

Manuali i përdorimit

Q5

Parathënie

Keni vendosur të blini një Audi – shumë faleminderit për besimin tuaj.

Me Audi-n tuaj të ri do të përjetoni një automjet me teknologji të avancuar dhe me pajisje të cilësisë më të lartë. Audi ju këshillon që ta lexoni me kujdes këtë manual përdorimi, në mënyrë që të njiheni me automjetin dhe që të mund të përdorni të gjitha funksionet në regjimin e përditshëm të drejtimit.

Informacionet mbi përdorimin plotësohen nëpërmjet udhëzimeve të rëndësishme të funksionimit dhe të kujdesit për sigurinë tuaj, si dhe për ruajtjen e vlerës së automjetit tuaj. Përveç kësaj, Audi ju jep këshilla dhe ndihma të dobishme se si ta përdorni automjetin tuaj në mënyrë efikase dhe duke mbrojtur mjedisin.

Audi ju uron shumë argëtim me automjetin tuaj dhe një udhëtim të mbarë në çdo kohë.



VINI RE

Ndiqni këshillat e rëndësishme të sigurisë për përdorimin e sistemeve të kufizimit të fëmijëve në sediljen e pasagjerit përpara \Rightarrow faqja 85.

Rreth këtij manuali përdorimi	6	Hapja dhe mbyllja	40
Në mënyrë të shkurtër dhe të qartë	7	Mbyllja qendrore	40
Hyrje e shpejtë	7	Çelësi	45
Informacionet online	7	Dera e bagazhit	50
Pyetjet më të shpeshta	8	Siguresa e fëmijëve	54
Kruskoti	10	Ngritësit elektrikë të xhamave	55
Pasqyra e drivate të kontrollit	11	Tavani panoramik	56
Ekrani dhe përdorimi	17	Hapësi i portës së garazhit	57
Kruskoti	17	Drita dhe shikimi	60
Ilustrimi i kruskotit	17	Ndriçimi i jashtëm	60
Principi i përdorimit	18	Ndriçimi i brendshëm	64
Konfigurimi i ekranit	19	Pamja	65
Treguesi i temperaturës së substancës ftohëse	19	Fshirëset e xhamave	67
Matësi i xhirove	20	Ulja e saktë dhe e sigurt	71
Matësi i fuqisë	20	Posicioni i saktë i uljes së pasagjerëve në automjet	71
Numëresi i kilometrave	21	Sediljet e përparme	71
Treguesi i temperaturës së jashtme	21	Sediljet e pasme	75
Treguesi i temperaturës së vajit të motorit	21	Timoni	75
Treguesi i boost	22	Mbështetëset e kokës	76
Funksionet e automjetit	22	Rripat e sigurimit	77
Ekrani me prekje	24	Funksioni i memories	81
Principet e përgjithshme të përdorimit të ekrani me prekje	24	Sistemi i jastëkëve të ajrit	82
Multi Media Interface	26	Sistemet e kufizimit të fëmijëve	85
Head-up Display	32	Ruajtja dhe gjëra të tjera të dobishme	91
Përshkrimi	32	Tavlla e duhanit	91
Sistemi i komunikimit me zë	33	Ndezësi i cigareve	91
Të përgjithshme	33	Burimet e rrymës	91
Përshkrimi	33	Mbajtësi i pijeve	92
Përdorimi i jashtëm me zë	34	Mbajtësi i klimatizuar i pijeve	92
Funksionet e përgjithshme	36	Vendet e ruajtjes dhe sirtarët	93
Butona të tjërë funksionesh	36	Bagazhi	93
Nisja dhe udhëtimi	37	Mbajtësi i bagazheve mbi çati	99
Personalizimi	37	Ngrohtë dhe ftohtë	102
Përdoruesi	37	Kondicioneri	102
Udhëtimi	113	Ngrohja e timonit	107
Ndezja e automjetit	113	Ngrohja/ajrimi stacionar	108
Regjimi i udhëtitimit	115	Klimatizimi stacionar	110
Sistemi i lëvizjes së mjetit	122		

Sistemi Start-Stop	126	Paralajmërimi i ndryshimit të korsisë	208
Frenimi	128	Paralajmërimi i zbritjes	210
Freni elektromekanik i parkimit	130		
Situata të veçanta udhëtimi	132		
Dinamika e drejtimit	135	Parkimi dhe manovrimi	212
Audi drive select	135	Hyrje	212
Shasia	136	Ndihma e parkimit mbrapa	212
Sistemi i drejtimit	137	Ndihma e parkimit plus	213
Sistemi i lëvizjes me të gjitha rrotat aktive (quattro)	138	Kamera e lëvizjes mbrapa/Kamerat e mjedisit përreth	216
Sistemi elektronik i stabilizimit	140	Asistenti i trafikut kryq mbrapa	220
		Parkimi i asistuar	221
		Asistenti i parkimit	224
Sistemi i tensionit të lartë	143	Sistemi i informimit dhe argëtimit	227
Të përgjithshme	143	Telephone (Telefoni)	227
Karikimi i baterisë së tensionit të lartë	144	Hyrje	227
Cilësimet e karikimit	150	Venia në punë	227
Pajisja e karikimit	151	Përdorimi i Audi phone	229
Përdorimi i rimorkios	163	Përdorimi i telefonit	231
Udhëtimet me rimorkio	163	Settings (Cilësimet)	235
Mekanizmi i rimorkimit që hapet	166	Mesazhe	236
Mekanizmi i rimorkimit me fole katër këndore	170	Vetëndihma	237
Sistemet mbështetëse	173		
Sistemet ndihmëse	173	Audi connect (Audi connect)	239
Të përgjithshme	173	Të përgjithshme	239
Dallimi i mjedisit përreth	174	Sistemi i informimit dhe argëtimit Audi connect	240
Informacione për drejtuesin e mjetit	177	Përdorimi i Wi-Fi hotspot	240
Sistemi i paralajmërimit të shpejtësisë	177	Shërbimet e sistemi i informimit dhe argëtimit Audi connect	241
Dallimi i shenjave të qarkullimit i bazuar në kamerë	177	Functions on Demand	241
Informacionet për semaforët	180	Audi connect Shërbimet e komandimit të automjetit	242
Rekomandimi i pushimeve	181	Settings (Cilësimet)	243
Laptimer	182	Vetëndihma	244
Asistenca e drejtuesit të mjetit	184	Thirrja e emergjencës	245
Sistemet e rregullimit të shpejtësisë	184	Përbledhje	245
Asistenti i efikasitetit	186	Thirrja e emergjencës	245
Audi adaptive cruise control	188	Thirrja online e avarive	247
Asistenti i bllokimit të trafikut	198	Informacione mbi përpunimin e të dhënave	248
Paralajmërimi i distancës	200	Informacione mbi shërbimet e palëve të treta dhe shërbime të tjera me dobi shtesë	249
Audi active lane assist/Paralajmërimi i braktisjes së korsisë	201		
Audi pre sense	204		

Ky manual përdorimi përmban informacione të rëndësishme, këshilla për sigurinë dhe këshilla për veprimin me automjetin tuaj.

LEXONI KËTË MANUAL PËRDORIMI DHE RUAJENI ATË!

Lexoni me kujdes këtë manual përdorimi përparrë përdorimit të automjetit tuaj. Sigurohuni që ky manual përdorimi si dhe dokumentet që i përkasin atij të gjinden gjithmonë në automjet. Kjo vlen sidomos në rastin kur ju ua huazoni ose ua shitni automjetin të tjerëve.

Përditësimi i manualit të përdorimit: Ju lutemi mbani parasysh se Audi¹⁾ punon në vazhdimësi në zhvillimin e mëtejshëm të të gjitha produkteve dhe varianteve të modeleve. Audi rezervon të drejtën që të ndryshojë në çdo kohë formën, pajisjet dhe teknologjinë e automjetit që lëvrohet. Në varësi të automjetit dhe të tregut, ndryshimet mund të bëhen të mundura përmes përditësimit të softuerit. Kështu që është e mundur që të përditësohet edhe manuali i përdorimit. Kjo bëhet në formën e shtojcave të ndryshme. Shtojcat mund të vihen në dispozicionin tuaj si në formë të printuar, ashtu edhe në formë digjitale. Nëse shtoja për ju është e vlefshmë në formë digjionale apo të printuar, këtë mund ta mësoni nga udhëzimet përkatëse për këtë qëllim, të cilat jepen në shtoja.

Veçoritë individuale të automjeteve: Përshkrimi bëhet për pajisjet standarde të serisë, pajisjet sipas shtetit dhe pajisjet e veçanta, të cilat disponohen për të gjithë serinë e modelit. Gjithashtu është e mundur që disa nga pajisjet dhe funksionet të përdoren vetëm në një moment të mëvonshëm ose ato mund të blihen vetëm në tregje të caktuara. Prandaj, pjesë e përshkrimit janë edhe gjëra që nuk ekzistojnë në automjetin tuaj. Figurat mund të mos përputhen me automjetin tuaj dhe duhen kuptuar si paraqitje ilustruese. Për këtë arsy, nuk mund të ngrihet asnjë pretendim nisur nga të dhënat, figurat dhe përshkrimet.

Identifikimi i fushës së vlefshmërisë: Disa kapituj nuk vlejnë për të gjitha automjetet. Në këtë rast, në fillim të kapitullit është deklaruar fusha e vlefshmërisë, p.sh. „Vlen për: Automjetet me sistem paralajmëruesh të shpejtësisë“. Përveç kësaj, pajisjet opcionale ose specifike të automjetit dhe funksionet mund të janë të shënuara me një yll „*“ ose nëpërmjet një shënimisë të veçantë (p.sh. „në varësi të pajisjes“).

Simbolet dhe konvencionet e përshkrimit në manualin e përdorimit:

- * Pajisje opcionale ose pajisje specifike për automjetin
- Kapitulli vazhdon në faqen tjetër.
- ⇒ *faqja 82* Referim indirekt në përshkrimet ose fusha temash të tjera
- ⇒ Referim në një mesazh „KUJDES“.

Të dhënat e drejtimeve si për shembull „majtas“, „djathtas“, „përpara“, „mbrapa“ i referohen drejtimit të udhëtimit të automjetit.

VINI RE
Tekstet me këtë simbol përmbajnë informacione mbi sigurinë tuaj dhe ju tërheqin vëmendjen për rreziqe të mundshme aksidentesh dhe lëndimesh.

KUJDES
Tekstet me këtë simbol ju tërheqin vëmendjen për dëme të mundshme në automjetin tuaj.

Udhëzim për ambientin
Tekstet me këtë simbol përmbajnë këshilla për mbrojtjen e mjedisit.

Udhëzim
Tekstet me këtë simbol përmbajnë informacione shtesë.

