të konfiguroni nëse të gjithë xhamat dhe tavani panoramik* mund të hapen me çelësin e automjetit \Rightarrow faqja 56, *Hapja/mbyllja komode*. Nëse shtypni për një kohë të gjatë butonin  te çelësi i automjetit, mbyllen gjithmonë të gjithë xhamat dhe tavani panoramik*.

Disable boot lid handle (Blloko derën e bagazhit)

Mund të konfiguroni nëse dera e bagazhit mund të hapet nëpërmjet dorezës \Rightarrow faqja 52, fig. 29. Nëse e aktivizoni funksionin, dera e bagazhit mund të hapet vetëm me butonin  në çelësin e automjetit ose në derën e drejtuesit të mjetit. Tek automjetet me çelës komod* mund të vazhdoni ta hapni derën e bagazhit me dorezë, nëse dallohet një çelës komod i autorizuar \Rightarrow faqja 51.

Fold mirrors (Palos pasqyrat)

Mund të konfiguroni nëse pasqyrat e jashtme palosen automatikisht gjatë mbylljes.

Tone when locking¹⁾ (Melodia gjatë mbylljes)

Mund të konfiguroni nëse gjatë mbylljes së automjetit dëgjohet një sinjal akustik.

Open with convenience key (Hap me çelësin komod)

Vlen për: Automjetet me çelës komod

Mund ta çaktivizoni hapjen me sensor. Mbyllja me sensor vazhdon të jetë ende e mundur \Rightarrow faqja 48.

Butoni i mbylljes qendrore



Fig. 22 Dera e drejtuesit të mjetit: Butoni i mbylljes qendrore

- Për ta mbyllur/hapur automjetin, shtypni butonin  /  \Rightarrow .

Nëse automjeti juaj mbylljet me butonin e mbylljes qendrore, vlen si më poshtë:

- Hapja e dyerve dhe e derës së bagazhit nga jashtë nuk është e mundur (Siguri p.sh. kur ndaloni në semafor).
- LED te butoni i mbylljes qendrore ndriçon, nëse të gjitha dyert janë mbyllur dhe kyçur.
- Mund t'i hapni dyert në mënyrë individuale nga brenda, duke tërhequr dorezën e hapjes së derës.
- Në rastin e një aksidenti ku aktivizohet jastëku i ajrit dyert e mbyllura nga brenda hapen automatikisht, për t'i mundësuar hyrjen në automjet të personave që japid ndihmë.

¹⁾ Ky funksion nuk është i disponueshëm tek të gjitha modelet e vendeve.

**VINI RE**

- Kushto joni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ *faqja 40*.
- Butoni i mbylljes qendrore funksionon edhe kur kuadri është i fikur.
- Në rastin kur automjeti është i mbyllur nga jashtë, butoni i mbylljes qendrore është jashtë funksioni.

Këshilla udhëtimi

Në varësi të pajisjes së automjetit mund të shfaqen udhëzimet e mëposhtme për drejtuesin e automjetit:

Driver's door: fault. Shift to P before leaving vehicle. See owner's manual (Dera e drejtuesit të mjetit: Defekt! Para se të largoheni nga automjeti, vendosni P. Shihni librin e bordit)

Kemi të bëjmë me një defekt të derës së drejtuesit të mjetit. Sigurojeni automjetin para se të zbritni, duke vendosur marshin P. Udhëtoni më pas te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

Central locking: fault. See owner's manual (Mbyllja qendrore: Defekt! Shihni librin e bordit)

Kemi të bëjmë me një defekt të mbylljes qendrore. Nëse dyert nuk mund të mbyllen, mund t'i kryeni mbylljen e emergjencës së dyerve ⇒ *faqja 43*. Udhëtoni te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

Door lock: when the vehicle is moving, door can only be opened via manual release. See owner's manual (Brava e derës: Hapja gjatë drejtimit është e mundur vetëm nëpërmbjet hapjes së emergjencës. Shihni librin e bordit)

Hapja elektrike e dyerve nuk është e mundur duke filluar nga një shpejtësi prej rreth 15 km/orë. Nëse në rast emergjencë duhet ta hapni derën në një shpejtësi më të lartë, mund të kryeni hapjen e emergjencës së derës, duke e tërhequr bravën e derës dy herë me forcë përtej një rezistencë të ndjeshme. Më pas kthejeni përsëri dorezën e hapjes së derës në pozicionin fillestar.

Hapja/mbyllja e emergjencës e dyerve

Në rastin kur mbyllja qendrore është me defekt, dyert duhet të hapen/mbyllen në mënyrë të veçuar.



Fig. 23 Dera e drejtuesit të mjetit: Fisheku i bravës



Fig. 24 Dera: Mbyllja e emergjencës

Vlen për: Automjete me alarm kundër vjedhjes: Pas hapjes te fisheku i mbylljes dhe hapjes së derës së drejtuesit të mjetit duhet që të shtypni butonin te çelësin i automjetit ose të ndizni kuadrin. Përndryshe aktivizohet alarmi.

Hapja/mbyllja e derës së drejtuesit të mjetit me çelësin e emergjencës

- Hiqeni çelësin e emergjencës ⇒ *faqja 47*.
- Futeni çelësin e emergjencës në vrimën nën dorezën e derës dhe ngrini kapuçin mbulues ⇒ *fig. 23*.

- Për ta hapur derën e drejtuesit të mjetit, rrrotullojeni çelësin e emergjencës në pozicionin e hapjes ① ⇒ fig. 23.
- Për ta hapur derën e drejtuesit të mjetit, tèrhiqni dorezën e derës.
- Për ta mbyllur derën e drejtuesit të mjetit, zgjidhni marshin P, mbyllni derën dhe rrrotulloheni çelësin një herë në pozicionin e mbylljes ② ⇒ △.

Mbyllja e dyerve të pasagjerit para/ të pasagjerëve mbrapa me çelësin e emergjencës

Mbyllja e emergjencës gjendet në pjesën ballore të derës ① ose në vrimën e çelësit ② ⇒ fig. 24. Ajo është e dukshme vetëm kur dera është e hapur.

- Hiqeni çelësin e emergjencës ⇒ faqja 47.
- Nëse është e nevojshme nxirreni kapuçin mbulues nga vrima ⇒ fig. 24.
- Futeni çelësin e emergjencës në vrimën që gjendet në pjesën e brendshme dhe rrrotullojeni atë djathtas deri në fund (dera e djathtë) ose djathtas (dera e majtë).
- Nëse është e nevojshme mbylleni përsëri vrimën me kapuçin mbylliës dhe mbyllni derën.

Pas mbylljes së dyerve të pasagjerëve para/pasme, hapja nga jashtë nuk është më e mundur. Dera mund të hapet nga brenda duke tèrhequr një herë dorezën e hapjes së derës. Nëse te një nga dyert e pasagjerëve mbrapa është ndezur siguresa e fëmijëve, duhet që si fillim të tèrhiqni dorezën e hapjes së derës nga brenda. Më pas mund ta hapni derën nga jashtë.



VINI RE

Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ faqja 40.

Alarmi kundër vjedhjes

Vlen për: Automjete me alarm kundër vjedhjes

Nëse alarmi kundër vjedhjes dallon futjen në automjet, aktivizohen sinjale paralajmëruuese akustike dhe optike. Alarmi kundër vjedhjes

aktivizohet ose çaktivizohet automatikisht gjatë mbylljes/hapjes së automjetit tuaj. Një alarm i aktivizuar fiket automatikisht pas një kohe të caktuar.

Fikja manuale e alarmit

- Për ta fikur alarmin, shtypni butonin ⇧ te çelësi i automjetit ose ndizni kuadrin.

Në varësi të pajisjes së automjetit, alarmi kundër vjedhjes mund të ketë pjesët përbërëse të mëposhtme:

Sistemi i mbrojtjes kundrejt hyrjes me forcë

Aliami aktivizohet gjatë hapjes me forcë të dyerve, kofanos dhe derës së bagazhit dhe gjatë hapjes së një dere, nëse më parë hapja u krye nëpërmjet fishekut të bravës.

Monitorimi i hapësirës së brendshme/mbrojtjes kundrejt rimorkimit

Alarmi aktivizohet gjatë lëvizjeve në hapësirën e brendshme (p.sh. të kafshëve) ose gjatë një ndryshimi të pjerrësisë së automjetit (p.sh. gjatë transportit të automjetit).

Ju e mënjanoni alarmin e padëshiruar, duke çaktivizuar monitorimin e hapësirës së brendshme/mbrojtjes kundrejt rimorkimit.

Safelock¹⁾

Automjeti nuk mund të hapet më nga brenda. Në këtë mënyrë vështirësohen mundësítë e hapjes me forcë ⇒ △. Si kujtesë për Safelock* pas fikjes së kuadrit në ekranin e kruskotit shfaqet udhëzimi për drejtuesin e mjetit **Be aware of door safelock** (Kushtojini vëmendje Safelock) **See owner's manual** (Shihni librin e bordit) ose **Be aware of door safelock** (Kushtojini vëmendje Safelock).

Nëse lini persona në automjet, duhet që të çaktivizoni Safelock.

¹⁾ Ky funksion nuk është opsional ose nuk është i disponueshëm tek të gjitha modelet e vendeve/pajisjet.

Çaktivizimi i monitorimit të hapësirës së brendshme/mbrojtjes kundrejt rimorkimit dhe Safelock¹⁾

Për ta çaktivizuar monitorimin e hapësirës së brendshme/mbrojtjes kundrejt rimorkimit dhe Safelock*, keni mundësitë e mëposhtme:

- ▶ Shtypni butonin  te çelësi i automjetit **brenda 2 sekondave** një herë tjetër. Ose
- ▶ Vlen për: Automjetet me çelës komod: Prekeni një herë tjetër sensorin në dorezën e derës **brenda 2 sekondave**. Ose
- ▶ Rrotullojeni çelësin e emergjencës në bravën e derës **brenda 2 sekondave** një herë tjetër në pozicionin e mbylljes. Ose
- ▶ Vlen për: Automjetet me MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service (Cilësimet dhe servisi) > Interior monitor** (Monitori i hapësirës së brendshme)

Nëse e mbyllni automjetin tuaj në këtë mënyrë, monitorimi i hapësirës së brendshme/mbrojtjes kundrejt rimorkimit dhe Safelock* është i fikur deri në hapjen tjetër.



VINI RE

Në rastin kur automjeti është mbyllur nga jashtë me Safelock* të aktivizuar nuk lejohen që në automjet të mbeten persona – sidomos fëmijë, pasi dyert dhe xhamat nuk mund të hapen më nga brenda. Dyert e mbyllura ja vështirësojnë ndihmësve në rast emergjencë që të futen në hapësirë e brendshme të automjetit – Rrezik vdejke!



KUJDES

- Nëse e fikni Safelock*, monitorimi i hapësirës së brendshme/mbrojtjes kundrejt rimorkimit fiket automatisht. Kjo gjë vlen edhe anasjelltas. Automjeti juaj nuk është i mbrojtur plotësisht kundrejt hyrjes me forcë dhe vjedhjes.
- Vlen për: Automjetet me sistem kontrolli automjeti Audi connect: Gjatë mbylljes së automjetit në distancë nëpërmjet

shërbimeve Audi connect, Safelock nuk ndizet.



Udhëzim

- Monitorimi i hapësirës së brendshme/mbrojtjes kundrejt rimorkimit funksionon vetëm atëherë siç duhet, nëse xhamat dhe tavani panoramik* janë mbyllur.
- Nëse tërhiqni një dorezë për hapjen e derës në brendësi të automjetit aktivizohet alarmi, edhe nëse e keni fikur Safelock*.

Sistemi për gjurmimin e automjetit në rast vjedhjeje Audi connect

Vlen për: Automjetë me sistem gjurmimi automjeti në rast vjedhje Audi connect



Fig. 25 Driver Card: Ndërrimi i baterisë

Kusht: Për të përdorur sistemin për gjurmimin e automjetit në rast vjedhjeje Audi connect, duhet të specifikohet një përdorues kryesor ⇒ *faqja 38*.

Sistemi i gjurmimit mund të gjurmajoë përpjekjet për të vjedhur automjetin dhe përpjekjet për ta manipuluar në sistemin e gjurmimit dhe alarmon më pas automatikisht ofrueshin e shërbimit, i cili më pas lidhet me ju. Për më tepër në rastin e automjeteve me Driver Card* aktivizohet një alarm, nëse Driver Card kur përdoret automjeti nuk dallohet në automjet. Një alarm i aktivizuar mund t'ju bëhet me dije p.sh. edhe nëpërmjet myAudi App.

Aktivizimi

Për ta aktivizuar vepron si më poshtë:

¹⁾ Ky funksion nuk është opsional ose nuk është disponueshëm tek të gjitha modelet e vendeve/pajisjet.

- Konfigurojeni sistemin e gjurmimit nëpërmjet my.audi.com.
- Instalojeni myAudi App në telefonin celular.
- Vlen për: Automjetet me Driver Card:
 - Aktivizojeni sistemin e gjurmimit bashkë me Driver Card* pranë servisit tuaj Audi: Nëse aktivizimi është kryer do të informoheni nga ofruesi i shërbimit.

Përdorimi i sistemit të gjurmimit bashkë me Driver Card*

Vlen për: Automjetet me Driver Card

Në mënyrë që të mos aktivizohet alarmi, duhet që Driver Card gjatë udhëtimit të gjendet para në hapësirën e brendshme të automjetit.

Driver Card duhet të merret me vete kur largoheni nga automjeti. Nëse një Driver Card aktive mbetet në automjet, një vjedhje e mundshme nuk mund të gjurmohet. Nëse Driver Card kur filloni udhëtimin gjendet jashtë automjetit ose Driver Card nuk është aktive, njoftohet automatikisht ofruesi i shërbimit.

Ndërrimi i baterisë së Driver Card

Vlen për: Automjetet me Driver Card

Bateria rezervë në Driver Card duhet të jetë në përputhje me specifikimet e baterisë originale (tipi i baterisë **CR 2032**).

- Për të mund të ndërruar baterinë e Driver Card, duhet që t'i shkëputni nga njëra tjetra dyja gjysmat e kasës **①** dhe **④** ⇒ fig. 25. Për këtë gjë shtypni në pjesën anësore mbi anët e holla të gjysmës së kasës **①**.
- Hiqeni kapakun e baterisë **②**.
- Futeni tehun e shkurtër të kapakut të baterisë **②** në hapësirën **⑤** ndërmjet kasës dhe baterisë dhe ngrijeni me kujdes baterinë duke e nxjerrë jashtë **⑥**.
- Futeni baterinë e re me shenjën „+“ nga sipër.
- Vendoseni përsëri kapakun e baterisë **②**.
- Bashkojini përsëri dy gjysmat e kasës **①** dhe **④** deri në fund.

Transporti/mirëmbajtja e automjetit

Transporti dhe mirëmbajtja e automjetit janë gjendje të veçanta. Në mënyrë që në gjendjet e veçanta të mos aktivizohet një alarm i gabuar,

nëpërmjet my.audi.com ose myAudi App mund të vendosni një gjendje të veçantë të përkohshme.

Nëse p.sh. automjeti transportohet mbi një transportues automjetesh, tren ose anije, duhet që sistemi i gjurmimit të vendoset në llojin e regjimit të modalitetit të transportit. Kjo shërben për parandalimin e alarmeve të gabuara gjatë transportit të automjetit.

Nëse kryhen punime mirëmbajtje ose riparimi në automjet ose nëse shkëputet bateria e automjetit, duhet që sistemi i gjurmimit të kalohet në regjimin e punës të modalitetit të servisit.

VINI RE

Nëse gëlltëni bateritë/pilat në formën e kopsës ose futen në trup në rrugë të tjera, në një kohë shumë të shkurtër pasojat mund të janë lëndime të rënda ose madje vdekjeprurëse - Rrezik djegiesh kimike ose djegjeje!

- Ruajeni Driver Card me bateri larg nga fëmijët.
- Mbajini bateritë e reja ose të konsumuara larg nga fëmijët.
- Nëse foleja e baterisë nuk mbyllët në mënyrë të sigurt, mos e përdorni më tej Driver Card dhe mbajeni larg nga fëmijët.
- Merrni menjëherë ndihmë nga mjeku, nëse dyshohet që është gjelltur një bateri ose ka hyrë në trup nëpërmjet një rruge tjetër.

KUJDES

Mbajeni Driver Card gjithmonë të veçuar nga çelësi me valë, përndryshe vjedhja e automjetit kur humbni në të njëjtën kohë edhe çelësin me valë nuk vihet re.

Udhëzim për ambientin

☒ Bateritë dhe pajisjet elektrike/elektronike duhet të hidhen në përputhje me rregullat përmbrojtjen e mjedisit ⇒ faqja 411, Këshilla përhedhjen.



Udhëzim

- Gjurmimi i një vjedhje nuk mund të garantonhet në të gjitha rastet.
- Nëse Driver Card p.sh. mbulohet me metal, ajo nuk mund të dallohet nga automjeti. Nëse në këtë rast do ta lëvizni automjetin tuaj, do të aktivizohet alarmi.
- Një alarm mund të aktivizohet edhe nga një bateri automjeti e shkarkuar. Në këtë rast karikoni baterien e ose ndërrojeni.
- Sistemi i gjurmimit i shërbën mbrojtjes nga siguracioni. Informohuni pranë siguracionit tuaj mbi pyetjet e detajura.
- Mund ta përdorni një Driver Card për disa automjete Audi (me sistem gjurmimi*).
- Mund të mësoni maksimumi 7 Driver Cards në automjetin tuaj.
- Nëse e shitni automjetin tuaj, fshini shënimet si përdorues kryesor nëpërmjet my.audi.com. Ofruesi i shërbimit do ta çaktivizojë sistemin e gjurmimit të automjetit tuaj pas verifikimit të suksesshëm.
- Raportojeni menjëherë humbjen e një Driver Card te shitësi juaj. Merrini me vete të gjitha Driver Cards të mësuara te shitësi juaj.

Çelësi

Kompleti i çelësave



Fig. 26 Kompleti i çelësit të automjetit tuaj

Kompleti i çelësave nga fabrika përbëhet nga dy çelësa automjeti.

① Çelësi i automjetit

Me çelësin e automjetit mund të hapni dhe mbyllni automjetin tuaj.

② Çelësi i emergjencës dhe butoni i hapjes për çelësin e emergjencës

Në çelësin e automjetit është integruar një çelës emergjencë. Për ta nxjerrë atë, shtypni butonin e hapjes dhe têrhiqeni çelësin e emergjencës.

Me çelësin e emergjencës mund të

- fikni/ndizni jastëkun e ajrit të pasagjerit para *
⇒ faqja 89.
- të mbylli/hapsi sirtarin në kruskot.
- të kryeni hapjen/mbylljen e emergjencës së dyerve ⇒ faqja 43.
- të kryeni mbylljen e emergjencës së derës së bagazhit ⇒ faqja 55.

Karta çelës Audi connect

Vlen për: Çelës Audi connect

Karta çelës Audi connect disponon disa funksione të çelësit të automjetit dhe ka pak a shumë formën e një karte kredit ⇒ faqja 51.

Humbja/zëvendësimi i një çelësi

Në rastin e humbjes së çelësit të automjetit drejtoujni një servisi Audi. Bllokojeni funksionimin e këtij çelësi të automjetit. Për këtë gjë është e domosdoshme që të sillni me vete të gjithë çelësat.

Vlen për: Çelësi Audi connect: Në rastin e humbjes së një pajisje celulare me çelës Audi connect duhet që pajisja përkatëse celulare të çaktivizohet ⇒ faqja 50. Nëse nuk keni akses afatshkurtër mbi myAudi App, mund të çaktivizoni të gjithë çelësat e akorduar Audi connect në MMI ⇒ faqja 50, Çaktivizimi/aktivizimi i çelësit Audi connect. Në rastin e humbje së kartës çelës Audi connect ju mund ta çaktivizoni atë në çdo kohë, duke ndezur kuadrin me çelësin e automjetit ose me çelësin Audi connect* ose ju çaktivizoni funksionin në myAudi App. Për të zëvendësuar një kartë çelës Audi connect drejtoujni një servisi Audi.

Humbjen e një çelësi duhet t'i raportoni siguracionit tuaj.

Imobilizatori elektronik

Imobilizatori parandalon vënien a paautorizuar në punë të automjetit.

Sistemi i lëvizjes së mjetit nuk mund të kryhet në rrrethana të caktuara, nëse një çelës automjeti i një prodhuesi tjetër automjetesh gjendet në tufen e çelësave.

Të dhënët në çelësin e automjetit

Gjatë udhëtimit në çelësin e automjetit tuaj ruhen vazhdimit të dhëna të rëndësishme për servisin dhe mirëmbajtjen. Servisi juaj Audi mund t'i lexojë këto të dhëna dhe t'ju informojë mbi punimet e domosdoshme në automjetin tuaj.



VINI RE

Kushtojuni vëmendje keshillave të sigurisë ⇒ faqja 40.



KUJDËS

Mbrojeni çelësin kundrejt temperaturave të larta dhe rrezatimit të drejtpërdrejtë të diellit.



Udhëzim për ambientin

☒ Bateritë dhe pajisjet elektrike/elektronike duhet të hidhen në përputhje me rregullat për mbrojtjen e mjedisit ⇒ faqja 411, Këshilla për hedhjen.



Udhëzim

- Funkzioni i çelësit të automjetit mund të ndikohet nga ana e mbivendosjes së kanaleve që gjenden në afersi të automjetit, të cilët punojnë në të njëjtin brez frekuencash (p.sh. telefon celular, kanal televiziv). Kontrolloni gjithmonë nëse automjeti juaj është i mbyllur!
- Vlen për: MMI: Mund të kërkon shfaqjen e numrit të çelësave të automjetit që janë mësuar me automjetin: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service (Cilësimet dhe servisi)> Car information** (Informacione mbi automjetin).
- Kompleti i çelësave mund të jetë i lidhur që në fabrikë me një varëse çelësash, që përmban informacione mbi kompletin e çelësave të automjetit. Varësja e çelësave mund të përdoret për porositjen e mëvonshme të çelësave të automjetit.

Ruajeni varësen e çelësave ose dorëzojani atë blerësit në rastin kur e shitni automjetin.

Hapja/mbyllja e automjetit

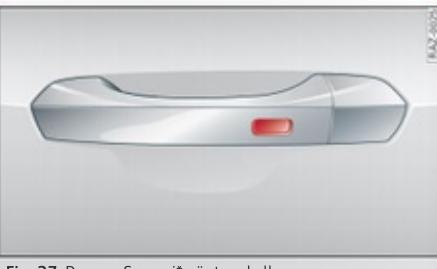


Fig. 27 Doreza: Sensori* për ta mbyllur

Në varësi të pajisjes së automjetit, keni mundësi të ndryshme që ta hapni/mbylli ni automjetin. Se cilat dyer do të hapen varet nga cilësimet në MMI ⇒ faqja 42.

Hapja/mbyllja me butonat në çelësin e automjetit

- Për ta hapur automjetin, shtypni butonin ☐ ⇒ faqja 47, fig. 26.
- Për ta mbyllur automjetin, shtypni **një herë** butonin ☐.

Hapja/mbyllja me sensorë

Vlen për: Automjetet me çelës komod

- Për t'i hapur dyert/derën e bagazhit, kapni dorezën e derës/dorezën e derës së bagazhit.
- Për ta mbyllur automjetin, mbyllen derën dhe prekni **një herë** sensorin në dorezën e derës ⇒ fig. 27. Në këtë rast mos e kapni dorezën e derës, përndryshe automjeti nuk mbyllët. Rihapja e derës direkt pas procesit të mbylljes nuk është e mundur për një kohë të shkurtër. Në këtë mënyrë keni mundësinë të siguroheni për mbylljen e duhur të dyerive.

Hapja/mbyllja me çelës Audi connect / kartë çelësi Audi

Vlen për: Automjete me çelës Audi connect / kartë çelës Audi connect

Kusht: Çelësi Audi connect ose karta çelës Audi connect janë aktivizuar ⇒ faqja 50, Çelësi Audi connect ose ⇒ faqja 51, Çelësi Audi connect.

- Për ta hapur/mbyllur automjetin, mbajeni pajisjen celulare / kartën çelës në mes në dorezën e derë së derës së drejtuesit të mjetit.

Hapja/mbyllja me shërbimin e kontrollit të automjetit Audi connect¹⁾

Vlen për: Automjete me sistem kontrolli automjeti Audi connect

Kusht: Shërbimet e kontrollit të automjetit Audi connect janë krijuar \Rightarrow faqja 268. Automjeti nuk është në lëvizje dhe kuadri është fikur.

Kushtojini vëmendje informacioneve në lidhje me „Safelock” \Rightarrow ① në Alarmi kundër vjedhjes në faqen 45.



VINI RE

Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë \Rightarrow faqja 40.



Udhëzim

- Përdoren çelësin e automjetit vetëm kur keni kontakt vizual me automjetin.
- Automjeti mund të mbylljet vetëm kur leva e marsheve gjendet në pozicionin P.
- Mos e kryeni hapjen/mbylljen me çelësin e automjetit nëse gjendeni në automjet. Përndryshe mund të aktivizoni alarmin e vjedhjes*. Shtypni në këtë rast butonin e hapjes .



Udhëzim

Vlen për: Automjetet me çelës komod

- Gjatë hapjes/mbylljes së automjetit çelësi komod nuk lejohet që të jetë më larg se rrëth 1,5 m nga doreza e derës ose nga bagazhi.
- Hapja me çelësin komod (aksesi pa çelës) mund të çaktivizohet në MMI \Rightarrow faqja 42.
- Për të mënjanuar një shkarkim të baterisë së automjetit, sistemi i menaxhimit të energjisë fik njëri pas tjetrit funksionet e panevojshme komode. Mund të ndodhë që më pas të mund të mos e hapni më automjetin tuaj me sensor.

LED dhe bateria në çelësin e automjetit



Fig. 28 Çelësi i baterisë: Çmontimi i mbajtësës së baterisë

LED në çelësin e automjetit

LED ① ju informon mbi funksionimin e çelësit të automjetit.

- Nëse e shtypni shkurtimisht një buton, LED pulson një herë.
- Nëse e shtypni për një kohë të gjatë një buton (hapja/mbyllja komode), LED pulson disa herë.
- Nëse LED nuk pulson, bateria e çelësit të automjetit është e shkarkuar. Ndërrojeni baterinë në çelësin e automjetit.

Ndërrimi i baterisë së çelësit të automjetit

Bateria rezervë në çelësin me valë duhet të jetë në përputhje me specifikimet e baterisë origjinale (tipi i baterisë CR 2032).

- Hiqeni çelësin e emergjencës \Rightarrow faqja 47 dhe futeni atë në mënyrë të pjerrët në vrimë \Rightarrow fig. 28.
- Shtyjeni çelësin e emergjencës në drejtimin e shigjetës në vrimë, për të konfirmuar butonin e hapjes në brendësi ②. Mos u përpinqi që ta ngrini me forcë kapakun për të mënjanuar dëmtimet.
- Hiqeni kapakun nga foleja e baterisë.
- Futeni baterinë e re me shenjën „+“ - nga sipër.
- Mbylleni folenë e baterisë me kapakun.
- Vendosni çelësin e emergjencës.

Nëse drita e kontrollit shfaqet me një këshillë përkatëse udhëtimit, bateria e çelësit të automjetit është e shkarkuar dhe duhet të ndërrohet.