¹⁾ „Audi“ i referohet kompanisë AUDI AG, importuesit përkatës të shtetit, si dhe sipërmarrjeve të përbashkëta.

Hyrje e shpejtë

Informacionet online

myAudi

Nëpërmjet myAudi, me pajisjen tuaj fundore celulare mund të hapni manualin e përdorimit në formën digitale. Përveç kësaj merrni informacione mbi Audi Service, mbi mirëmbajtjen e automjetit tuaj ose planin digital të shërbimeve.

Kusht: Ju keni krijuar një llogari myAudi. Ju keni krijuar në llogarinë tuaj myAudi automjetin tuaj.

- ▶ Hapni my.audi.com, ose
- ▶ Hapni aplikacionin myAudi në pajisjen tuaj celulare.

Udhëzim

Libri i bordit online i Audi dhe plani digital i shërbimeve nuk janë të disponueshme në të gjitha vendet dhe jo për të gjitha pajisjet celulare.

Libri i bordit online

Vlen për: Automjetet me libër bordi online

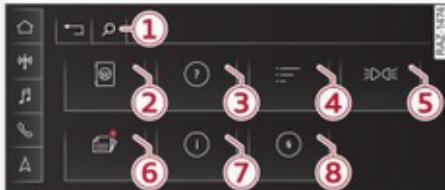


Fig. 1 Ekrani i mesit: Libri i bordit online

Nëpërmjet librit të bordit online mund ta hapni manualin e përdorimit direkt në sistemin e informimit dhe argëtimit. Manuali i përdorimit startohet sa herë që hapet automatikisht në gjuhën që është konfiguruar si gjuhë sistemi në MMI.

Hapja e librit të bordit online

Kusht: Automjeti është i ndaluar.

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin e startit: **HELP (NDIHMË) > Handbook (Libri i bordit)**.

Funkzionet dhe përdorimi

① Kërkimi i lirë i tekstit

Me ndihmën e kërkimit të lirë të tekstit mund të kontrolloni të gjithë përbajtjen e manualit të përdorimit për termat kërkimi. Rezultatet e kërkimit tregohen në strukturuara sipas temave.

- Shtypni butonin  dhe fusni termin e dëshiruar të kërkimit.

② Chapter (Kapitulli)

Mund t'i shfaqni përbajtjet e manualit të përdorimit të strukturuara sipas temave.

③ Pyetjet më të shpeshta

Për hatat e parë të përdorimit të automjetit gjeni te "Pjetjet më të shpeshta" përgjigje për pyetjet më të shpeshta.

④ Indeksi i fjalëve kyçe

Nëpërmjet indeksit të fjalëve kyçe mund të kërkoni një term të caktuar dhe do të keni akses të shpejtë tek informacionet përkatëse.

⑤ Dritat e kontrollit

Do të merrni një pasqyrë të drivate të disponueshme të kontrollit dhe kuptimin e tyre.

- Për të treguar kuptimin e një drite kontrolli, shtypni dritën përkatëse të kontrollit.

⑥ Suplements (Suplemente)

Nëse në manualin e përdorimit do të ketë ndryshime, ato mund t'i lexoni në formën e një suplementi. Menja **Suplements** (Suplemente) shfaqet vetëm nëse ekziston një suplement. Një simbol njoftues tregon numrin e suplementeve ekzistuese. Ai fiket sapo të jetë thirrur menja **Suplements** (Suplemente).

⑦ Info (Informacione)

Merrni një pasqyrë mbi informacione të përgjithshme për manualin e përdorimit. Për më tepër mund të ndryshoni gjuhën në të cilën tregohen përbajtjet e librit të bordit online. Pas largimit nga libri i bordit online, gjuhja kthehet përsëri në gjendjen fillestare.

Change language (Ndrysho gjuhën)

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin e startit: **HELP (NDIHMË) > Handbook (Libri i bordit)** ►

> Info (Informacione) > Change language
(Ndrysho gjuhën).

⑧ Legal information (Ligjore)

Merrni një pasqyrë mbi të gjitha informacionet ligjore për librin e bordit online.



VINI RE

Përdoren i librin e bordit online vetëm nëse situata e trafikut e lejon me të vërtetë një gjë të tillë - Rrezik aksidenti!



Udhëzim

- Libri i bordit online nuk është i disponueshëm në të gjitha vendet.
- Informacionet janë në përpunhje me versionin në momentin kohor të përfundimit të redaktimit. Gjatë jetëgjatësisë së automjetit mund të ketë ndryshime.

Pyetjet më të shpeshta

Para udhëtimit

- Si ta rregulloj sediljen? ⇒ [faqja 71](#).
- Si ta rregulloj timonin? ⇒ [faqja 75](#).
- Si funksionon leva e marsheve? ⇒ [faqja 116](#).
- Çfarë është një marsh udhëtimi dhe një program udhëtimi? ⇒ [faqja 116](#).
- Si funksionon freni elektromekanik i parkimit? ⇒ [faqja 130](#).
- Si ta rregulloj pasqyrën e jashtme? ⇒ [faqja 65](#).
- Si ta furnizoj me karburant automjetin tim? ⇒ [faqja 295](#).
- Si ta karikoj automjetin tim Plug-in-Hybrid? ⇒ [faqja 144](#).
- Si të shtoj AdBlue në automjetin tim me naftë? ⇒ [faqja 300](#).
- Si ta përdor fshirësen e xhamave me sensor shiu? ⇒ [faqja 67](#).
- Ku gjendet rezervuari i substancës përlarjen e xhamave? ⇒ [faqja 308](#).
- Si mund ta ruaj presionin e gomave? ⇒ [faqja 328](#).
- Si udhëtoj unë me një rimorkio? ⇒ [faqja 163](#).

Avari dhe raste emergjence

- Ku gjendet trekëndëshi i emergjencës? ⇒ [faqja 337](#).
- Ku ta gjej setin e ndihmës së shpejtë? ⇒ [faqja 337](#).
- Ku ta gjej presionin e saktë të gomave? ⇒ [faqja 325](#).
- Si mund ta ndez automjetin tim me ndihmë të huaj? ⇒ [faqja 345](#).
- Me çfarë jastëkësh ajri është pajisur automjeti im? ⇒ [faqja 82](#).
- Ku gjenden pikat e rimorkimit në automjet? ⇒ [faqja 347](#).

Funksione interesante

- Si mund ta përdor një telefon celular si çelës automjeti? ⇒ [faqja 40](#) ose ⇒ [faqja 48](#).
- Si mund ta ruaj në mënyrë automatike distancën kundrejt automjetit që udhëton para? ⇒ [faqja 188](#), *Audi adaptive cruise control*.
- Si mund të reagojë Audi adaptive cruise control në mënyrë automatike kundrejt limiteve të shpejtësisë dhe ecurisë së rrugës? ⇒ [faqja 193](#).
- Si mund të paralajmërohen gjatë largimit nga korsia e udhëtimit? ⇒ [faqja 201](#).
- Si mund të përdor ndihmën e parkimit? ⇒ [faqja 212](#).
- Si mund të udhëtoj më me siguri përmes kryqëzimeve dhe daljeve që janë të vështira përtu parë. ⇒ [faqja 218](#).
- Si mund t'i komandoj në mënyrë automatike dritat e gjata? ⇒ [faqja 61](#).
- Si mund të udhëtoj më mënyrë më komode? ⇒ [faqja 131](#).
- Si mund ta monitoroj më lehtë këndin e vdekur gjatë ndërrimit të korsiçës? ⇒ [faqja 208](#), *Paralajmërimi i ndryshimit të korsiçës*.
- Si mund ta hap derën e bagazhit me këmbë? ⇒ [faqja 52](#).
- Si mund ta përshtat karakterin e automjetit tim me situatën e udhëtimit dhe gjendjen personale shpirtërore? ⇒ [faqja 135](#), *Audi drive select*.
- Për se fiket motori im gjatë udhëtimit? ⇒ [faqja 122](#).

- Si më mbështesin mua asistenti i shmangjes dhe i kthesave? ⇒ *faqja 207* ose ⇒ *faqja 207*.

Ekrani dhe përdorimi

- Si ta ndez ekranin me prekje? ⇒ *faqja 26*.
- Si ta përdor ekranin me prekje? ⇒ *faqja 24*.
- Si ta rregulloj volumin? ⇒ *faqja 36*.
- Si të navigoj përmes menyre? ⇒ *faqja 27*.
- Si mund t'i vendos shkronjat dhe numrat me shkrim dore? ⇒ *faqja 30*.
- Si mund ta përdor p.sh. navigimin me të zë? ⇒ *faqja 33*.
- Cilat funksione mund të përdor me butonat në timon? ⇒ *faqja 18* ose ⇒ *faqja 36*.
- Si mund t'i shfaq informacionet në xhamin e përparmë? ⇒ *faqja 32, Head-up Display*.
- Si mund ta ndryshoj ndricimin e instrumenteve dhe ekraneve? ⇒ *faqja 65*.

Sistemi i informimit dhe argëtimit

- Si mund ta lidh telefonin tim celular, për të përdorur sistemin viva-voce? ⇒ *faqja 227*.
- Si mund të kaloj përmes pajisjeve të lidhura? ⇒ *faqja 291*.
- Si mund t'i hap informacionet online? ⇒ *faqja 239, Audi connect (Audi connect)*.
- Si mund ta përdor Wi-Fi hotspot? ⇒ *faqja 240*.
- Çfarë mundësish kam për të dhënë një destinacion navigimi? ⇒ *faqja 252*.
- Si i përdor funksionet e hartave? ⇒ *faqja 256*.
- Si mund t'i shfaq informacionet e trafikut? ⇒ *faqja 262*.
- Si mund të dëgjoj radio? ⇒ *faqja 267*.
- Si mund të luaj media? ⇒ *faqja 277*.
- Si mund të luaj muzikë nga telefoni im celular përmes sistemit të informimit dhe argëtimit? ⇒ *faqja 274, Bluetooth Audioplayer*.

Këshilla dhe truke

- Si mund ta hap automjetin nga brenda në mënyrë që të hipin pasagjerët? ⇒ *faqja 42*.
- Si mund t'i hap të gjitha xhamat nga jashtë me anën e çelësit me valë? ⇒ *faqja 55, Hapja/mbyllja komode*.

- Si mund ta konfiguroj pozicionin e hapjes së derës së bagazhit? ⇒ *faqja 52*.
- Si mund ta fik në jastëkun e ajrit të pasagjerit para? ⇒ *faqja 84*.
- Si e fiksoj një sistem mbajtës për fëmijët? ⇒ *faqja 85*.
- Çfarë duhet të kem parasysh gjatë udhëtimit përmes një impianti larjeje? ⇒ *faqja 330*.
- Si mund të udhëtoj në mënyrë efikase dhe duke mbrojtur mjedisin? ⇒ *faqja 125*.
- Si mund ta thërras datën tjetër të shërbimit? ⇒ *faqja 320*.