NAZ-00000

¹⁾ Në varësi të vendit



VINI RE

- Nëse gjelltiten bateritë/pilat në formën e kopsës ose futen në trup në rrugë të tjera, në një kohë shumë të shkurtër pasojat mund të janë lëndime të rënda ose madje vdekjeprurëse - Rrezik djegiesh kimike ose djegieje!
- Ruajeni çelësin e automjetit si dhe varësen e çelësave me bateri larg nga fëmijët.
- Mbajini bateritë e reja ose të konsumuara larg nga fëmijët.
- Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet në mënyrë të sigurt, mos e përdorni më tej çelësin e automjetit dhe mbajeni atë larg nga fëmijët.
- Merrni menjëherë ndihmë nga mjeku, nëse dyshohet që është gjelltitur një bateri ose ka hyrë në trup nëpërmjet një rruge tjetër.



Udhëzim për ambientin

Bateritë dhe pajisjet elektrike/elektronike duhet të hidhen në përputhje me rregullat për mbrojtjen e mjedisit ⇒ *faqja 411, Këshilla për hedhjen.*

Celësi Audi connect

Vlen për: Automjete me çelës Audi connect

Ju mund ta hapni, mbyllni ⇒ *faqja 48* dhe ndizni automjetin tuaj me pajisjen tuaj celulare ⇒ *faqja 117.*

Vlen për: Të gjithë përdoruesit: Kusht: Ju përdorni një pajisje celulare me sistem operimi Android. Një listë pajisjes Android që e mbështesin këtë gjë mund të merrni në bazën e të dhënave për pajisjet celulare të testuara www.audi.com/bluetooth. Ju jeni regjistruar në my.audi.com. Në pajisjen tuaj celular është instaluar myAudi App dhe është aktivizuar shërbimi në MMI. Është përcaktuar një përdorues kryesor ⇒ *faqja 38.*

Caktimi i çelësit Audi connect

Vlen për: Përdoruesin kryesor

► Krijoni në myAudi App një çelës për veten tuaj ose për një përdorues tjetër.

► Vlen për: MMI: Hapni kodin e sigurisë në automjetin tuaj. Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service (Cilësimet dhe shërbimi) > Audi connect key (Çelësi Audi connect) > Call up security code (Hapja e kodit të sigurisë). Tregohet një kod 6-shifror.**

► Fusni kodin e sigurisë në myAudi App. Ju merrni çelësin tuaj ose përdoruesi i ftuar merr një ftesë për instalimin e çelësit.

Pranimi i çelësit Audi connect

Vlen për: Përdoruesi i ftuar

► Pranojeni ftesën në myAudi App.

Çaktivizimi/aktivizimi i çelësit Audi connect

Ju mund ta aktivizoni ose çaktivizoni funksionin në automjet. Nëse e çaktivizoni funksionin, të gjithë çelësat e akorduar Audi connect dhe karta çelës Audi connect nuk mund të përdoren më. Sapo ta aktivizoni përsëri funksionin, të gjithë çelësat e akorduar Audi connect dhe karta çelës Audi connect janë të përdorshme.

► Përdoreni çelësin tuaj të automjetit për të ndezur kuadrin e automjetit tuaj.

► Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service (Cilësimet dhe shërbimi) > Audi connect key (Çelësi Audi connect).**

► Aktivizoni ose çaktivizoni **Audi connect key (Çelësi Audi connect).**

i Udhëzim

- Ju mund t'i menaxhoni çelësat Audi connect në portalin myAudi ose në myAudi App.
- Si përdorues kryesor ju mund të hiqni përsëri një çelësi Audi connect në çdo moment dhe t'ia akordoni përdoruesve të tjerë.
- Si përdorues i ftuar ju edhe mund ta hiqni përsëri një çelës ekzistues Audi connect.
- Nëse një pajisje celulare e shkarkuar nuk u karikua për disa ditë, mund të shkaktohet dështimi i funksionit Audi connect.
- Nëse e shitni automjetin tuaj, kthejini cilësimet në gjendjen fillestare sic janë lëvruar nga fabrika ⇒ *faqja 326.*

– Vlen për: MMI: Ju mund të kërkon shfaqjen e numrit të çelësave të Audi connect që janë mësuar me automjetin: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service** (Cilësimë dhe shërbimi) > **Car information** (Informacione mbi automjetin).

Çelësi Audi connect

Vlen për: Automjete me çelës Audi connect

Ju mund ta hapni, mbylli autometin tuaj me kartën tuaj çelës Audi connect ⇒ *faqja 48* dhe të ndizni ⇒ *faqja 117*.

Në këtë menyrë ju nuk jeni i detyruar ta jepni një personi tjetër pajisjen tuaj celulare p.sh. në rastin e servisit ose të avarisë. Para çdo përdorimi duhet që të aktivizohet karta çelës.

Kusht: Ju dispononi një çelësi Audi connect ⇒ *faqja 50*.

Aktivizimi/ çaktivizimi i kartës çelës Audi connect

- ▶ Ndizeni kuadrin me anën e çelësit Audi connect (pajisja celulare) ⇒ *faqja 117*.
- ▶ Nxirreni pajisjen tuaj celulare nga stacioni i karikimit ⇒ *faqja 255, Përdorimi i Audi phone*.
- ▶ Vendoseni kartën çelës në stacionin e karikimit ⇒ *faqja 255, Përdorimi i Audi phone*. Ndiqni tanë udhëzimet në MMI.

Karta çelës çaktivizohet përsëri automatikisht, apo kuadri të ndizet me një çelësi Audi connect ose me një çelës autometi. Prandaj në gjendje të çaktivizuar ju mund ta ruani kartën e çelësit në automet.

Ju mund ta hapni statusin e kartës tuaj çelës në MMI ⇒ *faqja 51*.



Udhëzim për ambientin

Bateritë dhe pajisjet elektrike/elektronike duhet të hidhen në përpunje me rregullat për mbrojtjen e mjedisit ⇒ *faqja 411, Këshilla për hedhjen*.

Hapja e statusit

Vlen për: Automjete me çelës Audi connect

Ju mund ta shfaqni statusin e çelësit të akorduar Audi connect dhe të kartës çelësi Audi connect si në portalin myAudi Portal ashtu edhe në myAudi App, ashtu edhe në automet.

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service** (Cilësimë dhe shërbimi) > **Audi connect key** (Çelësi Audi connect) > **Audi connect key** (Çelësi Audi connect).

Dera e bagazhit

Të përgjithshme



VINI RE

- Në rastin kur autometi mbyllët nga jashtë, nuk lejohet që në automet të mbeten persona, sidomos fëmijë, pasi xhamat nuk mund të hapen më nga brenda. Dyert e mbyllura ja vështirësojnë ndihmësve në rast emergjencë që të futen në hapësirë e brendshme të autometit – Rrezik vdekje!
- Vlen për: Autometjet me alarm kundër vjedhjes: Në rastin kur autometi mbyllët nga jashtë me Safelock* të aktivizuar, nuk lejohet që në automet të mbeten persona, sidomos fëmijë, pasi dyert nuk mund të hapen më nga brenda ⇒ *faqja 44, Alarmi kundër vjedhjes*. Dyert e mbyllura ja vështirësojnë ndihmësve në rast emergjencë që të futen në hapësirë e brendshme të autometit – Rrezik vdekje!

- Mbyllini dhe kyçini gjithmonë derën e bagazhit dhe dyert, nëse nuk e përdorni autometin. Përndryshe një fëmijë mund të futet p.sh. nëpërmjet bagazhit në automet dhe të mbylljet atje. Mos i lini kurrë fëmijët që të luajnë në ose përreth autometit, për të mënjanuar lëndime.

- Sigurohuni që gjatë mbylljes të mos gjendet askush në zonën e funksionimit të derës së bagazhit, sidomos në zonën e menteshave, të teuh të sipërm dhe të poshtëm, si dhe në përgjithësi përreth cepit - Rrezik lëndimesh për shkak të shtypjes!

- Sigurohuni që pas mbylljes së derës së bagazhit që mekanizmi i mbylljes të jetë fiksuar. Dera e bagazhit mund të hapet papritur gjatë udhëtimit – Rrezik aksidenti!
- Mos udhëtoni kurrë me derë bagazhi të mbështetur ose madje të hapur, pasi përndryshe gaze nga mjedisi përreth mund të futen në hapësirën e brendshme – Rrezik helmimi!
- Nëse gjendet një mbajtës bagazhes i montuar p.sh. një mbajtës biçikletash te dera e bagazhit, në rrethana të caktuarra dera e bagazhit nuk mund të hapet plotësisht, ose një dera e hapur e bagazhit të mbylljet vetëm për shkak të peshës së shtuar. Prandaj duhet që dera e hapur e bagazhit të ketë një mbështetje shtesë ose më parë ngarkesa të hiqet nga mbajtësi i bagazheve – Rrezik lëndimi!
- Vlen për: Automjete me derë bagazhi që aktivizohet automatisht ose me komandim me sensor: Mos e mbyllni kurrë pa vëmendje ose në mënyrë jo të kontrolluar derën e bagazhit. Në këtë mënyrë, me gjithë kufizimin e forcës mund të lëndoni veten ose persona të tjere!



KUJDES

Dera e bagazhit gjatë hapjes mund të përplaset me tavanin e garazhit dhe mund të dëmtohet.



Udhëzim

- Kur automjeti është i mbyllur dera e bagazhit mund të hapet e veçuar, duke shtypur dy herë butonin në çelësin e automjetit. Nëse e mbyllni përsëri kapakun e bagazhit, ajo kyçet automatisht.
- Hapjen e derës së bagazhit me dorezë ⇒ *faqja 52, fig. 29* mund ta çaktivizoni/aktivizoni në MMI ⇒ *faqja 42*.

Hapja/mbyllja e derës së bagazhit



Fig. 29 Dera e bagazhit: Doreza



Fig. 30 Dera e drejtuesit të mjetit: Hapja e derës së bagazhit

Hapja e derës së bagazhit

- Hapeni automjetin ose derën e bagazhit me butonin / te çelësi i automjetit dhe shtypni dorezën në derën e bagazhit ⇒ *fig. 29*. Ose
- Vlen për: Automjetet me çelës komod: Shtypeni dorezën në derën e bagazhit ⇒ *fig. 29*. Në rastin kur dera e bagazhit është e mbyllur, çelësi i automjetit nuk lejohet që të jetë më larg se 1,5 m nga bagazhi. Ose
- Vlen për: Automjetet me derë bagazhi që aktivizohet automatisht: Tërhiqeni butonin ⇒ *fig. 30* te dera e drejtuesit të mjetit.

Mbyllja e derës së bagazhit

- Kushtouni vëmendje ⇒ *faqja 53, Dera e bagazhit që aktivizohet automatisht*.



VINI RE

Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ *faqja 51*.

Dera e bagazhit që aktivizohet automatikisht

Vlen për: Automjetet me derë bagazi që aktivizohet automatikisht

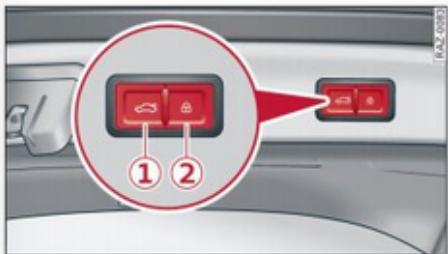


Fig. 31 Dera e bagazhit: ① Butoni i mbylljes*, ② Butoni i kyqjes* (Automjetet me çelës komod*)

Dera e bagazhit mund të hapet dhe mbyllet automatikisht \Rightarrow **⚠** në Të përgjithshme në faqen 51.

Hapja e derës së bagazhit

- Shtypni kur kuadri është i fikur dy herë butonin \Leftrightarrow te çelësi i automjetit \Rightarrow faqja 47, fig. 26. Ose
- Tërhiqeni shkurtimi i butonin \Leftrightarrow në derën e drejtuesit të mjetit \Rightarrow faqja 52, fig. 30. Ose
- Vlen për: Automjetet me çelës komoditeti: Shtypni dorezën në derën e bagazhit ① \Rightarrow faqja 52, fig. 29. Në rastin kur dera e bagazhit është e mbyllur, çelësi i automjetit nuk lejohet që të jetë më larg se 1,5 m nga bagazhi dhe nuk lejohet të jetë në automjet. Nëse shtypni butonin \square^* , automjeti më pas është i mbyllur.

Mbyllja e derës së bagazhit

- Shtypeni butonin \Leftrightarrow te dera e drejtuesit të mjetit. Ose
- Shtypni dorezën në derën e bagazhit \Rightarrow faqja 52, fig. 29. Ose
- Shtypeni pak poshtë derën e bagazhit. Ose
- Tërhiqeni butonin \Leftrightarrow te dera e drejtuesit të mjetit kur kuadri është i ndezur \Rightarrow faqja 52, fig. 30 për aq kohë, derisa dera e bagazhit të mbylljet. Ose
- Vlen për: Automjetet me çelës komod: Kur kuadri është i fikur shtypni butonin \square^* te çelësi i automjetit për aq kohë, derisa dera e bagazhit të mbylljet. Gjatë kryerjes së këtij procesi vendosuni në një distancë të mjaftueshme (maksimumi 3 m) pas derës së bagazhit. Ose

- Shtypeni butonin \Leftrightarrow te dera e drejtuesit të mjetit. Ose
- Vlen për: Automjetet me çelës komod: Shtypni kur kuadri është i fikur butonin \Leftrightarrow / \square në derën e bagazhit. Çelësi i automjetit nuk lejohet që të jetë më larg se 1,5 m nga bagazhi dhe nuk lejohet të jetë në automjet. Nëse shtypni butonin \square^* , automjeti më pas është i mbyllur.

Ndalimi i lëvizjes automatike

Lëvizja automatike e derës së bagazhit ndalohet, nëse

- Shtypeni përsëri butonin \Leftrightarrow ose dorezën në derën e bagazhit \Rightarrow faqja 52, fig. 29. Ose
- Shtypni te çelësi komod* butonin \square^* . Ose
- Lëvizja me vështirësi ose një pengesë e bllokojnë procesin.

Nëse ju e prekni përsëri butonin \Leftrightarrow ose dorezën në derën e bagazhit \Rightarrow faqja 52, fig. 29, dera e bagazhit hapet/mbylljet përsëri.

Ruajtja e pozicionit të hapjes së derës së bagazhit

Pozicioni ruhet duke filluar nga një lartësi e caktuar.

- Çojeni derën e bagazhit në pozicionin e dëshiruar të hapjes. Nëse e çoni poshtë derën e bagazhit, lëvizeni atë me ngadalë me hapa të vegjël, përndryshe dera e bagazhit do të mbollej automatikisht.
- Shtypni butonin \Leftrightarrow në derën e bagazhit të paktën katër sekonda, për të ruajtur pozicionin e dëshiruar të hapjes. Do të jetet një sinjal optik dhe akustik.
- Për të caktuar një pozicion më të lartë hapjeje, prisni pesë sekonda dhe shtyjeni lart me kujdes derën e bagazhit.
- Shtypni përsëri butonin \Leftrightarrow për të paktën katër sekonda, për të ruajtur pozicionin e dëshiruar të hapjes.

Hapja/mbyllja e emergjencës e derës së bagazhit

Nëse sistemi elektrik i lëvizjes dështon ose në rastin kur bateria e automjetit është e dobët, dera e bagazhit mund të hapet/mbylljet manualisht. Në këtë rast nevojitet një forcë më e ►

madhe. Lëvizeni derën me ngadalë, në këtë mënyrë forca që duhet të ushtrohet është më e vogël.

► Tërhiqeni disi për poshtë derën e bagazhit me dorezën* nga brenda dhe më pas shtypeni atë në derën e bagazhit derisa ajo të mbyllët.



VINI RE

Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ *faqja 51.*

Hapja/mbyllja e derës së bagazhit me gjeste me këmbë (lëvizje shkelmuese)

Vlen për: Automjetet me derë bagazhi që komandohet me sensor



Fig. 32 Pjesa e pasme e automjetit: Lëvizje e këmbës (Shembull)

Dera e bagazhit mund të hapet dhe mbyllët automatikisht¹⁾ ⇒ **⚠ në Të përgjithshme në faqen 51.**

Kushtet: Ju e mban me vete çelësin tuaj komod*. Kuadri është i fikur. Ju qëndroni në mes pas derës së bagazhit. Në varësi të pajisjes mund të qëndroni edhe pak larg mesit pas derës së bagazhit.

► Lëvizeni këmbën tuaj me një lëvizje një herë para dhe mbrapa nën prapakolp ⇒ *fig. 32.* Gjatë lëvizjes mos e prekni atë. Kushtojini vëmendje faktit që të qëndroni në mënyrë të sigurt. Nëse sistemi e ka dalluar lëvizjen, dera e bagazhit hapet/mbyllët¹⁾. Lëvizja automatike ndërpritet, nëse e kryeni përsëri lëvizjen e përshkruar.



VINI RE

Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ *faqja 51.*



VINI RE

Kushtojini vëmendje faktit që marra me vete e çelësit komod mund të hapë/mbyllë derën e bagazhit që komandohet me anën e sensorëve gjatë kryerjes së aktiviteteve në pjesën e pasme të automjetit – Rrezik aksidenti!



KUJDËS

Kushtojini vëmendje faktit që marra me vete e çelësit komod mund të hapë/mbyllë derën e bagazhit që komandohet me anën e sensorëve gjatë kryerjes së aktiviteteve në pjesën e pasme të automjetit (p.sh. pérplasja me tavanin e garazhit).



Udhëzim

Dera e bagazhit hapet/mbyllët¹⁾ vetëm atëherë, nëse ju e kryeni lëvizjen siç ishte përshkruar më sipër. Në këtë mënyrë parandalohet që dera e bagazhit të hapet/mbyllët në rastin e lëvizjeve të tillë të ngjashme¹⁾, p.sh. nëse ju ecni ndërmjet pjesës së pasme të automjetit dhe derës së garazhit. Në disa situata funksionimi i sistemit është i kufizuar ose nuk ndodhet në dispozicion përkohësisht. Kjo gjë ndodh p.sh. nëse:

- qëndroni shumë afër ose shumë larg nga prapakolpi.
- dera e bagazhit u mbyll/hap pak më parë.
- parkoni në afersi të gardhi ligustrash dhe degët e tyre lëvizin për një kohë të gjatë nën automjet.
- e lani automjetin tuaj p.sh. me një pompë lavazhi ose në një tunel larjeje.
- bie shumë shi.
- parakolpi është shumë i ndotur p.sh. pas udhëtimit në rrugë të spërkatura me kripë.

¹⁾ Funksioni i mbylljes vlen për automjete me derë shtesë bagazhi që aktivizohet automatikisht

– sinjali valor i çelësit të automjetit shqetësohet nga dhënës të tjerë p.sh. telefona celularë, telekomanda.

Hapja e emergjencës së derë së bagazhit

Dera e bagazhit mund të hapet në mënyrë emergjente nga brenda.

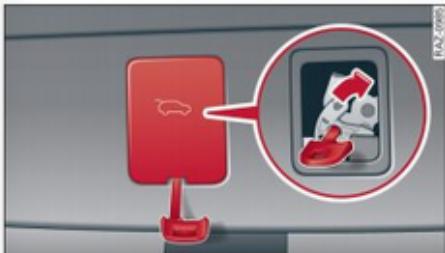


Fig. 33 Dera e bagazhit nga brenda: Aksesi te hapja e emergjencës

- ▶ Paloseni para mbështetësen e sediljeve të pasme ⇒ *faqja 102*.
- ▶ Hiqeni çelësin e emergjencës ⇒ *faqja 47*.
- ▶ Ngrjeni me çelësin e emergjencës kapakun ➔ në tapicerinë e derës së bagazhit.
- ▶ Për ta hapur derën e bagazhit, shtypni dorezën me çelësin e emergjencës në drejtimin e shigjetës.



VINI RE

Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ *faqja 51*.



VINI RE

Nëse e keni palosur mbrapa mbështetësen e sediljeve të pasme, kontrolloni gjithmonë duke e tërhequr para mbështetësen e sediljes së pasme, nëse fiksimi është kryer siç duhet.

Siguresa e fëmijëve

Siguresa e fëmijëve pengon hapjen e dyerve të pasme nga brenda si dhe përdorimin e ngritësve të xhamave mbrapa.



Fig. 34 Dera e drejtuesit të mjetit: Elementët e kontrollit

- ▶ Për ta aktivizuar/çaktivizuar siguresën e fëmijëve (çelësi i ngritësve të xhamave mbrapa dhe doreza e hapjes së derës brenda) për derën e pasme përkatëse, shtypni butonin e majtë ose të djathtë ➔ në derën e drejtuesit të mjetit ⇒ fig. 34. LED në buton ndriçon/fiket.
- ▶ Sigurohuni që siguresa e fëmijëve të jetë efektive, duke kontrolluar që çelësi i ngritësve të xhamave dhe doreza e hapjes së derës mbrapa të mos funksionojnë.
- ▶ Vlen për: Automjetet me panel kontroll kondicioneri mbrapa dhe MMI: Për ta kufizuar edhe përdorimin e kondicionerit mbrapa, zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS** (CILËSIMET) > **Display & brightness** (Ekrani dhe ndriçimi) > **Operation in rear** (Përdorimi mbrapa).

Nëse është ndezur siguresa e fëmijëve, janë fikur funksionet e mëposhtme:

- Dorezat e pasme të brendshme për hapjen e dyerve
- Ngritësit e pasmë të xhamave
- Paneli i kontrollit* i kondicionerit mbrapa.

Këshillë për drejtuesin e mjetit në ekranin e kruskotit

Në varësi të pajisjes së automjetit mund të shfaqen udhëzimet e mëposhtme për drejtuesin e automjetit:

⚠ / ⓘ Child lock: fault. Please contact workshop (Siguresa e fëmijëve: Defekt! Shkoni te një servis)

Kemi të bëjmë me një defekt të siguresës së fëmijëve. Shtypni përsëri butonin ⓘ.

Nëse do të shfaqet përsëri këshilla për drejtuesin e mjetit, udhëtoni së shpejti te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.



VINI RE

- Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ *fajza 40.*
- Në rast defekti të siguresës së fëmijëve dyert e pasme mund të hapen eventualisht nga brenda – Rrezik aksidenti!

Ngritësit elektrikë të xhamave

Hapja/mbyllja e xhamave

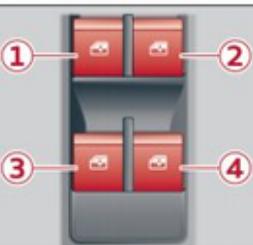


Fig. 35 Dera e drejtuesit të mjetit: Çelësi për ngritësit e xhamave

Çelësi për ngritësin e xhamave:

- ① Dera e majtë e përparme
- ② Dera e djathtë e përparme
- ③ Dera e majtë e pasme
- ④ Dera e djathtë e pasme

Hapja/mbyllja e xhamave

Drejtuesi i mjetit mund t'i komandojë të gjithë ngritësit e xhamave. Të gjithë çelësat e ngritësve të xhamave janë pajisur me një funksion me dy shkallë:

- Për ta hapur/mbyllur automatikisht dritaren, shtypni/tërhiqni shkurtimisht çelësin deri në

shkallën e dytë. Duke e shtypur edhe njëherë çelësin ndalohet lëvizja.

- Për të konfiguruar një pozicion të ndërmjetëm, shtypeni/tërhiqeni çelësin në shkallën e parë derisa xhami të ketë arritur pozicionin e dëshiruar.

Riparimi i defektit në sistemin automatik të ngritjes/uljes

Nëse sistemi automatik i ngritjes/uljes ka dështuar, ndoshta mund ta aktivizoni përsëri.

- Tërhiqeni çelësin e ngritësit të xhamave derisa xhami të jetë ngritur plotësisht.
- Lëshojeni çelësin dhe tërhiqeni atë përsëri pët paktën një sekondë.



VINI RE

- Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ *fajza 40.*
- Mos i mbyllni kurrë pa vëmendje ose në mënyrë të pakontrolluar xamat – Rrezik lëndimi!



Udhëzim

- Pasi ta keni fikur kuadrin, mund t'i hapni dhe mbyllni ende xamat për disa minuta. Vetëm nëse është hapur dera e drejtuesit të mjetit ose e pasagjerit, butonat e ngritësve të xhamave janë të fikur.
- Ngritësit e xhamave janë pajisur me një sistem mbrojtës kundrejt shtypjes. Mund të ndodhë që lëvizja automatike sipër të ndërpritet dhe xhami të hapet përsëri edhe nëse nuk dallohet një pengesë. Tërhiqeni çelësin e ngritësit të xhamave derisa xhami të jetë ngritur plotësisht.

Hapja/mbyllja komode

Vlen për: Automjetet me çelës komod

Hapja/mbyllja komode Xamat/Tavani panoramik*

Nëse duhet të hapen në të njëjtën kohë të gjithë xamat ose tavani*, mund ta konfiguroni në MMI ⇒ *fajza 42, Konfigurimi i mbylljes qendrore.*

- Shtypni butonin / te çelësi i automjetit për aq kohë, derisa të gjithë xhamat dhe tavanit* të kenë arritur pozicionin e dëshiruar \Rightarrow A. Ose
- Prekni sensorin* në dorezën e derës \Rightarrow faqja 48, fig. 27 për aq kohë, derisa të gjithë xhamat dhe tavanit* të janë të mbyllura. Gjatë kryerjes së këtij procesi mos e vendosni dorën në dorezën e derës.

Nëse janë të mbyllura të gjithë xhamat dhe tavanit*, sinjalët pulsojnë një herë.



VINI RE

- Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë \Rightarrow faqja 40.
- Mos i mbylli kurrë pa vëmendje dhe në mënyrë jo të kontrolluar xhamat dhe tavanin panoramik* – Rrezik lëndimi!
- Për arsyre sigurie duhet që hapja dhe mbyllja e xhamave dhe e tavanit panoramik* të kryhet me çelësin e automjetit vetëm nga një distancë prej rreth 2 m. Gjatë shtypjes së butonit duhet që ngritja e xhamave dhe mbyllja e xhamit panoramik* të vëzhgohet gjithmonë, në mënyrë që të mos kapet askush. Nëse lëshohet butoni procesi i mbylljes ndërpritet menjëherë.



Udhëzim

Vlen për: Automjetet me tavan panoramik prej xhami: Gjatë ngritjes së tavanit hapet automatikisht pjesërisht një grilë tavani.

Tavani panoramik

përdorimi i tavanit panoramik prej xhami, i grilës së tavanit

Vlen për: Automjetet me tavan panoramik dhe grilë në tavan

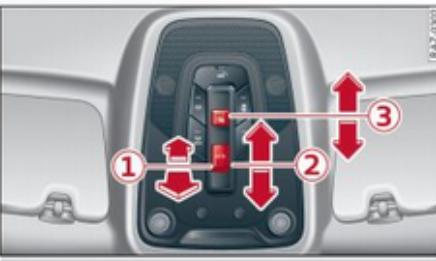


Fig. 36 Tavani panoramik: Butonat e tavanit panoramik prej xhami dhe grilës*

Butonat e përdorimit janë pajisur me një funksion me dy shkallë.

Gjatë fikjes/hapjes së çatisë hapet pjesërisht/plotësisht automatikisht një grilë tavani.

Përdorimi i grilës së tavanit

Për aq kohë sa tavani është i hapur, grila e tavanit nuk mund të mbyllët plotësisht.

- Hapja/mbyllja e grilës: Shtyjeni shkurtimisht butonin në tavanin panoramik **③** deri në shkallën e dytë para/mbrapa.
- Konfigurimi i pozicionit të ndërmjetëm: Shtyeni butonin për aq kohë deri në shkallën e parë, derisa grila të ketë arritur pozicionin e dëshiruar.