Kruskoti

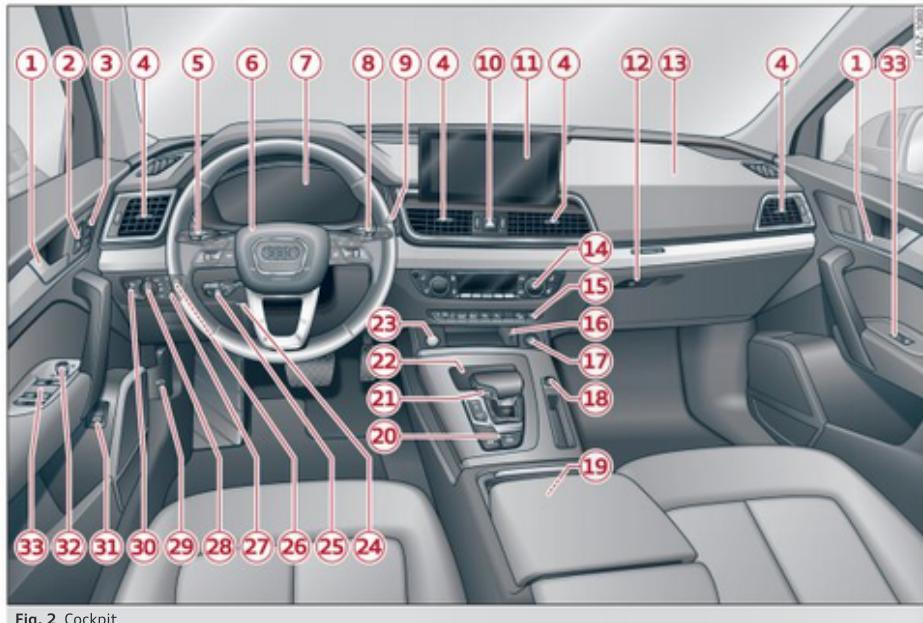


Fig. 2 Cockpit

① Doreza e hapjes së derës		⑫ Sirtari që mbylljet në kruskot me:	
② Butoni i mbylljes qendrore	42	– Mbajtës çelësi për jastëkun e ajrit	
③ Butonat përfunksionin e memories .	81	– të pasagjerit para	84
④ Vrima për nxjerrjen e ajrit		⑬ Jastëku i ajrit të pasagjerit para ...	82
⑤ Leva e përdorimit për:		⑭ Kondicioneri	102
– Sinjalët dhe dritat e gjata	61	⑮ Në varësi të pajisjes buton për:	
– Asistenti i drivate të gjata	61	– drive select	135
– Audi active lane assist	201	– Modaliteti Hibrid (Sistemi i lëvizjes së mjetit Plug-in-Hybrid) ..	123
– Asistenti i bllokimit të trafikut ..	198	– Sistemi Start-Stop	126
⑥ Timoni multifunktional me:		– Kontrolli elektronik i stabilizimit (ESC)	141
– Bori		– Asistenti i parkimit	224
– Jastëk ajri për drejtuesin e mjetit .	82	– Ndihma e parkimit	212
– Butonat e përdorimit	18, 36	– Asistenti i udhëtimit në dishezë ..	134
– Levat e kambios në timon	118	– Ekrani i mesit	26
⑦ Kruskoti	17	⑯ Ndërsaçet USB me funksion karikimi	276
⑧ Leva e përdorimit të sistemit të fshirjes/larjes së xhamave	67	⑰ Në varësi të pajisjes:	
⑨ Rikthimi në gjendjen fillestare i numruesit ditor të kilometrave ..	21	– Priza	91
⑩ Bllokazhi	63	– Ndezësi i cigareve	91 ►
⑪ Ekrani i mesit	26		

18	Butoni i ndezjes/fikjes për MMI	26, 36
19	Mbështetësja qendrore e krahut me sirtarin e ruajtjes, në varësi të pajisjes me:	
	– Mbajtësi i pijeve	92
	– Tavlla e duhanit	91
	– Ndërfaqet USB me funksion karikimi	276
	– Audi phone box	229
	– Ndejza e motorit në rastin e një defekti	
20	Butoni për:	
	– frena elektromekanike e parkimit .	
	– Asistenti i ndalimit	
21	Leva e marsheve (Kambio automatike)	
22	Sirtari i ruajtjes	
23	Butoni START ENGINE STOP	
24	Konfigurimi i timonit	
25	Leva e përdorimit për:	
	– Sistemet e rregullimit të shpejtësisë	
	– Audi adaptive cruise control	
26	Ndejza/fikja e Head-up Display, rregullimi i lartësisë	
27	Ndriçimi i instrumenteve	
28	Çelësi i dritave	
29	Hapja e kofanos	
30	Butonat për:	
	– Dritat për të gjitha llojet e motit .	
	– Drita e pasme e mjegullës	
31	Butoni për:	
	– Derën e bagazhit	
	– Hapja e kapakut të furnizimit me karburant (Sistemi i lëvizjes Plug-in-Hybrid)	
32	Rregullimi i pasqyrave të jashtme	
33	Butonat për:	
	– Ngritisësit e xhamave	
	– Siguresa e fëmijëve	

– Tek automjetet me timon në krahun e djathtë* radhitja e elementëve të përdorimit nuk përpunhet pjesërisht me radhitjen e treguar në \Rightarrow faqja 10. Por simbolet që markojnë elementet e përdorimit janë të njëjta.

Pasqyra e dritave të kontrollit

Përshkrimi

Dritat e kontrollit pulsojnë ose ndriçojnë në kruskot. Ato tregojnë funksione ose defekte të funksioneve. Disa drita paralajmërurese dhe kontrolli ndriçojnë gjatë ndezjes së kuadrit dhe duhet të fiken kur motori është i ndezur ose gjatë udhëtimit.

Në rastin e disa dritave të kontrollit mund të shfaqen udhëzime për udhëtimin ose të dëgjohen sinjalë paralajmërurese. Dritat e kontrollit dhe këshillat e udhëtimit mund të mbulohen nga ekranet e tjera. Për t'i shfaqur përsëri, zgjidhni në timonin multifunksional skedën e dytë udhëzimet për drejtuesin e mjetit \Rightarrow faqja 18.

Disa drita kontrolli në ekran paraqiten me disa ngjyra.

Dritat qendrore të kontrollit

Nëse ndriçon drita e kontrollit ose respektoni udhëzimet për drejtuesin e mjetit në kruskot.

Përbledhje

Në varësi të pajisjes së automjetit janë të disponueshme dritat e mëposhtme të kontrollit:

Dritat e kuqe të kontrollit

Drita qendrore e kontrollit
 \Rightarrow faqja 11,
 kruskot
 \Rightarrow faqja 17

Udhëzim

– Disa nga pajisjet e listuara këtu i përkasin vetëm varianteve të caktuara të modeleve ose janë pajisje shtesë.

	Sistemi i ftohjes ⇒ faqja 19, ⇒ faqja 311, ⇒ faqja 312, ⇒ faqja 313
	Rripi i sigurisë ⇒ faqja 80
	Kambioja ⇒ faqja 120
	Sistemi i lëvizjes së mjetit ⇒ faqja 126, Rrjeti i bordit ⇒ faqja 315
	Frena elektromekanike e parkimit ⇒ faqja 130
	Frena elektromekanike e parkimit ⇒ faqja 132, Sistemi i frenimit ⇒ faqja 315
	Amortizimi me ajër ⇒ faqja 137
	Sistemi i drejtimit ⇒ faqja 138
	Blllokimi i sistemit të drejtimit ⇒ faqja 138
	Adaptive cruise control ⇒ faqja 190, Kërkesa e marrjes së kontrollit të frenave ⇒ faqja 193, Monitorimi i nisjes ⇒ faqja 197
	Asistenti i blllokimit të trafikut ⇒ faqja 199
	Kërkesa e marrjes së kontrollit nga drejtuesi i mjetit (Asistenti i blllokimit të trafikut) ⇒ faqja 199
	Paralajmërimi i distancës ⇒ faqja 200
	Active lane assist ⇒ faqja 202

	Pre sense ⇒ faqja 205, ⇒ faqja 205
	AdBlue ⇒ faqja 299
	AdBlue ⇒ faqja 299
	Kofano ⇒ faqja 307
	Presioni i vajit të motorit ⇒ faqja 309
	Niveli i vajit të motorit (MIN) ⇒ faqja 309
	Rrjeti i bordit ⇒ faqja 315
	Dritat e verdha të kontrollit
	Drita qendrore e kontrollit ⇒ faqja 11
	Kufizimi i numrit të xhirove ⇒ faqja 20
	Kufizimi i numrit të xhirove ⇒ faqja 20, Sistemi i lëvizjes së mjetit ⇒ faqja 126, Sistemi i ftohjes ⇒ faqja 312
	Mbyllja qendrore ⇒ faqja 43
	Bateria në çelësin me valë ⇒ faqja 48
	Kontrolli i dështimit të llambave ⇒ faqja 63
	Adaptive light ⇒ faqja 63
	Rregullimi i distancës së ndriçimit ⇒ faqja 63
	Sensori i dritës/shiut ⇒ faqja 63, ⇒ faqja 70
	Fshirëset e xhamave ⇒ faqja 70

	Sistemet e sigurisë ⇒ faqja 83		Autonomia e baterisë së tensionit të lartë ⇒ faqja 150, Sistemi i serbatorit/tensionit të lartë ⇒ faqja 295
	Sistemi i ndezjes së motorit ⇒ faqja 114		Mekanizmi i rimorkimit ⇒ faqja 166, ⇒ faqja 166, ⇒ faqja 169
	Çelësi komod ⇒ faqja 114		Adaptive cruise control ⇒ faqja 198, Asistenti i bllokimit të trafikut ⇒ faqja 200
	Tingulli i automjetit ⇒ faqja 126		Kërkesa e marrjes së kontrollit nga drejtuesi i mjetit (Asistenti i bllokimit të trafikut) ⇒ faqja 199, Kërkesa e marrjes së kontrollit nga drejtuesi i mjetit (active lane assist) ⇒ faqja 202
	Ferota e frenave ⇒ faqja 129		Paralajmërimi i distancës ⇒ faqja 201
	Implanti i frenimit ⇒ faqja 129		Active lane assist ⇒ faqja 202, ⇒ faqja 204
	Frena elektromekanike e parkimit ⇒ faqja 132		Pre sense ⇒ faqja 204
	Rregullimi i amortizatorëve ⇒ faqja 137		Paralajmërimi i ndryshimit të korsisë, paralajmërimi i zbritjes ⇒ faqja 210
	Amortizimi me ajër ⇒ faqja 137		Ndihma për parkimin ⇒ faqja 215
	Sistemi i drejtimit ⇒ faqja 138		Asistenti i trafikut diagonal mbropa ⇒ faqja 220
	Bllokimi i sistemit të drejtimit ⇒ faqja 138		Asistenti i parkimit ⇒ faqja 226
	Sistemi i lëvizjes me të gjitha rrotat aktive ⇒ faqja 139, Diferencial sportiv ⇒ faqja 139		Funksioni i thirrjes së emergjencës ⇒ faqja 247
	Sistemi elektronik i stabilizimit ⇒ faqja 141		
	ESC OFF		
	ESC ON		
	ABS		