Përdorimi i grilës

- Ngritja e tavanit: Shtyeni shkurtimisht butonin në tavanin panoramik deri në shkallën e dytë sipër **①**.
- Ulja e tavanit të ngritur: Térhiqeni shkurtimisht butonin deri në shkallën e dytë poshtë.
- Vlen kur grila është e hapur: Ngritja e tavanit duke e shtyrë: Shtyjeni shkurtimisht butonin deri në shkallën e dytë mbrapa **②**.
- Mbyllja e tavanit të ngritur: Shtyjeni shkurtimisht butonin deri në shkallën e dytë para.
- Vlen kur grila është e hapur: Konfigurimi i pozicionit të ndërmjetëm: Shtyjeni, shtyeni ose tériqeni butonin për aq kohë deri në

shkallën e parë, derisa tavani të arrijë pozicionin e dëshiruar.

Hapja e shpejtë

Ju mund ta hapni duke e shtyrë tavanin dhe grilën e tavanit edhe me një lëvizje.

- Shtyjeni shkurtimisht butonin dy herë njëra pas tjetërs deri në shkallën e dytë mbrapa .

Nëse është e nevojshme, mund ta ndërprisni hapjen/mbylljen e shpejtë duke e shtypur përsëri butonin.

Mbyllja e emergjencës e tavanit

Nëse gjatë procesit të mbylljes p.sh. dallohet një objekt që ka ngecur, tavani hapet përsëri automatikisht. Në këtë rast ju më pas mund të kryeni mbylljen elektrike të emergjencës.

- Tërhiqeni brenda pesë sekondave pas hapjes automatike butoni përkatës për aq kohë, derisa tavani të jetë mbyllur.



VINI RE

- Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë faqja 40.
- Mos i mbyllni kurrë pa vëmendje dhe në mënyrë jo të kontrolluar tavanin – Rrezik lëndimi! Prandaj kur largoheni nga automjeti fiken gjithmonë kuadrin dhe merreni gjithmonë me vete çelësin.



KUJDËS

Mbylleni gjithmonë tavanin kur largoheni nga automjeti juaj dhe kur bie shi, për të mënjanuar dëmtime të pajisjeve të brendshme, sidomos të pajisjeve elektronike.



Udhëzim

- Pas fikjes së kuadrit, tavani dhe grilat mund të përdoren ende për disa minuta, për sa kohë nuk hapet asnjë nga dyert e përparme.
- Hapja e tavanit nuk është e mundur në temperaturë shumë të ftohta.

Hapësi i portës së garazhit

Përshkrimi

Vlen për: Automjetet me hapësi të portës së garazhit

Me hapësin e portës së garazhit mund të aktivizoni nga brenda automjetit sisteme si p.sh. portat e garazhit, sisteme sigurie ose ndricime të banesës. Funksionet përdoren në MMI. Mund të mësohen edhe marrës të tjerë që marrin përsipër funksionet deri në tetë¹⁾ dhënës manualë.



VINI RE

- Kur ta përdorni ose mësoni hapësin e portës së garazhit, sigurohuni që në afërsi të sistemit të mos gjenden persona dhe objekte. Personat mund të lëndohen për shkak të shtypjes, ose mund të krijohen dëme materiale.
- Mos e humbni vëmendjen kundrejt trafikut për shkak të tregimeve dhe përdorimit të ekranit.



Udhëzim

Nëse e shitni automjetin tuaj, kthejini cilësimet në gjendjen fillestare sic janë lëvruar nga fabrika faqja 326.



Udhëzim

Para se ta mësoni sistemin me hapësin e portës së garazhit, kontrolloni si fillim përputhshmërinë:

- Informohuni pranë ndërmarrjes tuaj të specializuar www.homelink.com. Atje do të gjeni informacione të tjera mbi HomeLink.
- Në MMI mund të shihni informacione (Niveli i përputhshmërisë/Statusi/Kodi i shtetit/Gjenerata e HomeLink) mbi HomeLink:
- Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR** (AUTOMJETI) > **Settings & service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit) > .

¹⁾ Numri i dhënësve manual varet nga pajisja.

Përdorimi

Vlen për: Automjetet me hapës të portës së garazhit

Kushtet: Dhënësi përkatës manual është programuar ⇒ *faqja 59, Programimi*, automjeti gjendet në afërsi të sistemit dhe kuadri është i ndezur.

Për ta hapur/mbyllur sistemin (p.sh. portët e garazhit), ekzistojnë disa mundësi.

- Nëse keni mësuar vetëm një dhënës manual, shtypni në ekrani e poshtëm mbi butonin . Ose
- Nëse keni mësuar disa dhënës manual, shtypni në ekrani e mëposhtëm mbi butonin dhe më pas mbi butonin përkatës të sistemit. Ose
- Vlen për: Automjetet me buton në timon që mund të caktohet: Nëse e keni konfiguruar butonin në timon që mund të caktohet, shtypni butonin ⇒ *faqja 36*. Ose
- Vlen për: Automjetet me bashkim GPS: Nëse e keni programuar **GPS link** (Bashkim GPS), shtypni në ekrani e sipërm (Qendra e njoftimit ⇒ *faqja 29*) mbi butonin përkatës. Pak para se të vini te sistemi, butoni tregohet në MMI.

Nëse një proces dhënieje u krye me sukses, shfaqet këshilla për drejtuesin e mjetit: **Send: XXX** (Dhënia te: XXX).

Programimi

Vlen për: Automjetet me hapës të portës së garazhit

Në MMI, me mënyrën e përshkruar të të vepruarit, mund të mësoni si sistemet me kod fiks ashtu edhe sistemet me kod të ndryshueshmë.

Kusht: Kuadri është i ndezur.

Mësimi

Vlen për: MMI

Kusht: Dhënësi i dorës duhet të ekzistojë dhe automjeti gjendet në afërsi të sistemit (p.sh. të portës së garazhit), që dëshironi të mësoni.

- Kur ta mësoni **për herë të parë** hapësin e derës së garazhit, shtypni në ekrani e poshtëm mbi

butonin . Ndiqni udhëzimet në ekratin e sipërm. Ose

- Nëse dëshironi të mësoni sisteme **të tjera**, zgjidhni në ekrani kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit). Zgjidhni butonin e dëshiruar: . Ndiqni udhëzimin në MMI.
- Nëse dëshironi të **ndryshoni programimin e sistemeve** të mësuara tashmë zgjidhni në ekrani kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit). Shtypni butonin dhe zgjidhni sistemin programimi i të cilit duhet të ndryshohet. Zgjidhni: **Program** (Mëso) Ndiqni udhëzimin në MMI.

Te disa sisteme, hapësi i portës së garazhit është i disponueshëm direkt pas të mësuarit. Te disa sisteme të tjera duhet që hapësi i portës së garazhit edhe të sinkronizohet.

Sinkronizimi¹⁾

Kusht: Dhënësi manual është mësuar tashmë dhe automjeti gjendet në afërsi të sistemit (p.sh. të portës së garazhit).

Nëse sinkronizimi i sistemit kryhet direkt pas procesit të inicializimit, ndiqni udhëzimin në MMI.

Nëse dëshironi ta kryeni sinkronizimin në një moment kohor më të mëvonshëm:

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekrani kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & Service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit).
- Shtypni butonin e sistemit që dëshironi të sinkronizoni.
- Ndiqni udhëzimin në MMI.

Bashkimi GPS

Vlen për: Automjete me bashkim GPS

Për një përdorim më komod mund të programoni vendndodhjen e sistemit tuaj.

¹⁾ Vlen vetëm për sistemet me kod të ndryshueshmë

Kushtet: Dhënësi përkatës manual është mësuar \Rightarrow faqja 59 dhe automjeti gjendet para sistemit përkatës.

- ▶ Nëse apo e keni mësuar sistemin, ndiqni udhëzimin në MMI. Ose

Nëse dëshironi të kryeni më pas bashkimin GPS.

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR** (AUTOMJETI) > **Settings & Service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit).
- ▶ Shtypni butonin .
- ▶ Shtypni butonin  të sistemit para të cilit qëndron për momentin automjeti juaj.
- ▶ Zgjidhni: **GPS link** (Lidhja GPS).
- ▶ NDIQNI UDHËZIMIN NË MMI.

Në qendrën e njofteve \Rightarrow faqja 29 mund të tregohen maksimumi vetëm tre sisteme të programuar. Nëse dëshironi që të shfaqen të gjithë sistemet, shtypni .

Ndryshimi i emërtimeve të butonave të zënë

Mund t'i emëroni në mënyrë individuale sistemet e mësuara (maks. 10 karaktere).

- ▶ Nëse apo e keni mësuar sistemin, ndiqni udhëzimin në MMI. Ose

Nëse dëshironi të kryeni më pas riemërtimin:

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR** (AUTOMJETI) > **Settings & Service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit).
- ▶ Shtypni butonin .
- ▶ Shtypni butonin  të sistemit që dëshironi të riemërtoni.
- ▶ Zgjidhni: **Rename** (Riemërto). Nëse është e nevojshme, duhet që të fshihet emri i parakonfiguruar p.sh. hapësi i portës së bagazhit 1.
- ▶ NDIQNI UDHËZIMIN NË MMI.

Fshirja e butonave të zënë

Sistemet e mësuar mund të fshihen një e nga një ose të gjithë.

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR** (AUTOMJETI) > **Settings & Service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit).

- ▶ Shtypni butonin .

- ▶ Për të fshirë një sistem **të vetëm**, shtypni butonin  të sistemit të dëshiruar. Nëse është vendosur grep , zgjidhni: **Delete** (Fshi).
- ▶ Për t'i fshirë **të gjitha** sistemet, zgjidhni: **All** (Të gjitha) > **Delete** (Fshi).

Udhëzim

- Sigurohuni para procesit të inicializimit, që bateritë e dhënësit manual të janë të karikuara.
- Procesi i të mësuarit mund të zgjasë deri në 30 sekonda. Mund të ndodhë që të duhet ta aktivizoni përsëri dhënësin manual gjatë kësaj kohe.
- Ndoshta duhet që pas të mësuarit hapësi i portës së bagazhit të sinkronizohet me sistemin. Kushtojini vëmendje në këtë rast manualit të prodhuesit.

Udhëzim

- Nëse është instaluar një marrë universal duhet që sistemi të mësohet përmes „Modalitetit UR“.
- Ndizeni kuadrin.
- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR** (AUTOMJETI) > **Settings & Service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit).
- Shtypni butonin e dëshiruar .
- Zgjidhni **Yes, UR-Mode** (Po, modaliteti UR) dhe ndiqni udhëzimin në MMI.

Drita dhe shikimi

Ndriçimi i jashtëm

Ndezja/fikja e dritave

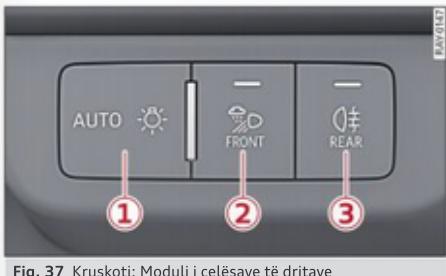


Fig. 37 Kruskoti: Moduli i çelësave të dritave

① Çelësi i dritave ☀

Shtypni për aq kohë mbi ① derisa të jetë zgjedhur funksioni i dëshiruar i dritave. Funksioni i zgjedhur tregohet shkurtimisht në krusot. Gjatë ndezjes së kuadrit është zgjedhur automatikisht funksioni i dritës AUTO.

- AUTO – Dritat automatike të udhëtimit përshtatet në mënyrë automatike ndriçimit të mjedisit. Në disa modele vendesh të caktuarë ndizen vazhdimi i dritat e udhëtimit ditën*, dritat e pasme dhe dritat e targave.
- ☺ – Mund t'i ndizni manualisht dritat e zbehura apo t'keni ndezur kuadrin.
- ☻ – Mund t'i ndizni dritat e parkimit nën 10 km/orë.
- OFF – Në 10 km/orë mund t'i fikni të gjitha funksionet e dritave.

Nëse janë ndezur dritat e zbehura dhe dritat e parkimit, në krusot ndriçon drita përkatëse e kontrollit ☺ ose ☻.

② Dritat për të gjitha llojet e motit ☺

Ndriçimi i përparmë konfigurohet automatikisht në mënyrë që, p.sh. kur rruga është e lagur nga shiu, të verboheni më pak.

③ Drita e pasme e mjegullës ☺

Në mënyrë që drejtuesit automjeteve që vijnë pas jush të mos verbohen, lejoheni ta ndizni dritën e pasme të mjegullës vetëm në përputhje me rregulloret specifike përkatëse të vendit.

Rregullimi automatik i distancës së ndriçimit

Automjeti juaj është pajisur me një rregullim automatik të distancës së ndriçimit. Ai pengon që kur automjeti është i ngarkuar të mos verbohet trafiku përballë. Distanca e ndriçimit konfigurohet automatikisht.

Audi adaptive light

Vlen për: Automjet me Audi adaptive light

Me adaptive light keni një shikueshmëri më të mirë në errësirë. Drita i përshtatet kushteve të rrugës në varësi të shpejtësisë, p.sh. në autostrada, rrugë interurbane, në kryqëzime dhe kthesa. Adaptive light funksionon vetëm kur është aktivizuar drita automatike e udhëtimit.



VINI RE

- Kushtojini vëmendje këshillave të sigurisë dhe kufijve të sistemit të sistemeve mbështetëse, sensorëve dhe kamerave ⇒ *faqja 181 ff.*
- Drita automatike e udhëtimit ka vetëm një funksion mbështetës. Ajo nuk ja heq drejtuesit të mjetit përgjegjësinë e tij për të kontrolluar dritën e udhëtimit dhe që ta ndezë atë në përputhje me kushtet e dritës/ shikimit. Për shembull mjegullat nuk mund të dallohet nga sensorët e dritës. Prandaj në këtë kushte moti si dhe gjatë udhëtimit në errësirë ndizni gjithmonë dritat e zbehura ☺.