	Sistemi i furnizimit me karburant ⇒ faqja 295, ⇒ faqja 295, ⇒ faqja 302		Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 124
	Sistemi i kontrollit të gazeve ⇒ faqja 295, ⇒ faqja 304		Sistemi Start-Stop ⇒ faqja 127
	AdBlue ⇒ faqja 299		Frena elektromekanike e parkimit ⇒ faqja 130, Sistemi i ndalimit ⇒ faqja 131
	AdBlue ⇒ faqja 299		Asistenti i udhëtitimit në dishezë ⇒ faqja 134
	Filtri i grimcave ⇒ faqja 302		Sistemi i sinjaleve të rimorkios ⇒ faqja 164
	Niveli i vajit të motorit (MIN) ⇒ faqja 309		Sistemi i rregullimit të shpejtësisë ⇒ faqja 184
	Niveli i vajit të motorit (MAX) ⇒ faqja 309		Kufizuesi i shpejtësisë ⇒ faqja 184
	Sensori i vajit të motorit ⇒ faqja 309		Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 187, ⇒ faqja 187
	Kërkesa për ngrohjen e motorit ⇒ faqja 309		Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 187
	Rrjeti i bordit ⇒ faqja 315		Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 187
	Niveli i ujit të larjes së xhamave ⇒ faqja 320		Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 187
	Presioni i gomave ⇒ faqja 328		Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 187
	Presioni i gomave ⇒ faqja 328		Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 187

Drita të tjera kontrolli

	Dritat e zbehura ⇒ faqja 60		Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 187, Adaptive cruise control ⇒ faqja 190
	Dritat e parkimit ⇒ faqja 60		Adaptive cruise control ⇒ faqja 190
	Sistemi i sinjaleve ⇒ faqja 61, ⇒ faqja 63		Adaptive cruise control ⇒ faqja 190
	Sistemi i sinjaleve ⇒ faqja 61, ⇒ faqja 63		Adaptive cruise control ⇒ faqja 190
	Ripi i sigurisë mbrapa ⇒ faqja 80		Adaptive cruise control ⇒ faqja 197

	Asistenti i bllokimit të trafikut ⇒ faqja 199		Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 124
	Asistenti i bllokimit të trafikut ⇒ faqja 199		Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 124
	Active lane assist ⇒ faqja 202		Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 124
	Dritat e gjata ⇒ faqja 61, ⇒ faqja 62		Sistemi Start-Stop ⇒ faqja 127
	Asistenti i dritave të gjata ⇒ faqja 61		Frena elektromekanike e parkimit ⇒ faqja 132
	Motori ⇒ faqja 113		Frenat ⇒ faqja 132
	Siguresa e fëmijëve ⇒ faqja 54		Asistenti i udhëtimit në dishezë ⇒ faqja 134
	Siguresa e fëmijëve ⇒ faqja 54		Sistemi i drejtimit ⇒ faqja 138
	Siguresa e fëmijëve ⇒ faqja 54		Sistemi i paralajmërimit të shpejtësisë ⇒ faqja 177
	Asistenti i dritave të gjata ⇒ faqja 61, ⇒ faqja 63		Dallimi i shenjave të qarkullimit i bazuar në kamera ⇒ faqja 179
OLED	Dritë e pasme OLED ⇒ faqja 63		Këshilla e pushimit ⇒ faqja 182
	Rripi i sigurisë mbrapa ⇒ faqja 80		Sistemi i rregullimit të shpejtësisë ⇒ faqja 186
	Rripi i sigurisë mbrapa ⇒ faqja 80		Kufizuesi i shpejtësisë ⇒ faqja 186
	Ngrojha/ajrimi stacionar ⇒ faqja 110		Asistenti i efikasitetit ⇒ faqja 187, Rregullimi parashikues ⇒ faqja 194, Adaptive cruise control ⇒ faqja 198, Asistenti i bllokimit të trafikut ⇒ faqja 200
	Çelësi komod ⇒ faqja 114		Adaptive cruise control ⇒ faqja 195
	Kambioja ⇒ faqja 120		Adaptive cruise control ⇒ faqja 198, Asistenti i bllokimit të trafikut ⇒ faqja 199, ⇒ faqja 200
	Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 124		Adaptive cruise control ⇒ faqja 198, Asistenti i bllokimit të trafikut ⇒ faqja 199, ⇒ faqja 200
	Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 124		
	Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 124		
	Modalitetit Plug-in-Hybrid ⇒ faqja 124		

	Paralajmërimi i distancës ⇒ <i>faqja 201</i>
	Active lane assist ⇒ <i>faqja 202</i> , ⇒ <i>faqja 204</i>
	Pre sense ⇒ <i>faqja 204</i>
	Pre sense ⇒ <i>faqja 205</i> , ⇒ <i>faqja 205</i>
	Paralajmërimi i ndryshimit të korsisë, paralajmërimi i zbritjes ⇒ <i>faqja 210</i>
	Ndihma për parkimin ⇒ <i>faqja 215</i>
	Asistenti i trafikut diagonal mbrapa ⇒ <i>faqja 220</i>
	Asistenti i parkimit ⇒ <i>faqja 226</i>
	Asistenti i parkimit ⇒ <i>faqja 226</i>
	Kapaku i serbatorit ⇒ <i>faqja 295</i>
	AdBlue ⇒ <i>faqja 299</i>
	AdBlue ⇒ <i>faqja 299</i>
	Sistemi i mbrojtjes së këmbësorëve ⇒ <i>faqja 304</i>

Kruskoti

Ilustrimi i kruskotit



Fig. 3 Pasqyra e kruskotit (Audi virtual cockpit)



Fig. 4 Pasqyra e kruskotit (analog)

Në varësi të pajisjes së automjetit në kruskot tregohen përbajtjet e mëposhtme:

- ① Instrumenti i rrumbullakët i majtë
 - Matësi i numrit të xhirove
 - Matësi i fuqisë
- ② Zona e skedave
- ③ Zona qendrore
- ④ Shiriti i statusit (me një ose me dy rreshta)
- ⑤ Instrumenti i rrumbullakët i djathtë
 - Treguesi komod
 - Tahometri
- ⑥ Treguesi

- Sasia e karburantit 295
- Niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë
- ⑦ Treguesi sekondar i djathtë me tahometër
- ⑧ Treguesi sekondar i majtë me:
 - Marsh 116
 - Modaliteti Audi drive select 135
- ⑨ Treguesi
 - Temperatura e substancës së ftohjes 19
 - Niveli i karikimit të baterisë së tensionit të lartë

VINI RE

Vlen për: Automjete me Audi virtual cockpit

Nëse ekziston një defekt i rëndë në sistem, ekran mund të fiket. Gjatë këtij procesi mund të ndriçojë edhe drita e kontrollit .
Parkojeni automjetin në mënyrë të sigurt. Merrni ndihmë të specializuar.



Udhëzim

- Në faqet e mëposhtme do të shfaqen kryesisht paraqitje të Audi virtual cockpit*. Në rastin e varianteve të tjera të kruskotit, paraqitja ose pozicioni i elementeve të treguar mund të mos përpunhet.
- Njësitet matëse p.sh. për temperaturën ose shpejtësinë mund t'i ndryshoni \Rightarrow *faqja 289*.
- Përbajtje të caktuara të kruskotit mund të tregohen edhe në Head-up Display* \Rightarrow *faqja 32*.

Principi i përdorimit

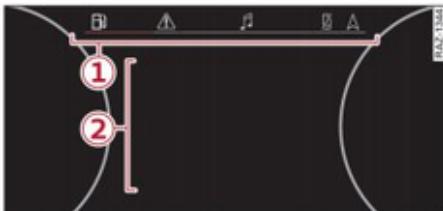


Fig. 5 Pamje e sistemit të informimit të drejtuesit të mjetit

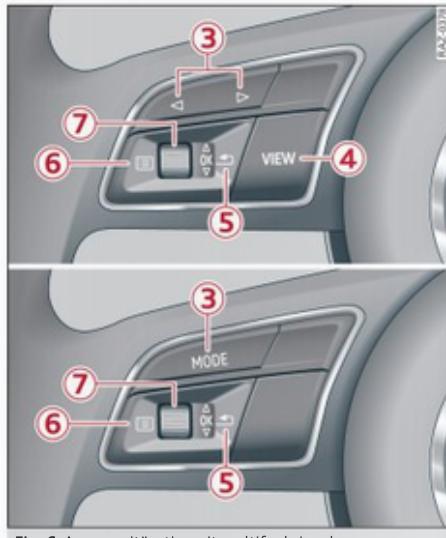


Fig. 6 Ana e majtë e timonit multifunksional

Në kruskot informacionet organizohen në skeda të ndryshme **①**. Përbajtjet e skedave tregohen në zonën qendrore **②**.

Kusht: Kuadri është i ndezur.

Përzgjedhja e skedës

- Vlen për: Timonin multifunksional plus: Shtypni butonin $\triangleleft/\triangleright$ **③** aq herë, deri sa të zgjidhet skeda e dëshiruar.
- Vlen për: Timonin multifunksional: Shtypni butonin MODE **③** aq herë, deri sa të zgjidhet skeda e dëshiruar.

Kthimi te funksioni i një niveli më lart

- Shtypni butonin \triangleright **⑤**.

Hapja/mbyllja e menyës

- Shtypni butonin \square **⑥**.

Zgjedhja dhe konfirmimi i funksionit

Kusht: Po tregohet një meny ose një listë.

- Për të zgjedhur një funksion, rrotullojeni rulin e majtë **⑦** në funksionin e dëshiruar.
- Për ta konfirmuar një zgjedhje, shtypni rulin e majtë **⑦**.

Ndryshimi i pamjes

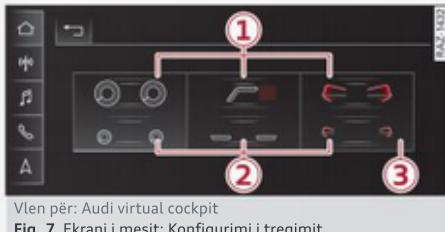
Vlen për: Timonin multifunksional plus

- ▶ Shtypni butonin **VIEW** ④ ⇒ *faqja 19.*

Në varësi të pajisjes së automjetit janë të disponueshme skedat e mëposhtme të kontrollit:

Skeda e 1-të	Funkzionet e automjetit ⇒ <i>faqja 22</i>
Skeda e 2-të	Këshilla udhëtimi (tregohet vetëm nëse tregohet të paktën një dritë kontrolli/një këshillë udhëtimi)
Skeda e 3-të	Radio ⇒ <i>faqja 267</i> Mediat ⇒ <i>faqja 277</i>
Skeda e 4-të	Telefoni ⇒ <i>faqja 231</i>
Skeda e 5-të	Navigimi ⇒ <i>faqja 251</i>

Konfigurimi i ekranit



Vlen për: Audi virtual cockpit

Fig. 7 Ekrani i mesit: Konfigurimi i tregimit

Ndryshimi i pamjes

Vlen për: Audi virtual cockpit

- ▶ Shtypni butonin **VIEW**, për të kaluar nga pamja standarde ① te pamja e zgjeruar ②.

Konfigurimi i strukturës

Vlen për: Audi virtual cockpit

Në varësi të pajisjes së automjetit, keni në dispozicion struktura të ndryshme.

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekrani kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET) > Display & brightness** (Ekrani dhe ndriçimi) > **Audi virtual cockpit**.
- ▶ Për të konfiguruar strukturën e dëshiruar, shtypni ③.

Konfigurimi i ekranit sekondar

Vlen për: Audi virtual cockpit

Në varësi të pajisjes së automjetit ndryshojnë ekranet sekondare që mund të përzgjidhen.

► Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekrani e startit:

SETTINGS (CILËSIMET) > Display & brightness (Ekrani dhe ndriçimi) > **Audi virtual cockpit** > **Configure** (Konfiguro).

► Zgjidhni ekrani e dëshiruar sekondar.

Reduktimi i ekranit

Në varësi nga pajisja e automjetit, mund të mos e shfaqni zonën qendrore në kruskot.

► Zgjidhni në kruskot: Skeda funksionet e automjetit > Butoni ③ > **Reduced display** (Ekrani i reduktuar), ose

► Shtypni në timonin multifunksional butonin **VIEW**.

Treguesi i temperaturës së substancës ftohëse

Vlen për: Automjete me tregues të temperaturës së substancës ftohëse

Treguesi i temperaturës së substancës ftohëse ⑨ ⇒ *faqja 17* punon vetëm kur kuadri është i ndezur. Për të mënjanuar dëmtime të motorit, kushtonit vëmendje këshillave të mëposhtme mbi zonat e temperaturës.

Zona e ftohtë

Nëse ndriçojnë LED-të vetëm në zonën e poshtme të shkallës, motori nuk e ka arritur ende temperaturën e punës. Mëjanoni xhirot e larta të motorit, gazin e plotë dhe ngarkesa të forta të motorit.

Zona normale

Motori e ka arritur temperaturën e tij të punës, nëse ndriçojnë LED-të në zonën e mesit të shkallës. Nëse shfaqet drita e kontrollit ① në ekrani i kruskotit, temperatura e substancës ftohëse është tepër e lartë ⇒ *faqja 312*.



KUJDES

- Fenerët shtesë dhe pjesë të tjera shtesë të montuara para vrimës për hyrjen e ajrit ftohës përkeqësojnë efektin ftohës të substancës ftohëse. Në temperaturatë jashtme të larta dhe ngarkesë të madhe të motorit ekziston më pas rreziku i një mbinxehje të motorit!

– Spojleri i përparmë kujdeset edhe për shpërndarjen e duhur të ajrit të ftohjes gjatë udhëtimit. Nëse spojleri është i dëmtuar, përkqësoshet efekti ftohës dhe ekziston rreziku i një mbinxehje të motorit! Merrni ndihmë të specializuar.



Udhëzim

Vlen për: Automjete me motor me naftë

Për shkak të rendimentit të lartë të këtyre motorëve, në temperaturën e jashtme ftohta mund të ndodhë që temperatura e punës të mos arrihet gjithmonë. Kjo gjë është normale dhe prandaj e padëmshme.

Matësi i xhirove

Matësi i xhirove ① ⇒ faqja 17 tregon xhirot e motorit në minutë. Fillimi i zonës së kuqe te matësi i xhirove markon për të gjitha marshet numrin maksimal të lejuar të xhirove të motorit të shtruar. Para arritjes së kësaj zone duhet që fusni marshin tjetër më të lartë, të zgjidhni marshin D/S pse të hiqni këmbën nga pedali i frenave.

Tregimi i matësit të xhirove

Vlen për: Automjetet me sistem lëvizje Plug-in-Hybrid

- Thirrni skedën Funksionet e automjetit.
- Vlen për: Automjetet me kruskot analog: Zgjidhni në timonin multifunksional: Butoni ③
➤ **Rev counter** (Matësi i numrit të xhirove).
- Vlen për: Automjetet me Audi virtual cockpit: Zgjidhni në ekrani e startit: **SETTINGS** (CILËSIMET) > **Display & brightness** (Ekrani dhe ndriçimi)> **Audi virtual cockpit** > **Left gauge** (Instrumenti i rrumbullakët majtas) > **Rev counter** (Numri i xhirove) ose **Combined** (Kombinuar).

Kufizimi i numrit të xhirove

Nëse ndriçon drita e kontrollit ②, motori kufizohet automatikisht në numrin e xhirove të treguar në kruskot. Në këtë mënyrë komponentët e motorit mbrohen p.sh. në rastin e një ndezje të ftohtë ose kundrejt një mbinxehje.

Kufizimi i numrit të xhirove hiqet, nëse ju në temperaturën normale të motorit e hiqni këmbën për një kohë të shkurtër nga pedali i gazit.

Nëse kufizimi i numrit të xhirove u shkaktua për shkak të një defekti në sistemin e kontrollit të motorit, ndriçon gjithash tu edhe drita e kontrollit ②. Mbani parasysh që numri i xhirove p.sh. gjatë uljes së marshevës të mos ngrihet mbi numrin e treguar të xhirove. Shkon menjëherë te një oficinë e specializuar dhe riparoni defektin.



KUJDES

Treguesi i matësit të numrit të xhirove lejohet që të shkojë vetëm për një kohë të shkurtër në zonën e kuqe: Rrezik për një dëmtim të motorit! Fillimi i zonës së kuqe në shkallë varet nga motori përkatës.

Matësi i fuqisë

Vlen për: Automjetet me sistem lëvizje Plug-in-Hybrid



Vlen për: Automjete me Audi virtual cockpit

Fig. 8 Kruskoti: Matësi i fuqisë



Vlen për: Automjete me kruskot analog

Fig. 9 Kruskoti: Matësi i fuqisë

Tregimi i matësit të fuqisë

Vlen për: Automjete me Audi virtual cockpit

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekrani kryesor: **SETTINGS** (CILËSIMET) > **Display & brightness** ➤

(Ekrani dhe ndriçimi) > **Audi virtual cockpit** >
Left gauge (Instrumenti i rrumbullakët majtas)
> **Power meter** (Matësi i fuqisë) ose **Combined** (Kombinuar).

Matësi i fuqisë ① ⇒ faqja 17 jep informacion mbi ngarkesën e sistemit të lëvizjes. Treguesi i matësit të fuqisë tregon ngarkesën momentale.

Vlen për: Automjetet me Audi virtual cockpit: Në Audi virtual cockpit një kornizë me ngjyra tregon, se sa mund të ngarkohet momentalisht sistemi i lëvizjes së mjetit. Në varësi të programit të përzgjedhur të drejtimit dhe të disponueshmërisë momentale të fuqisë elektrike, kufijtë me ngjyra mund të ndryshojnë.

Në varësi të pajisjes së automjetit matësi i fuqisë tregon gjendjet e mëposhtme të automjetit:

- ① Sistemi i lëvizjes i fikur
- ② Automjeti rikuperon energji elektrike
- ③ Sistemi i lëvizjes i ndezur
- ④ Automjeti udhëton me elektromotor (jeshil)
- ⑤ Automjeti udhëton me elektromotor, motori me djegie të brendshme mund të shtohet (vijëzuar me jeshile)
- ⑥ Automjeti udhëton me motor me djegie të brendshme (portokalli)
- ⑦ Automjeti udhëton për një kohë të shkurtër me fuqi maksimale nga motori elektrik dhe ai me djegie të brendshme

Numëruesi i kilometrave



Fig. 10 Kruskoti: Butoni i kthimit në gjendjen fillestare

Në reshtin e statusit ④ ⇒ faqja 17 tregohen numëruesi ditor dhe i përgjithshëm i kilometrave.

Numëruesi ditor i kilometrave tregon distancën, e cila u krye pas rikthimit për herë të fundit në gjendjen fillestare. Me atë mund të maten distanca të shkurtra. Numëruesi i përgjithshëm i kilometrave tregon distancën, të cilën automjeti ka kryer në total.

Rikthimi në gjendjen fillestare i numëruesit ditor të kilometrave

► Për ta kthyer në zero numëruesin ditor të kilometrave, shtypni butonin e kthimit në gjendjen fillestare ①.

Treguesi i temperaturës së jashtme

Në reshtin e statusit ④ ⇒ faqja 17 tregohet temperatura e jashtme.

Kur automjeti ka ndaluar ose kur udhëton me shpejtësi shumë të ulët temperatura e treguar në kruskot, për shkak të nxehësisë së rrezatuar të motorit mund të jetë më e lartë se temperatura e jashtme faktike.

Në temperaturë nën +5 °C para treguesit të temperaturës shfaqet një kristal akulli ⇒ ⚡.



VINI RE

Mos e përdorni kurrë treguesin e temperaturës së jashtme, që të bindeni që rrugët janë të lira nga akulli. Kushtojini vëmendje faktit që edhe në temperaturatë jashtme përreth +5°C mund të ekzistojë akull - Rrezik aksidenti për shkak të formimit të akullit!

Treguesi i temperaturës së vajit të motorit

Vlen për: Automjetet me tregues të temperaturës së vajit

Në varësi të pajisjes së motorit në kruskot tregohet temperatura e vajit të motorit ⚡ me anën e një shiriti.



- ▶ Vlen për: Automjetet me Audi virtual cockpit:
Thirri skedën Funksionet e automjetit dhe kaloni në pamjen e zgjeruar ⇒ *faqja 19*.
- ▶ Vlen për: Automjetet me kruskot analog:
Thirri Laptimer ⇒ *faqja 182*.