Udhëzim

- Pas një shkarkimi për një kohë të gjatë të baterisë së automjetit, drita e qëndrimit ose e parkimit mund të fiket automatikisht. Mënjanoni përdorimin e dritës së parkimit për shumë orë. Nëse është e nevojshme ndizni dritën e djathtë ose të majtë të parkimit.
- Kur përdoren pajise ndriçimi, drejtuesi i mjetit gjatë udhëtimit dhe parkimit të automjetit është përgjegjës për respektimin e rregulloreve specifike të vendit.
- Kur është ndezur drita e udhëtimit ditën* ndriçojnë vetëm fenerët e përparmë. Në disa modele të disa vendeve të caktuarë ndizen edhe dritat e pasme.

- Në kushte moti të ftohta ose me lagështirë fenerët, sinjalet dhe dritat e pasme për shkak të ndryshimit të temperaturës mund të vishen me ajër të kondensuar ndërmjet zonës së brendshme dhe të jashtme. Nëse e ndizni dritën e udhëtimit, ato pas një kohe të shkurtër lironin përsëri plotësisht ose në pjesën më të madhe. Kjo gjë nuk ka ndikim mbi jetëgjatësinë e pajisjes së ndriçimit.
- Kur është ndezur drita e parkimit dhe kuadri është i fikur ndriçon simboli në modulin e çelësit të dritave.

Leva e sinjaleve dhe e dritave të gjata

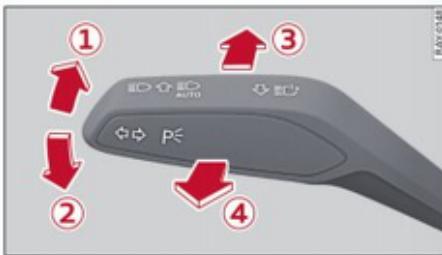


Fig. 38 Leva e përdorimit: Ndejza/fikja e funksioneve të dritave

Me këtë levë përvèç sinjaleve komandoohen edhe drita e parkimit, dritat e gjata dhe frexhat.

Sinjalet dhe drita e parkimit

Nëse e lëvizni levën kur kuadri është i ndezur në pozicionin përkatës, atëherë ndizet sinjali. Drita përkatëse e kontrollit ose pulson. Nëse vetëm e prekni levën, sinjali ndizet tre herë (sinjali komod).

Kur kuadri është i fikur ndizet një dritë parkimi:

- ① Sinjali/Drita e parkimit djathtas
- ② Sinjali/Drita e parkimit majtas

Kur kuadri është i fikur, ndizni dritën e parkimit në të dyja anët, duke ndezur dritën e qëndrimit dhe duke e mbyllur nga jashtë automjetin.

Nëse një dritë kontrolli pulson dy herë më shpejt se normalisht, atëherë njëri nga sinjalet ka defekt. Udhëtoni menjëherë dhe me kujdes te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

Dritat e gjata dhe frexhat

► Lëvizeni levën në pozicionin e caktuar:

- ③ Dritat e gjata të ndezura (Automjetet me asistent për dritat e gjata* ⇒ faqja 62)
- ④ Dritat e gjata të fikura ose frexha

Në kruskot ndriçon drita e kontrollit .

VINI RE

Nëpërmjet dritave të gjata mund të verbohen shumë drejtuesit e tjera të mjeteve – Rrezik aksidenti! Prandaj përdorini dritat e gjata ose frexhat vetëm nëse nuk verbohet askush.

Asistenti i dritave të gjata

Vlen për: Automjetet me asistent për dritat e gjata

Asistenti i dritave të gjata i ndez/fik dritat e gjata në varësi të ndikimeve të mjedisit.

Me anën e një kamere në këmbën fiksuese të pasqyrës së brendshme mund të regjistrohen burimet e drithës të përdoruesve të tjerë të rrugës. Në varësi të pozicionit të automjeteve që udhëtojnë para ose që ju vijnë përballë, shpejtësisë së automjetit si dhe kushteve të tjera të mjedisit dhe të trafikut, dritat e gjata ndizen/fiken automatikisht.

Vlen për: Automjete me fenerë LED Matrix: Ndizen/fiken elementë të veçantë të dritave të gjata. Zona relevante para automjetit mbulohet, pjesa tjetër mbetet e hapur. Në këtë mënyrë mjedisi ndriçohet në mënyrë optimale, pa verbuar përdoruesit e rrugës.

Aktivizimi i asistentit të dritave të gjata

Kusht: Funksioni i ndriçimit AUTO është konfiguruar dhe asistenti i dritave të gjata është ndezur në MMI ⇒ faqja 64.

- Për ta aktivizuar asistentin e dritave të gjata, shtyjeni levën para ③ ⇒ faqja 62, fig. 38. Drita e kontrollit shfaqet në ekranin e kruskoit dhe dritat e gjata ndizen/fiken automatikisht. Nëse dritat e gjata u nderzën pjesërisht ose plotësisht, ndriçon drita e kontrollit .

Aktivizimi/çaktivizimi manual i dritave të gjata

Nëse dritat e gjata nuk u ndezën/fikën siç pritej, mund t'i komandoni ato manualisht:

- Për t'i aktivizuar manualisht dritat e gjata, shtyjeni levën para  faqja 62, fig. 38. Drita e kontrollit  ndriçon.
- Për t'i çaktivizuar manualisht dritat e gjata, tërhiqeni levën mbrapa  faqja 62, fig. 38. Asistenti i dritave të gjata është i çaktivizuar.

Aktivizimi i frexhave

► Për t'i aktivizuar frexhat, tërhiqeni levën mbrapa  faqja 62, fig. 38. Nëse nuk janë ndezur dritat e gjata, asistenti i dritave të gjata mbetet i aktivizuar.



VINI RE

- Kushtojini vëmendje këshillave të sigurisë dhe kufije të sistemit të sistemeve mbështetëse, sensorëve dhe kamerave ⇒ faqja 181 ff.
- Asistenti i dritave të gjata ka vetëm një funksion mbështetës. Përgjegjësia për kontrollin e dritës së udhëtimit dhe përshtatjes me kushtet e dritës/shikimit mbetet gjithmonë te drejtuesi i mjetit.
- Nëpërmjet dritave të gjata mund të verbohen shumë drejtuesit e tjerë të mjeteve – Rrezik aksidenti! Prandaj përdoroni dritat e gjata ose frexhat vetëm nëse nuk verbohet askush.



Udhëzim

Kushtojini vëmendje gjatë përdorimit të pajisjeve të ndriçimit rregulloreve të vendeve përkatëse, p.sh. për sa i përket verbimit të përdoruesve të tjerë të rrugës. Përgjegjësia për respektimin e rregulloreve të vendeve përkatëse mbetet gjithmonë te drejtuesi i mjetit.

Drita laser

Vlen për: Automjetet me dritë laser

Drita laser rrit autonominë e fenerëve të përparmë.

Nëpërmjet një moduli të integruar shtesë në fener drita blu e laserit kthehet në dritë të bardhë me anë të një substance fluorescente.

Aktivizimi/çaktivizimi i dritës laser

Kusht: Funkcioni i ndriçimit AUTO është konfiguruar, asistenti i dritave të gjata dhe drita laser janë ndezur në MMI ⇒ faqja 64.

Dritat e gjata komandohen nëpërmjet asistentëve të dritave të gjata. Pak kohë pas ndezjes së dritave të gjata LED ndizet drita laser.

- Për ta aktivizuar asistentin e dritave të gjata, shtyjeni levën para  faqja 62, fig. 38. Drita e kontrollit  shfaqet në ekranin e kruskoit dhe dritat e gjata ndizen/fiken automatikisht.

Kur ndizen dritat e gjata, drita laser ndizet në një shpejtësi prej rreth 70 km/orë. Nëse dritat e gjata u ndezën, drita e kontrollit ndriçon . Nëse drita laser u ndez, drita e kontrollit ndriçon .

Drita laser përsëri kur shpejtësia bie nën rreth 50 km/orë ose kur dritat e gjata LED fiken nëpërmjet asistentëve të dritave të gjata.



VINI RE

- Kushtojini vëmendje këshillave të sigurisë dhe kufije të sistemit të sistemeve mbështetëse, sensorëve dhe kamerave ⇒ faqja 181 ff.
- Kryeni të gjitha punimet e riparimit në fenerë vetëm te një ndërmarrje e specializuar, e cila punon në përputhje me standardet e punës së Audi. Riparimet e gabuara mund të shkaktojnë dëmtime të syve, të cenojnë funksionin dhe të shfuqizojnë lejen e përdorimit.
- Hapja e modulit të laserit nuk lejohet dhe mund të shkaktojë dëmtim të përhershëm të syve.



Udhëzim

Feneri përbënban laser të klasës 2 të mbrojtjes me laser. Nëpërmjet masave teknike, rrezatimi i laserit kthehet në mënyrë që të mos ketë asnjë rrezik në rastin e përdorimit në përputhje me rregullat.

Konfigurimi i ndriçimit të jashtëm

Cilësimet e mëposhtme varen nga pajisja e automjetit.

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR** (AUTOMJETI) > **Lights & vision** (Dritat dhe shikimi) > **Exterior lighting** (Ndriçimi i jashtëm).

Dritat automatike të udhëtimit

Në menynë **Automatic headlights** (Fenerët automatikë) keni mundësitet e mëposhtme të konfigurimit:

Activation time (Momenti i ndezjes) – Nëse drita automatike e udhëtimit ndizet **Early** (Herët), **Medium** (Mesatarisht) ose **Late** (Vonë), mund ta konfiguroni me ndjeshmérinë e sensorit të dritës.

Main beam assist (Asistenti i dritave të gjata) – Ju mund ta ndizni/fikni asistentin e dritave të gjata.

Laser light (Drita laser) – Mund të ndizni/fikni dritën laser.

Entry/exit lights (Dritat e hyrjes/daljes)

Entry/exit lights (Dritat e hyrjes/daljes) ndriçon ambientin përreth kur automjeti u hap ose kur u hap një derë në momentin që kuadri është i ndezur. Drita e hyrjes/daljes funksionon në errësirë dhe kur është ndezur funksioni i dritave AUTO. Dritat e udhëtimit ditën* para dhe mbrapa ndizen pavarësisht nga ndriçimi i mjedisit sa herë që hapet automjeti.

Drita për qarkullimin majtas/qarkullimin djathtas

Nëse udhëtoni në një vend, në të cilin ndryshe nga vendi juaj udhëtohet në anën tjeter të rrugës, duhet që fenerët të jenë konfiguruar saktë. Fenerët janë konceptuar për qarkullim në krahun e majtë si dhe në krahun e djathtë.

Përashtim: Konfiguroni në rastin e udhëtimeve në autostrada në modulin e çelësits të dritave dritat e zbehta ⚡, për të mënjanuar verbimin e trafikut që vjen nga para.

Blokazhi



Fig. 39 Konsola qendrore: Blokazhi

Blokazhi në situata rreziku i tërheq vëmendjen përdoruesve të tjerë të rrugës për sa i përket automjetit tuaj.

- Për ta ndezur/fikur blokazhin, shtypni butonin ①.

Kur blokazhi është i ndezur pulsojnë në të njëjtën kohë dritat e kontrollit dhe .

Në rastin e një frenimi të plotë në shpejtësi të larta pulsojnë dritat e frenave, më pas ndizet blokazhi¹⁾.

Kur blokazhi është i ndezur, mund të tregoni një ndryshim të drejtimit/të korsiს duke lëvizur levën e sinjaleve. Blokazhi ndërpritet përkohësisht.

Blokazhi funksionon edhe kur kuadri është i fikur.

Këshilla për drejtuesin e mjetit

Në varësi të pajisjes së automjetit mund të shfaqen udhëzimet e mëposhtme për drejtuesin e automjetit:

Nëse ndriçon drita e kontrollit ka defekt një llambë. Udhëzimi i shfaqur për drejtuesin e mjetit jep arsyen dhe mundësi të ndryshme për ndihmë. Nëse do të shfaqet përsëri një nga njoftimet, udhëtoni së shpejti te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

¹⁾ Ky funksion nuk është i disponueshëm tek të gjitha modelet e vendeve.

 Audi adaptive light: fault. See owner's manual (Audi adaptive light: Defekt! Shihni librin e bordit)

Adaptive light është jashtë funksioni. Dritat e zbehta vazhdonjë të funksionojnë. Udhëtoni më pas te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

 Headlight range control: fault. See owner's manual (Rregullimi i distancës së ndriçimit: Defekt! Shihni librin e bordit)

Kemi të bëjmë me një defekt në rregullimin e distancës së ndriçimit, për shkak të së cilët mund të verboni përdorues të tjerë të rrugës. Shkon menjëherë te një oficinë e specializuar dhe riparoni defektin.

 Main beam assist: fault. See owner's manual (Asistenti i dritave të gjata: Defekt! Shihni librin e bordit)

Mund të vazhdoni t'i ndizni/fikni dritat e gjata manuale si më parë. Udhëtoni më pas te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

 Main beam assist: currently unavailable. Camera view restricted due to surroundings. See owner's manual (Asistenti i dritave të gjata: nuk ndodhen në dispozicion për momentin. Fushëpamja e kamerës është e kufizuar për shkak të mjedisit)

Këshilla për drejtuesin e mjetit shfaqet nëse fushëpamja e kamerës është e mbuluar. Sistemi fiket. Përpinquni që si ndizni sistemet në një moment më të mëvonshëm kohor.