Në temperaturat të ulëta të vajit të motorit në kruskotin e automjetit shfaqet tregimi --- °C. Motori e ka arritur temperaturën e tij të punës, nëse gjatë një mënyrë normale udhëtimi, temperatura e vajit të motorit qëndron ndërmjet 80 °C dhe 120 °C. Kur motori ngarkohet shumë dhe temperaturat e jashtme janë të larta, temperatura e vajit të motorit mund të vazhdojë të ngrihet. Kjo gjë nuk është shqetësuese për sa kohë dritat e kontrollit  ose  nuk ndriçojnë.

Treguesi i boost

Vlen për: Automjete me tregues të boost

Në varësi të pajisjes së automjetit në kruskot tregohet niveli aktual i ngarkesës së motorit (që do të thotë presioni momental i ngarkimit) me anën e një shiriti.

- ▶ Vlen për: Automjetet me Audi virtual cockpit:
Thirri skedën Funksionet e automjetit dhe kaloni në pamjen e zgjeruar ⇒ *faqja 19*.
- ▶ Vlen për: Automjetet me kruskot analog:
Thirri Laptimer ⇒ *faqja 182*.

Funksionet e automjetit

Përbledhje

Në skedën e parë të sistemit të informimit të drejtuesit të mjetit tregohet kompjuteri i bordit. Në varësi të pajisjes së automjetit mund të hapen funksione të tjera të automjetit.

- ▶ Shtypni në timonin multifunksional butonin .
- Kompjuteri i bordit ⇒ *faqja 22*
- Qarkullimi i energjisë ⇒ *faqja 124*
- Matësi i numrit të xhirove ⇒ *faqja 20*
- Kohët e xhirove ⇒ *faqja 182*
- Statistikat e xhirove ⇒ *faqja 182*
- Treguesi i reduktuar ⇒ *faqja 19*

Kompjuteri i bordit

Ndryshimi i treguesit

- ▶ Rotulloni cilindrin e majtë e timoni multifunksional  ⇒ *faqja 18*, fig. 6 derisa të tregohet ekran i dëshiruar.

Vendosja e vlerave në zero

Kusht: Është zgjedhur treguesi **Consumption** (Konsumi), **Short-term memory** (Memoria afatshkurtër) ose **Long-term memory** (Memoria afatgjatë).

- ▶ Për të vendosur në zero vlerat e memories përkatëse, shtypni rulin e majtë në timonin multifunksional për një sekondë, ose
- ▶ Zgjidhni në kruskot: Skeda funksionet e automjetit > Butoni  > **Reset kilometres** (Rikthe km në gjendjen fillestare).

Ekranet në kompjuterin e bordit

Në varësi të pajisjes së automjetit mund të thirren ekranet e mëposhtme:

- Orën dhe datën ⇒ *faqja 289*
- Niveli i mbushjes
- Tahometrin digjital
- Sistemin e lëvizjes Plug-in-Hybrid: Treguesi i autonomisë
- Konsumin mesatar ⇒ *faqja 23*
- Autonomia
- Memoria afatshkurtër - Përbledhja
- Memoria afatgjatë - Përbledhja
- Konsumatorët e energjisë ⇒ *faqja 23*
- Asistencë e drejtuesit të mjetit ⇒ *faqja 190*
- Dallimi i shenjave të qarkullimit dhe informacioneve të semaforëve

Memoria afatshkurtër/afatgjatë

Memoria afatshkurtër grumbullon informacionet e udhëtimit nga ndeza deri në fikjen e kuadrit. Nëse udhëtimi vazhdohet brenda dy orëve nga fikja e kuadrit, vlerat e ardhura rishtazi përfshihen në përllogaritjen e informacioneve aktuale të udhëtimit.

Ndërkohë që memoria afatgjatë ndryshe nga memoria afatshkurtër nuk fshihet automatisht. Në këtë mënyrë mund të përcaktoni vetëm ➤

periudhën kohore për vlerësimin e informacioneve të udhëtimit.

udhëtimi në malore, zgjedha e marshit të duhur mund të kryhet nga drejtuesi i mjetit.

Konsumi mesatar

Konsumi momental mund të tregohet me një tregues me shirit. Për më tepër tregohet konsumin mesatar nga memoria afatshkurtër. Nëse shiriti është jeshil, automjeti juaj kurson karburant (p.sh. nëpërmjet rikuperimit).

Konsumatorët e energjisë

Në pamjen **Energy consumers** (Konsumatorët e energjisë) listohen konsumatorë shtesë, të cilët ndikojnë në konsumin aktual. Monitori tregon deri në tre konsumatorë energjie. Konsumatori më i madh qëndron në pozicionin më të sipërm. Nëse janë ndezur më shumë se tre konsumatorë, tregohen konsumatorët aktual më të mëdhenj. Përveç kësaj një shkallë ju informon mbi shumën e konsumatorëve shtesë aktual.



Udhëzim

Data, ora, formati i orës dhe i datës mund të konfigurohen ⇒ *faqja 289*.

Treguesi i ndërrimit të marsheve

Për tu njojur me treguesin e ndërrimit të marsheve, udhëtoni si fillim si çdo herë tjetër. Nëse marshi i vendosur nuk është optimal për një mënyrë të udhëtuari ekonomike, në ekratin e kruskotit shfaqet një këshillë në lidhje me marxin. Nëse nuk jepet një këshillë, ju po udhëtoni tashmë me marxin e duhur.

Automjetet me kambio automatike

Tregimi është i dukshëm vetëm në regjimin tiptronic ⇒ *faqja 118*. Simboli pas marshit të vendosur do të thotë: **Vendosni një marsh më të lartë**.



KUJDES

Treguesi i ndërrimit të marsheve duhet t'ju ndihmojë juve që të kurseni karburant. Ai nuk është i përshtatshëm që të këshillojë në të gjitha situatat e udhëtimit marshin e duhur. Për situata udhëtimi si p.sh. parakalimi ose

Ekrani me prekje

Principet e përgjithshme të përdorimit të ekranit me prekje

Të përgjithshme

Vlen për: Ekrani me prekje

Komandimi i ekranit të mesit kryhet nëpërmjet ekranin të ndjesëm kundrejt prekjeve. Përdorimi në përgjithësi është në përputhje me përdorimin e një smartfoni.



Udhëzim

Gjeste të caktuara nuk ndodhen në dispozicion tek të gjitha menyttë.

Shtypja

Vlen për: Ekrani me prekje



Fig. 11 Ekrani me prekje: Shtypja

Zgjidhni funksionin ose butonin

► Shtypni funksionin ose butonin e dëshiruar.

Shtypja dhe mbajtja

Vlen për: Ekrani me prekje



Fig. 12 Ekrani me prekje: Shtypja dhe mbajtja

Hapja e opsiioneve

Te disa elemente mund të hapni opsiione të tjera, të cilat nuk janë të dukshme direkt.

► Shtypni një element dhe mbajeni shtypur derisa të tregohen opsionet përkatëse.

Shtypja dhe têrheqja

Vlen për: Ekrani me prekje

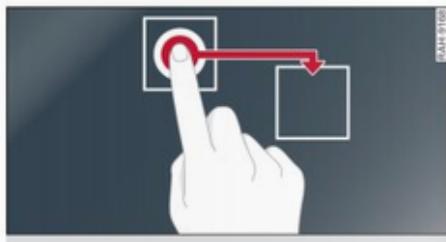


Fig. 13 Ekrani me prekje: Shtypja dhe têrheqja

Zhvendosja e elementit

Te disa elemente mund ta përcaktoni pozicionimin mbi ekran sipas dëshirës.

► Shtypni dhe mbani shtypur një element dhe têrhiqeni me gisht në pozicionin e dëshiruar.

Largimi/bashkimi i gishtave

Vlen për: Ekrani me prekje

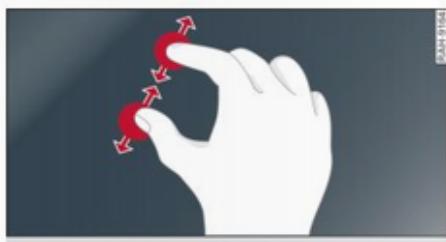


Fig. 14 Ekrani me prekje: Largimi/bashkimi i gishtave

Zmadhimi/zvogëlimi i elementit

► Për ta zmadhuar një element, hapeni me gishta.
► Për ta zvogëluar një element, bashkojeni me gishta.

Rrotullimi

Vlen për: Ekrani me prekje

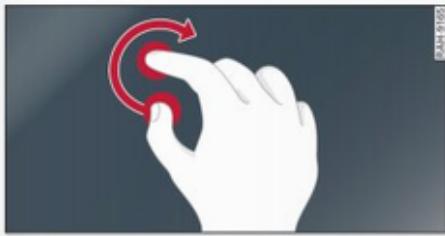


Fig. 15 Ekrani me prekje: Rrotullimi

Rrotullimi i pamjes ose i perspektivës

- Rrotullojeni elementin me dy gishta.

Fërkim

Vlen për: Ekrani me prekje

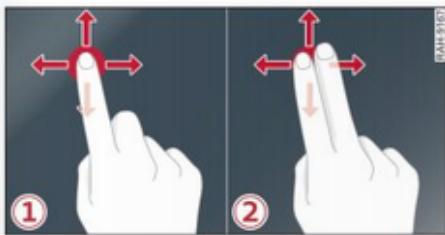


Fig. 16 Ekrani me prekje: ① Rrëshqitni me një gisht, ② rrëshqitni me dy gishta

Kalimi ose shfletimi i menyve/listave

- Për të kaluar përmes menyve/listave, rrëshqitni me një gisht nga lart/poshtë.
- Për të shfletuar përmes menyve/listave, rrëshqitni me një gisht nga e djathta/e majta.

Animi i pamjeve 3D

- Rrëshqitni me dy gishta nga lart/poshtë.

Fërkimi nga cepi/në cep

Vlen për: Ekrani me prekje

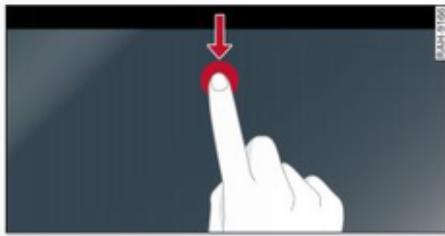


Fig. 17 Ekrani me prekje: Fërkimi nga cepi në cep

Hapja e menyve të fshehura

Menytë e fshehura i dalloni në simbolin □.

- Rrëshqitni me gisht nga cepi i sipërm/i poshtëm i ekranit nga brenda, ose
- shtypni butonin □.

Mbyllja e menyës së fshehur

- Shtypni në meny dhe rrëshqitni gishtin për në cepin e sipërm/të poshtëm të ekranit.

Këshilla mbi të dhënat e vendndodhjes

Në këtë manual informacionet e vendndodhjes ju tregojnë me një shikim se si mund të hapni një meny të dëshiruar dhe cilësimet dhe funksionet e saj.

Shembull për të dhënat e një vendndodhje

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET)**> **General** (Të përgjithshme) > **Date & time** (Data dhe ora).

Implementimi i të dhënavës të vendndodhjes

- Si fillim dalloni se në cilin monitor duhet të implementohet vendndodhja, në shembull në ekranin MMI.
- Për ta thirrur ekranin e startit, shtypni □.
- Nëse nuk shfaqet butoni **SETTINGS (CILËSIMET)**, rrëshqitni me një gisht nga e majta/e djathta derisa të shfaqet.
- Shtypni butonin **SETTINGS (CILËSIMET)**
- Nëse nuk shfaqet butoni **General** (Të përgjithshme), rrëshqitni me një gisht nga e majta/e djathta derisa të shfaqet.
- Shtypni butonin **General** (Të përgjithshme). ►

- ▶ Nëse nuk shfaqet butoni **Date & time** (Data dhe ora), rrëshqitni me një gisht nga lart/poshtë derisa të shfaqet.
- ▶ Shtypni butonin **Date & time** (Data dhe ora).



Udhëzim

Nëse një meny ose një simbol në dhënien e vendndodhjes gjendet në kllapa, p.sh. (**General** (Të përgjithshme)) ose (⌚), atëherë kemi të bëjmë me një pikë opsjonale menyje, e cila nuk duhet të përdoret tek të gjitha sistemet.

Cilësimet

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET) > Display & brightness** (Ekranin dhe ndriçimi) > MMI.

Cilësimet e mundshme:

- **Brightness (Ndriçimi)**
- **Touchscreen feedback (Feedback i ekranit me prekje)**

Multi Media Interface

Këshilla mbi sigurinë e trafikut

Audi ju këshillon që funksione të caktuara të sistemit të informimit dhe të argëtimit t'i ekzekutoni vetëm kur automjeti të jetë i ndaluar, p.sh. vendosa e një destinacioni ose lidhja e një pajisje fundore celulare. Mbajeni gjithmonë parasysh këtë gjë: Ndërpriteni përdorimin e sistemit të informimit dhe argëtimit në favor të sigurisë tuaj dhe të përdoruesve të tjerë të rrugës.



VINI RE

- Përdoren sistemin e informimit dhe argëtimit vetëm nëse kushtet e rrugës, trafikut, shikimit dhe motit e lejojnë një gjë tillë dhe vetëm në mënyrë që të mban gjithmonë kontrollin mbi automjetin tuaj – Rrezik aksidenti!
- Kjo vlen edhe për komandimin e pajisjes tuaj fundore përmes MMI. Mos u humbni vëmendjen kundrejt asaj që ndodh në trafik

për shkak të sinjaleve vizuale/akustike të një pajisje fundore celulare – Rrezik aksidenti!



Udhëzim

Funksione të caktuara nuk ndodhen në dispozicion gjatë udhëtimit

Ndezja/fikja

Ndezja/fikja e MMI

- ▶ Për ta fikur MMI, mbajeni të shtypur butonin e ndezjes/fikjes ⇒ *faqja 36, fig. 25*, derisa të gjithë funksionet e sistemit të informimit dhe të argëtimit të janë fikur.
- ▶ Për ta ndezur MMI, shtypni butonin e ndezjes/fikjes.

Rindezja e MMI

- ▶ Mbajeni të shtypur butonin e ndezjes/fikjes për të paktën 10 s.

Ndezja dhe fikja e ekranit të mesit

- ▶ Për ta ndezur/fikur ekranin e mesit, shtypni butonin ☰ në konsolën e mesit mbi levën e marsheve, ose
- ▶ Për ta fikur ekranin e mesit, shtypni ☰ në qendrën e njoftimeve ⇒ *faqja 30*.
- ▶ Për ta fikur ekranin e mesit, prekeni ekranin ose shtypni përsëri ☰.

Hyrje

Me ekranin me prekje të Multi Media Interface, shkurt MMI, mund të paraqisni dhe të përdorni funksionet e sistemit të informimit dhe argëtimit dhe funksionet e automjetit.

Asistenti i konfigurimit

Pas vendosjes në punë për herë të parë, asistenti i konfigurimit ju mbështet gjatë konfigurimit të automjetit tuaj, p.sh. për të konfiguruar gjuhën e dëshiruar të sistemit dhe për të lidhur një telefon.

- ▶ Ndiqni udhëzimet në ekranin e mesit.
- ▶ Vlen për: MMI: Për të hapur më pas asistentin e konfigurimit, zgjidhni në ekranin kryesor: **HELP (NDIHMË) > Setup wizard** (Asistenti i konfigurimit).

Usage tips (Këshilla përdorimi)

Në rast nevoje mund të lejoni shfaqjen e këshillave të përdorimit. Gjatë këtij procesi ju prezantohen funksione të ndryshme të MMI.

► Vlen për: MMI: Për të hapur këshillat e përdorimit, zgjidhni në ekranin kryesor: **HELP** (NDIHMË) > **Usage tips** (Këshilla përdorimi) > **Basic information** (Informacione bazë) ose **Expert information** (Informacione përkuptet).

► Ndiqni udhëzimet në ekran.

Libri i bordit online

Vlen për: Automjetet me libër bordi online

Nëpërmjet librit të bordit online mund ta hapni manualin e përdorimit direkt në sistemin e informimit dhe argëtimit ⇒ *faqja 7*.

► Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin e startit: **HELP** (NDIHMË) > **Handbook** (Libri i bordit).

Menytë dhe simbolet



Fig. 18 MMI: Ekrani i mesit

	Emërtimi	Përshkrimi
1	Faqja përbledhëse	Ekrani i tabelave të përzgjedhura të informacioneve dhe aksesi i shpejtë mbi funksione të caktuara ⇒ <i>faqja 28</i>
2	Segmenti i aksesit të shpejtë	Për t'u kthyer tek ekranin kryesor ose te faqja përbledhëse, hapni menynë e shpejtë ⇒ <i>faqja 28</i>
3	Zona e afishimit	Zgjidhni menynë, kryeni cilësimet, shfaqni përbajtjet ⇒ <i>faqja 28</i>
4	Preferencat	Përdorimi ose administrimi i preferencave ⇒ <i>faqja 29</i>
5 – 7	Shiriti i statusit	Përdorimi i funksioneve dhe kryerja e cilësimeve të shpejtë ⇒ <i>faqja 30</i> , Tregimi i njoftimeve që ekzistojnë 6 ⇒ <i>faqja 30</i> , treguesi i statusit 7 ⇒ <i>faqja 29</i> , ora

Përshkrimi i simboleve gjithëpërfshirës

Me simbolet e mëposhtme mund të përdorni funksionet standarde. Simbolet mund të shfaqen në varësi të kontekstit tek të gjitha menytë.

Simboli	Përshkrimi
↔	Kalimi një nivel mbrapa
X	Mbyllja e menysë
🔍	Kërkimi për përbajtje
ⓘ	Hapja e shpjegimeve mbi një meny

Simboli	Përshkrimi
	Hapja e cilësimeve mbi menyën e përgjedhur
	Hapja e nënmenysë
	Përshtata e cilësimeve
	Përcaktimi/përcaktuar si preferencë
	Ndezja/fikja e funksioneve
	Ndezja/fikja e funksioneve
	Ndezja/fikja e funksioneve
...	Hapja e veprimeve të tjera
>	Hapja e informacioneve të tjera mbi menyën e përgjedhur

Aksesi i shpejtë

Me aksesin e shpejtë mund të ktheheni tek ekran kryesor dhe mund të kaloni me shpejtësi përmes katër menyve personale të konfigurueshme.

Kthimi tek ekran i kryesor ose hapja e menyës

- ▶ Shtypni ose një nga katër butonat.

Konfigurimi i aksesit të shpejtë

- ▶ Shtypni një buton në zonën e afishimit të ekranit kryesor ose tek aksesi i shpejtë dhe mbajeni shtypur.
- ▶ Për ta zhvendosur një buton tek aksesi i shpejtë, tërhoqi atë nga zona e afishimit tek aksesi i shpejtë.
- ▶ Për të përshtatur pozicionimin e butonave në aksesin e shpejtë, tërhoqi tek aksesi i shpejtë në pozicionin e dëshiruar.
- ▶ Për ta përmbyllur konfigurimin, shtypni **Done** (Gati).



Udhëzim

Pozicioni nuk mund të përshtatet.

Zona e afishimit

Mund ta përcaktoni sipas dëshirës pozicionimin e butonave në zonën e afishimit të ekranit kryesor.

Konfigurimi i zonës së afishimit

- ▶ Shtypni një buton në zonën e afishimit të ekranit kryesor dhe mbajeni shtypur.
- ▶ Për të përshtatur pozicionimin e butonave, tërhoqi ato te vendi i dëshiruar.
- ▶ Për ta përmbyllur konfigurimin, shtypni **Done** (Gati).

Kalimi përmes faqeve të menyve

Nëse një meny përban disa faqe menysh, në zonën e afishimit tregohet . Shiriti i bardhë tregon pozicionin e faqes aktuale të menyës.

- ▶ Për të kaluar përmes faqeve të menyve, rrëshqitni me një gisht nga e djathta/e majta.

Preferencat

Nëpërmjet krijimit të preferencave përfitonit akses të shpejtë te p.sh. kanalet e radios, kontaktet që përdoren shpesh ose cilësimet e automjetit. Në menynë **FAVORITES** (PREFERENCAT) preferencat a ruajtura te tabelat informuese radhiten sipas temave.

Shtimi i preferencës

Te një buton dalloni nëse ju p.sh. mund të shtonit një kanal radio të përzgjedhur te preferencat. Në varësi të kontekstit mund të shtohen te preferencat edhe elementë pa butona , p.sh. shënimet e një liste.

- Shtypni ose
- Shtypni një element të një liste dhe mbajeni shtypur.
- Shtypni **Store as favourite** (Ruaj si preferencë). Elementi i përzgjedhur shtohet si preferencë.

Përdorimi i preferencave

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **FAVOURITES** (PREFERENCAT). Preferencat e ruajtura tregohen.
- Për të hapur funksionin e ruajtur, zgjidhni preferencën përkatëse.

Preferencat e ruajtura mund të fshihen ose radhiten vetëm në menynë përkatëse (p.sh. **RADIO** (RADIO)).