 Automatic headlights: fault. See owner's manual (Dritat automatike të udhëtimit: Defekt! Shihni librin e bordit)

Sensori i dritës/shiut nuk funksionon. Kur është konfiguruar funksioni i dritave AUTO për arsyé sigurie dritat e zbehura ndizen gjatë gjithë kohës. Udhëtoni më pas te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

Ndriçimi i brendshëm

Ndriçimi i brendshëm para



Fig. 40 Tavani panoramik: Ndriçimi i brendshëm

Butonat për ndriçimin e brendshëm

 – Ndriçimi i brendshëm i ndezur/fikur

 – Çelësi me kontakt i derës i ndezur/fikur.

Ndriçimi i brendshëm komandohet automatisht.

Dritat e leximit të ndjeshme kundrejt prekjes

- Për ta ndezur fikur dritën përkatëse të leximit, preknë shkurtimisht sipërfaqen ①.
- Për ta aktivizuar funksionin manual të zbehjes, preknë për aq kohë sipërfaqen ①, derisa të arrihet shkalla e dëshiruar e ndriçimit.

Ndriçimi i brendshëm mbrapa

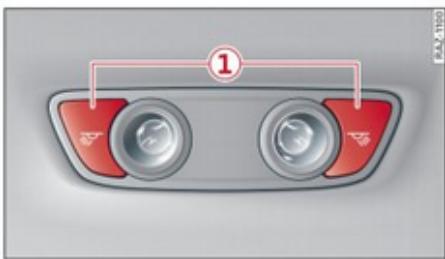


Fig. 41 Tavani panoramik: Dritat e leximit Versioni 1

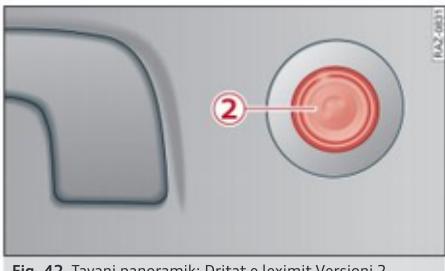


Fig. 42 Tavani panoramik: Dritat e leximit Versioni 2

Dritat e leximit

- ▶ **Versioni 1:** Për të ndezur/fikur dritën përkatëse të leximit, shtypni butonin ①.
- ▶ Për ta aktivizuar funksionin manual të zbehjes*, shtypni kur dritat janë të fikura butonin ① derisa të jetë arritur shkalla e dëshiruar e ndriçimit.
- ▶ **Versioni 2 (dritat e leximit të ndjeshme kundrejt prekjes me funksionin manual të zbehjes*):** Për të ndezur/fikur dritën përkatëse të leximit, prekni shkurtimisht sipërfaqen ②.
- ▶ Për ta aktivizuar funksionin manual të zbehjes, prekni për aq kohë sipërfaqen ②, derisa të arrihet shkalla e dëshiruar e ndriçimit.

Vlen për: Automjetet me rreshtin e tretë të sediljeve: Drita e bagazhit mund të përdoret në mënyrë të njëjtë si dritat e pasme të leximit (Versioni 1). Drita e bagazhit duhet të jetë e myllur.

Ndriçimi i ambientit

Vlen për: Automjetet me ndriçim ambienti

Ndriçimi i ambientit ndriçon kur kuadri është i ndezur. Kur funksioni i dritave është konfiguruar në OFF ndriçimi i ambientit është i çaktivizuar.

Cilësimet e mëposhtme varen nga pajisja e automjetit.

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Lights & vision (Drita dhe shikimi) > Background lighting** (Ndriçimi i ambientit).

Mund të zgjidhni ndërmjet disa profile ngjyrash, p.sh. **Maritime** (Detar).

Cilësimet e profile të tjera:

- **Brightness** (Ndriçimi): Mund të konfiguroni ndriçimin për të gjithë ndriçimin e ambientit.
- **Individual** (Individual): Ju mund ta konfiguroni ndriçimin dhe ngjyrën e ndriçimit të mjedisit përkatësisht për ndriçimin me vija dhe me sipërfaqe.
- **Audi drive select:** Ngjyra e ndriçimit të linjave dhe sipërfaqeve ndryshon në varësi të modalitetit të konfiguruar drive select*.



Udhëzim

Në varësi të pajisjes së automjetit kur është konfiguruar funksioni drive select* ndryshon ngjyra aktuale e linjave dhe e sipërfaqeve për një kohë të shkurtër në të kuqe ose blu, nëse temperatura e ambientit rritet ose zvogëlohet manualisht.

Ndriçimi i ekranit

Mund t'i konfiguroni ndriçimet bazë të instrumenteve dhe të ekranit. Cilësimet varen nga pajisja e automjetit.

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET) > Display & brightness (Ekran i dhe ndriçimi)**.

Cilësimet e mundshme në MMI:

- **Cockpit dimming (Zbehja e Cockpit)**
- **Head-up Display**
- **MMI**

– Audi virtual cockpit

Pamja

Konfigurimi i pasqyrave të jashtme



Fig. 43 Dera e drejtuesit të mjetit: Butoni i rrotullueshëm për pasqyrat e jashtme

► Rotullojeni butonin e rrotullueshëm në derën e drejtuesit të mjetit në pozicionin përkatës:

0 – Të gjithë funksionet e konfigurimit janë çaktivizuar.

↙ / ↘ – Zgjidhni pasqyrën e jashtme majtas/ djathtas. Për të konfiguruar sipërfaqen përkatës të pasqyrës, anojeni butonin e rrotullueshëm në drejtimin e dëshiruar.

🌡 – Ngrohja e sipërfaqeve të pasqyrave në varësi të temperaturës së jashtme*.

✉ – Palosja e pasqyrave të jashtme*. Për t'i hapur pasqyrat, rotullojeni butonin e rrotullueshëm në një nga pozicionet e tjera. Në MMI mund të ndizni/fikni që pasqyrat të palosen automatikisht kur mbylljet automjeti ⇒ *faqja 42*.

Funksioni i animit* të pasqyrës së jashtme të pasagjerit para

Kusht: Butoni i rrotullueshëm qëndron në pozicionin për pasqyrën e jashtme të pasagjerit para.

Sipërfaqja e pasqyrës anohet lehtë kur futet marshi i lëvizjes mbrapa, për të pasur p.sh. kur parkoni duke lëvizur mbrapa një fushëpamje më të mirë të cepave të trotuarit.

Mund ta konfiguroni sipërfaqen e pasqyrës duke e anuar butonin e rrotullueshëm në drejtimin e dëshiruar.

Pasqyra ikën nga pozicionin i marshit të lëvizjes mbrapa dhe kthehet përsëri në pozicionin fillestар,

- nëse e fikni kuadrin.
- nëse udhëtoni para më shpejt se 15 km/orë.
- nëse butoni i rrotullueshëm nuk qëndron më në pozicionin për pasqyrën e jashtme të pasagjerit para.



VINI RE

Sipërfaqet e lakuara të pasqyrave (konveks ose asferike*) zmadhojnë fushëpamjen. Por ato i bëjnë objektet që në pasqyrë të duken më të vegjël dhe më larg. Nëse përdorni këto pasqyra për të përcaktuar distancën me automjetin që keni mbrapa gjatë ndryshimit të korsi, mund të gaboni – Rrezik aksidenti!



KUJDES

– Vlen për: Automjete me pasqyrë të jashtme të paloshshme elektrikisht: Nëse kasa e pasqyrës u lëviz për shkak të ushtrimit të forcave nga jashtë (p.sh. u godit gjatë kryerjes së manovrave), duhet t'i mbyllni në mënyrë elektrike deri në fund pasqyrat. Nëse pasqyrat janë fiksuar përsëri në pozicionin e tyre, kjo gjë dallohet për shkak të një zhurmë të lartë. Kasa e pasqyrave nuk lejohet kurrë që të çohet me dorë në vendin e vet, pasi përndryshe dëmtohen funksioni i sistemit mekanik të pasqyrave.

– Vlen për: Automjete pa pasqyrë të jashtme të paloshshme elektrikisht: Nëse kasa e pasqyrës u lëviz për shkak të ushtrimit të forcave nga jashtë (p.sh. u godit gjatë kryerjes së manovrave), duhet ta ktheni përsëri me dorë në pozicionin e vet.

– Nëse e lani automjetin në një lavazh automatik, duhet t'i palosni pasqyrat e jashtme për të mënjanuar dëmtimin e pasqyrave të jashtme. Pasqyrat e jashtme të paloshshme elektrikisht* nuk lejohen kurrë të palosen/hapen me dorë por vetëm elektrikisht!

Udhëzim

Nëse konfigurimi elektrik dështon, të dyja sipërfaqet e pasqyrave mund të rregullohen me dorë duke i shtypur në cep.

– Në rastin kur është ndezur ndriçimi i brendshëm ose kur është vendosur marshi i lëvizjes mbrapa, pasqyrat që verbohet automatikisht nuk verbohen.

Verbimi i pasqyrave

Pasqyra e brendshme që verbohet manualisht

- Tërhiqeni poshtë levën në cepin e poshtëm të pasqyrës.

Pasqyrat që verbohet automatikisht

Vlen për: Automjetet me pasqyra që verbohen automatikisht

- Pasqyrat e brendshme dhe të jashtme verbohen automatikisht kur mbi to bie dritë (p.sh. dritë fenerësh nga mbrapa).



VINI RE

Vlen për: Automjetet me pasqyra që verbohen automatikisht

Te pasqyrat që verbohen automatikisht nga një xham i thyer i pasqyrës mund të dalë lëng elektrolit. Kjo substancë e lëngshme mund të irritojë lëkurën, sytë dhe organet e frymëmarrjes. Në rast kontakti me këtë substancë të lëngshme lajeni menjëherë me shumë ujë. Nëse është e nevojshme shkoni te një mjek.



KUJDES

Vlen për: Automjetet me pasqyra që verbohen automatikisht

Te pasqyrat që verbohen automatikisht nga një xham i thyer i pasqyrës mund të dalë lëng elektrolit. Kjo substancë e lëngshme dëmton sipërfaqet plastike dhe bojën. Hiqeni substancën e lëngshme sa më shpejt të jetë e mundur, p.sh. me një sfungjer të lagur.



Udhëzim

Vlen për: Automjetet me pasqyra që verbohen automatikisht

- Nëse përkëqësohet rënia e dritës mbi pasqyrën e brendshme, pasqyrat që verbohet automatikisht nuk funksionojnë pa defekt.

Perdet e diellit



Fig. 44 Tavani panoramik: Penguesja e diellit



Fig. 45 Tavani panoramik: Perdet komode të diellit

Penguesja e diellit

Pengueset e diellit mund të tërhiqen nga pikat ku ato janë fiksuar dhe mund të rrotullohen drejt derës ①.

Perdet komode të diellit*

Perdet komode të diellit përbëhen nga një perde e përparme dhe një perde e pasme. Perdjë e pasme mund të tërhiqet nga mbajtësja dhe të rrotullohet drejt derës. Në këtë pozicion është edhe e mundur, për ta shtyrë perden e diellit në drejtimin gjatësor ⇒ fig. 45.

Pasqyra e Make-up

Gjatë hapjes së kapakut të pasqyrës së Make-up ② ndizet ndriçimi i pasqyrës.

Grila për mbrojtjen kundër diellit

Vlen për: Automjetet me grilë manuale për mbrojtjen kundër diellit



Fig. 46 Dera e pasme: Grila për mbrojtjen kundër diellit



Fig. 47 Xhami i pasmë: Grila për mbrojtjen kundër diellit

Grila për mbrojtjen kundër diellit në dyert e pasme

- Hapeni grilën për mbrojtjen kundër diellit dhe vareni te pikat e mbajtjes te korniza e sipërme e derës.

Grila për mbrojtjen kundër diellit te xhami i pasmë

- Hapeni grila për mbrojtjen kundër diellit dhe vareni te pikat e mbajtjes te dera e bagazhit.

Fshirëset e xhamave

Ndezja e fshirëseve të xhamave



Fig. 48 Leva e komandimit: Fshirëset e xhamave



Fig. 49 Leva e komandimit: Fshirësja e xhamit mbaprav

► Lëvizeni levën në pozicionin përkatës:

- ① Fshirësja e xhamit e fikur
- ② Regjimi i sensorit të shiut/me intervale. Fshirëset e xhamave ndiznen pasi të kalohet një herë shpejtësia prej rreth 4 km/orë kur ka shi. Së më e lartë të konfigurohet ndjeshmëria e sensorit të shiut (çelësi ⑥ nga e gjathta), aq më herët reagojnë fshirëset e xhamave kundrejt lagështirës në xhamin e përparmë. Mund ta çaktivizoni regjimin e sensorit të shiut dhe të ndizni në këtë mënyrë regjimin me intervale. Në regjimin me intervale me çelësin ⑥ mund të konfiguroni kohën e intervalit.
- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Lights & vision (Drita dhe shikimi) > Rain sensor (Sensori i shiut).**
- ③ Fshirja e ngadaltë
- ④ Fshirja një herë. Nëse e mbanî levën për një kohë më të gjatë në këtë pozicion, pas një kohë të ►

caktuar kalon nga fshirja e vazhdueshme e ngadalte në fshirjen e vazhdueshme të shpejtë.

(5) Pastrimi i xhamit të përparmë Numri i proceseve të fshirjes dhe pas-fshirjes varet nga sa kohë e mban i levën në pozicionin **(5)**.

Për të mënjanuar rrëketë e ujit, fshirësja e xhamave gjatë udhëtimit fshin edhe njëherë pas disa sekondash. Mund ta fikni këtë funksion duke e lëvizur edhe njëherë levën brenda dhjetë sekondave pas fshirjes së fundit në pozicionin **(5)**. Herën tjetër që ndizet kuadri funksionin i pas-fshirjes është përsëri aktiv.

Nëse e mban i levën për më gjatë se gjysmë sekonde në pozicionin **(5)**, aktivizohet fshirja e cepit të ndotur. Gjatë këtij procesi, fshirësja e xhamave gjatë pas-fshirjes lëviz njëherë më afër me cepin e xhamit dhe heq cepin ndotur të krijuar gjatë fshirjes. Funksioni është i disponueshëm gjatë udhëtimit me shpejtësi deri në 120 km/orë.

Implanti i pastrimit të fenerëve* funksionon vetëm kur janë ndezur dritat e zbehta. Nëse e lëvizni levën në pozicionin **(5)**, fenerët dhe kamera e asistentit të shikimit natë* pastrohen bashkë me fenerët në intervale të caktuara.

(7) Fshirja e xhamit të pasmë Shpeshtësia e proceseve të fshirjes varet nga aktiviteti i fshirëseve të xhamit të përparmë.

Sapo të vendoset marshi i lëvizjes mbrrapa dhe në të njëjtën kohë është ndezur fshirësja e përparmë dhe është në punë, ndizet automatikisht edhe fshirësja e pasme.

(8) Pastrimi i xhamit të pasmë Numri i proceseve të fshirjes varet nga fakti, se për sa kohë e mban i ju levën në pozicionin **(8)**. Në varësi të pajisjes së automjetit pastrohet edhe kamera e lëvizjes mbrrapa.



VINI RE

- Sensori i shiut ka vetëm një funksion asistues. Ai nuk ja heq drejtuesit të mjetit përgjegjësinë e tij për të ndezur fshirëset e xhamave në mënyrë manuale në përpunhje me kushtet e shikimit.
- Xhami i përparmë nuk lejohet që të trajtohet me agjentë për veshjen e xhamave që nuk

përshkohen nga uji. Në kushte jo të përshtatshme të shikimit si p.sh. në lagështirë, errësirë ose kur dielli qëndron poshtë mund të shkaktohet një verbim i fortë – Rrezik aksidenti! Përveç të tjerave mund të ndodhë edhe rrëshqitja e fletëve të fshirëseve të xhamave.

– Fletët e padëmtuara të fshirëseve të xhamave janë të domosdoshme me patjetër për një shikim të qartë dhe një udhëtim të sigurt $\Rightarrow faqja\ 71, Pastrimi/ndërrimi\ i\ fletëve\ të\ fshirëseve\ të\ xhamave$ – Rrezik aksidenti!

KUJDES

- Kontrolloni në rastin e ngricave nëse fletët e fshirëseve të xhamave kanë ngrirë. Nëse i ndizni fshirëset e ngrira të xhamave, fletët e fshirëseve mund të dëmtohen!
- Para se të përdorni një lavazh me automjetin tuaj, duhet që ta fikni impiantin e fshirëseve së xhamave (Leva në pozicionin **(0)**). Në këtë mënyrë parandalohet ndezja pa dashje dhe në këtë mënyrë dëmtimet e impiantit të fshirëseve të xhamave.

Udhëzim

- Fshirëset e xhamave fiken kur fikjet kuadri. Ju i aktivizoni fshirëset e xhamave pas rindezjes së kuadrit, duke e çuar levën në një pozicion sipas dëshirës. Fshirja një herë (Leva në pozicionin **(4)**) funksionon edhe kur kuadri është i fikur.
- Fletët e fshirëseve të xhamave të konsumuara ose të ndotura shkaktojnë formimin e vijave. Në këtë mënyrë mund të përkeqësohet funksionimi i sensorit të shiut. Kontrolloni irregullisht fletët e fshirëseve tuaja të xhamave.
- Sprucatorët e larjes së impiantit të fshirëseve të xhamave ngrohen kur kuadri është i ndezur dhe në temperaturat të ulëta.
- Gjatë qëndrimit të përkohshëm, p.sh. ndalimit në semafor, shpejtësia e konfiguruar e fshirëses së xhamave ulet në mënyrë automatike me një shkallë.

Pastrimi/ndërrimi i fletëve të fshirëseve të xhamave

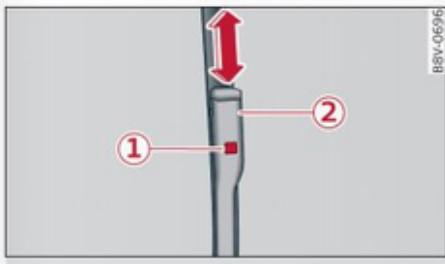


Fig. 50 Fshirësja e xhamit të përparmë: Ndërrimi i fletëve të fshirëseve së xhamave

Pozicioni i ndërrimit të fshirëses

- ▶ Fikeni kuadrin dhe mbajeni levën e fshirëseve të xhamave në pozicionin ④ ⇒ faqja 69, fig. 48 derisa fshirësja e xhamave të shkojnë në pozicionin i ndërrimit të fshirëseve.
- ▶ Për t'i çuar fshirëset e xhamave në pozicionin fillestar, ndizeni kuadrin dhe mbajeni levën e fshirëseve të xhamave në pozicionin ④ derisa fshirëset e xhamave të kthehen në pozicionin fillestar ose udhëtoni më shpejt se 12 km/orë.

Përveç kësaj mund ta ndizni/fikni pozicionin e ndryshimit të fshirëseve edhe në MMI:

- ▶ Fikni fshirëset e xhamave (Pozicioni ① ⇒ faqja 69, fig. 48).
- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI)** > **Settings & service** (Cilësimet dhe servisi) > **Wiper change position** (Pozicioni i ndryshimit të fshirëseve).

Pastrimi i fletës së fshirëses

Kusht: Fshirëset e xhamave gjinden në pozicionin e ndërrimit të fshirëseve.

- ▶ Largojeni krahun e fshirëses nga xhami i përparmë.
- ▶ Këshilla mbi pastrimin ⇒ tab. në faqen 372.

Ndërrimi i fletës së fshirëses

Kusht: Fshirëset e xhamave gjinden në pozicionin e ndërrimit të fshirëseve.

- ▶ Largojeni krahun e fshirëses nga xhami i përparmë.
- ▶ Mbajeni me dorë fletën e fshirëses.

- ▶ Shtypni te fleta e fshirëses butonin fiksues ①.
- ▶ Nxirreni fletën e fshirëses nga foleja e krahut të fshirëses së xhamave ②.
- ▶ Vendoseni fletën e re të fshirëses në folenë e krahut të fshirëses së xhamave derisa të dëgjohet që u fiksua.
- ▶ Kthejeni mbrapa krahun e fshirëses së xhamave mbi xhamin e përparmë.
- ▶ Fikeni pozicionin i ndërrimit të fshirëses.

VINI RE

- Për arsy e sigurie duhet që fletët e fshirëseve të xhamave të ndërrohet një deri në dy herë në vit.
- Fletët e ndotura të fshirëseve të xhamave mund të përkqësojnë shikimin – Rrezik aksidenti!

KUJDËS

- Fshirëset e xhamave lejohen të hapen vetëm pozicionin i ndërrimit të fshirëseve!
Përndryshe ekziston rreziku i dëmtimit të bojës së kofanos ose i dëmtimit të motorit të fshirëseve të xhamave.
- Nëse krahët e fshirëseve të xhamave janë hapur, nuk lejoheni ta lëvizni automjetin ose të prekni levën e fshirëseve të xhamave.
Përndryshe fshirëset e xhamave kthehen automatikisht në pozicionin e tyre fillestar dhe mund të dëmtojnë në këtë mënyrë kofanon dhe xhamin e përparmë!

Udhëzim

- Pozicionin e ndërrimit të fshirëseve mund ta përdorni për shembull edhe nëse në dimër dëshironi ta mbroni xhamin e përparmë me një mbulesë kundrejt ngrirjes.
- Kur kofano është e hapur ju nuk mund ta aktivizoni pozicionin e ndërrimit të fshirëseve.

Pastrimi/ndërrimi i fletëve të fshirëseve të xhamave mbrapa



Fig. 51 Fshirëja e xhamave mbrapa: Montimi i fletës së fshirëses

Udhëtoni së shpejti te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

Automatic wipers: fault. See owner's manual (Fshirëset automatike: Defekt! Shihni librin e bordit)

Sensori i dritës/shiut nuk funksionon. Ashtu si edhe më parë, mund të përdorni të gjitha funksionet e levës së fshirëseve të xhamave, të cilat janë të pavarur nga sensori i shiut. Udhëtoni më pas te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

Pastrimi i fletës së fshirëses

- ▶ Largojeni krahun e fshirëses nga xhami i pasmë.
- ▶ Këshilla mbi pastrimin ⇒ tab. në faqen 372.

Heqja e fletës së fshirëses

- ▶ Largojeni krahun e fshirëses nga xhami i pasmë.
- ▶ Nxirreni fletën e fshirëses nga mekanizmi mbajtës.

Montimi i fshirëses së xhamit

- ▶ Shtypeni folenë e fletës së fshirëses në mekanizmin mbajtës.
- ▶ Kthejeni krahun e fshirëses mbrapa mbi xhamin e pasmë.



VINI RE

Për arsyre sigurie duhet që fletët e fshirëseve të xhamave të ndërrohet një deri në dy herë në vit.

Këshilla për drejtuesin e mjetit

Në varësi të pajisjes së automjetit mund të shfaqen udhëzimet e mëposhtme për drejtuesin e automjetit:

Nëse ndriçon drita e kontrollit , kemi të bëjmë me një defekt te fshirësja e xhamit. Udhëzimi shtesë i shfaqur për drejtuesin e mjetit jep arsyen dhe mundësi të ndryshme për ndihmë. Nëse do të shfaqet përsëri vazhdimisht një nga njoftimet,

Ulja e saktë dhe e sigurt

Pozicioni i saktë i uljes së pasagjerëve në automjet

Të përgjithshme

Si drejtues i mjetit ju jeni përgjegjës që çdo pasagjer në automjet të zë pozicionin e saktë të uljes dhe ta mbajë atë pozicion uljeje gjatë udhëtimit. Për këtë gjë sigurohuni si më poshtë:

- Çdo pasagjer e ka rregulluar siç duhet sediljen ⇒ *faqja 73*.
- Timoni është rregulluar siç duhet ⇒ *faqja 80*.
- Pasqyrat janë rregulluar në mënyrë që të kenë një fushëpamje të mirë përreth automjetit ⇒ *faqja 67*.
- Çdo pasagjer e ka rregulluar siç duhet mbështetësen e kokës ⇒ *faqja 81*.
- Çdo pasagjer e ka vendosur siç duhet rripin e sigurimit ⇒ *faqja 82*.
- Vlen për: Automjete me jastëk ajri të pasagjerit para që mund të aktivizohet: Gjendja e aktivizimit të jastëkut të ajrit të pasagjerit para është e përshtatshme për pasagjerin në sediljen e pasagjerit para ⇒ *faqja 89*.
- Fëmijët janë siguruar siç duhet me një sistem mbajtës përfshirë në një sedilje të përshtatshme ⇒ *faqja 90*. Ndiqni këshillat e rëndësishme të sigurisë përfshirët e sistemeve të kufizimit të fëmijëve në sediljen e pasagjerit përpara ⇒  në Të përgjithshme në faqen 90.

Shembuj për një pozicion të gabuar ulje

Rripat e sigurisë mund ta shfaqin efektin e tyre optimal mbrojtës vetëm nëse ato vendosen siç duhet. Pozicionet e gabuara të uljes reduktojnë ndjeshëm funksionet e mbrojtjes së rripave të sigurisë dhe rrisin rrezikun e lëndimit për shkak të vendosjes së gabuar të rripit.

Lista e mëposhtme përmban shembuj, se cilat pozicione ulje mund të bëhen të rrezikshme për të gjithë pasagjerët. Kjo listë nuk është e plotë, megjithatë Audi dëshiron që t'ju sensibilizojë mbi këtë temë. Prandaj, sa herë që automjeti është në lëvizje:

- Mos qëndroni kurrë në këmbë mbi sedilje.
- Mos qëndroni kurrë në gjunjë mbi sedilje.
- Mos e anoni kurrë shumë mbrapa mbështetësen e sediljes tuaj.
- Mos u mbështesni kurrë mbi kruskot.
- Mos u shtrini kurrë mbi sediljet e pasme.
- Mos u ulni kurrë vetëm në pjesën e përparme të sediljes.
- Mos u ulni kurrë duke u drejtuar anash.
- Mos dilni kurrë nga xhami.
- Mos i mbani kurrë këmbët jashtë nga xhami.
- Mos i vendosni kurrë këmbët mbi kruskot.
- Mos i vendosni kurrë këmbët mbi sedilje.
- Mos udhëtoni kurrë në hapësirën e këmbëve.
- Mos u ulni kurrë mbi mbështetëset e krahëve.
- Mos udhëtoni kurrë pa vendosur rripin e sigurimit në sedilje.
- Mos qëndroni kurrë në bagazh.

-  **VINI RE**
- Për shkak të pozicioneve të gabuara të uljes, mos vendosjes së rripit të sigurimit ose për shkak të distancës tepër të vogël kundrejt jastëkut të ajrit pasagjerët ekspozohen kundrejt rreziqeve të lëndimit që janë të rrezikshme për jetën ose vdekjeprurëse, sidomos kur aktivizohen jastëkët e ajrit dhe godasin një pasagjer, i cili ka marrë një pozicion të gabuar ulje. Kushtojini vëmendje informacioneve dhe këshillave paralajmëruuese të rëndësishme në kapitujt përkatës mbi temat e listuara më sipër.

Udhëzim

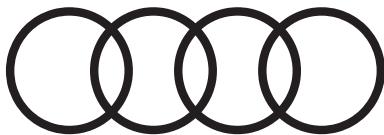
- Ruajeni profilin tuaj të uljes* ⇒ *faqja 86*. Në këtë mënyrë mund ta hapni profilin tuaj personal të uljes në çdo moment me shpejtësi dhe në mënyrë komode.
- Nëse për shkak të fizikut tuaj nuk mund të zini një pozicion të saktë uljeje, lidhuni me një ndërmarrje të specializuar.

Sediljet e përparme

Të përgjithshme

Siguroni për gjërat si më poshtë:





Audi Vorsprung durch Technik