Radhitja e tabelave informuese

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **FAVOURITES** (PREFERENCAT).
- Shtypni tabelën informuese të dëshiruar dhe mbajeni shtypur.
- Tërhiqeni tabelën informuese te pozicionin i dëshiruar.
- Për ta konfirmuar radhitjen, shtypni **Done** (Gati).

Treguesi i statusit



Fig. 19 Ekrani i mesit: Simbole të shpeshta në shiritin e statusit

Simbolet te shiriti i statusit ju tregojnë me një shikim nëse p.sh. është lidhur një telefon celular ose nëse ekziston një lidhje për transmetimin e të dhënavë. Simbolet më të shpeshta janë listuar në tabelë.

Përshkrimi	
1	Ekziston një lidhje për transmetimin e të dhënavë. Shiriti tregon forcën e sinjalit të lidhjes së transmetimit të të dhënavë. Aktualisht po transmetohen të dhëna.
2	Ekziston një lidhje për transmetimin e të dhënavë. Shiriti tregon forcën e sinjalit të lidhjes së transmetimit të të dhënavë. Aktualisht nuk po transmetohen të dhëna.
3	Një telefon celular është i lidhur. Shiriti tregon forcën e sinjalit të lidhjes me rrjetin e telefonisë celulare.
4	Nuk ekziston një lidhje për transmetimin e të dhënavë.
5	Gjatë lidhjes së telefonit celular me MMI është shfaqur një problem.
6	Është përzgjedhur një përdorues. Nëse në simbol shfaqet një pikëpyetje , përdoruesi vizitor është aktiv.
7	Një pajisje Bluetooth është lidhur.
8	Bluetooth është ndezur, nuk është lidhur asnjë pajisje Bluetooth.
9	Transmetimi audio është ndërprerë.
10	Burimi i audios është kaluar pa zë.
11	Një cilësim i privatësisë është aktivizuar. Simboli shtesë tregon se cili cilësim i privatësisë është aktivizuar për momentin faqja 358.

Qendra e njoftimeve



Fig. 20 Ekrani i mesit: Qendra e njoftimeve

Në ekratin e mesit mund të tregohen njoftime. Pas një kohe të caktuar ato nuk shfaqen më dhe shfaqet një simbol përkatës në shiritin e statusit (6) ⇒ faqja 27, fig. 18. Në qendrën e njoftimeve mund t'i shihni këto njoftime (3) ⇒ fig. 20 dhe të kryeni cilësimë të shpejta (2), si dhe të përdorni funksione (1).

Përdorimi i qendrës së njoftimeve

- Për ta hapur qendrën e njoftimeve, tërhiqeni poshtë shiritin e statusit, ose
- Shtypni në shiritin e statusit mbi butonin (1).
- Për të ndezur/fikur funksione, shtypni simbolin përkatës (1).
- Për të kryer cilësimë të shpejta, shtypni simbolin përkatës (2).
- Për të marrë informacione shtesë mbi një njoftim, shtypni mbi të.
- Për të fshirë një njoftim, tërhiqeni atë në cepin e djathtë të ekranit.
- Nëse në qendrën e njoftimeve gjenden më shumë se katër njoftime, njoftimet e vjetra nuk shfaqen më. Për të shfaqur njoftimet e vjetra, rrëshqitni me gisht nga lart.

Konfigurimi i përbajtjes së tregimeve

Të disa njoftime mund të konfiguroni nëse ato duhet të tregohen.

- Për të konfiguruar përbajtjen e tregimeve, shtypni butonin (1), ose
- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET)> Notifications (Njoftimet)**.
- Zgjidhni dhe konfirmoni se cilat njoftime duhet t'ju tregohen.

Përdorimi i funksioneve

Në varësi të pajisjes në zonën (1) mund të përdoren funksionet e mëposhtme:

Simboli	Përshkrimi
(1)	Shtypni: Ndejza/fikja e ekranit të mesit (e mundur edhe nëpërmjet butonit në konsolën e mesit)
(2)	Shtypni dhe mbani: Ndejza/fikja e modalitetit të pastrimit të ekranit (e mundur edhe nëpërmjet butonit në konsolën e mesit)
(3)	Hapja e hapësit të derës së garazhit

Kryerja e cilësimeve të shpejta

Në varësi të pajisjes në zonën (2) mund të jenë të disponueshme cilësimet e shpejta si më poshtë:

Simboli	Përshkrimi	
(1)	Kryerja e cilësimeve të tingullit	
(2)	Administrimi i pajisjeve të lidhura	
(3)	Administrimi i përdoruesve	
(4)	Konfigurimi i përbajtjes së tregimeve të qendrës së njoftimeve	
(5)	12:30 24.6.2019	Konfigurimi i datës dhe orës

Futja e tekstit

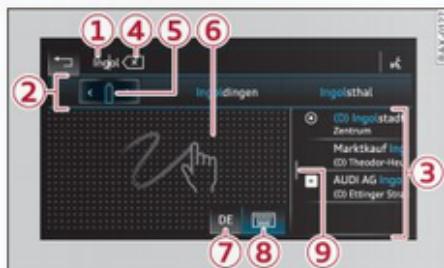


Fig. 21 Ekrani i mesit: Futja e tekstit

Përbledhje

Të fushat e futjes së të dhënave të menyve të ndryshme mund të fusni shkronja, numra dhe

shenja, p.sh. për të gjetur një adresë te Navigimi*.

Në ekranin e mesit tregohet teksti aktual i futur ①. Në varësi të kontekstit jepen propozime bazuar në karakteret e futura ② dhe shfaqen fjalët e sakta ③.

Hapja e ndërfaqes për futjen e tekstit

► Shtypni fushën për futjen e tekstit ①.

Ndryshimi i gjuhës së tekstit që futet

Kusht: Në MMI janë përcaktuar disa gjuhë për futjen e tekstit ⇒ *fajqa 31*.

► Për të kaluar përmes gjuhëve të përcaktuara për futjen e tekstit, shtypni butonin ⑦.

Ndryshimi i metodës së futjes së tekstit

► Për të kaluar nga futja e tekstit me shkrim dore te tastiera në ekran, shtypni butonin ⑧.

Futja e tekstit

► Vlen përf: Tastierën në ekran: Për ta futur tekstin, shtypni butonat në tastierë. Në varësi të kontekstit të përdorimit mund edhe të kaloni me gisht mbi shkronja¹⁾.

► Vlen përf: Futjen e tekstit me shkrim dore: Për të futur tekstin, thjeshtë shkruani me gisht në zonën e futjes së tekstit ⑥. Mund t'i shkruani shenjat e veçanta mbi njëra tjetrën ose njëra pas tjetërs, pa qenë i detyruar që ta hiqnë gishtin. Kur ta përfundoni futjen e tekstit, ajo që është shkruar interpretohet nga sistemi.

► Vlen përf: Tastierë ekranë me gjuhë futje me shenja diakritike: Për të futur shenjat diakritike (p.sh. â, ç, ñ, ö), shtypni dhe mbanı shtypur një shenjë të përshtatshme dhe zgjidhni shenjën e déshiruar diakritike.

► Vlen përf: Futjen me shkrim dore: Për të futur një hapësirë, në zonën e futjes ⑥ bëni një vizë nga e majta në të djathtë²⁾.

► Për të përcaktuar pozicionin e futjes së tekstit, shtypni në fushën e futjes së tekstit mbi pozicionin e déshiruar. Me rregullatorin e

shfaqur me shtytje ⑤¹⁾ mund ta kontrolloni edhe më saktë pozicionin.

► Për të fshirë karaktere të veçanta, shtypni ☒ ④, ose

► Vlen përf: Futjen me shkrim dore: Në zonën e futjes ⑥ bëni një vizë nga e djathta në të majtë²⁾.

► Për të fshirë disa karaktere, mbanı shtypur ☒ ④.

► Për të fshirë të gjitha shkronjat deri te një pozicion i caktuar, mbanı shtypur ☒ ④ dhe têrhiqeni deri në pozicionin e déshiruar¹⁾. Kur ta lëshoni karakteret që nuk janë shfaqur fshihen.

Pranimi i propozimeve të fjalëve ose përgjedhja e shënimëve nga lista e fjalëve të sakta

► Për të pranuar një fjalë të propozuar ② ose përf të zgjedhur një shënim nga lista e fjalëve të sakta ③, shtypni mbi të.

► Për të treguar përbajtje të tjera të listës së fjalëve të sakta, rrëshqitni me një gisht nga poshtë/lart.

► Për ta zmadhuar listën e fjalëve të sakta, shtypni mbi butonin ⑨ ose têrhiqeni mbrapa.

Konfigurimi i gjuhës për futjen e tekstit/strukturës së tastierës

► Zgjidhni në ekranin e startit: **SETTINGS** (CILËSIMET) > **Language & keyboard** (Gjuha dhe tastiera) > **Keyboard** (Tastiera).

► Për të përcaktuar gjuhë të tjera për futjen e teksteve, shtypni butonin ☓.

► Për të ndryshuar strukturën e tastierës, shtypni >. Zgjidhni p.sh. ndërmjet QWERTZ dhe QWERTY.

¹⁾ në varësi të pajisjes ose të vendit

²⁾ Nëse keni zgjedhur arabishten si gjuhë për futjen e tekstit, kryejini veprimet në drejtimin e kundërt.

Head-up Display

Përshkrimi

Vlen për: Automjetet me Head-up Display



Fig. 22 Kruskoti: butoni për Head-up Display

Head-up Display projekton këshilla të caktuara paralajmëruese ose informacione të përzgjedhura të sistemeve mbështetëse në xhamin e përparmë. Tregimi shfaqet brenda zonës së shikimit të drejtuesit të mjetit.

Ndezja/fikja

- Për ta ndezur Head-up Display, shtypni butonin
- Për ta fikur Head-up Display, shtypni butonin

Cilësimi i lartësisë

Për ta përshtatur në mënyrë individuale paraqitjen e Head-up Display, mund të konfigurohet tregimi i lartësisë.

- Merrni një pozicion të saktë ulje \Rightarrow *faqja 71.*
- Rrotullojeni butonin

Cilësimet në sistemin e informimit dhe argëtimit

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin e startit: **SETTINGS (CILËSIMET) > Display & brightness** (Ekran i ndriçimit) > **Head-up Display** (Ekran Head-up).

Cilësimet e mundshme:

- **Display rotation (Rrotullimi i ekranit)**
- **Brightness (Ndriçimi)**
- **Display contents (Përbajtjet e ekranit):** Mund të përcaktoni se cilat informacione duhet të shfaqen. Disa informacione dhe paralajmërimë mund të mos hiqen.

KUJDES

Mos vendosni objekte në vrimën e daljes së Head-up Display, për të mënjanuar gërvishjtjen e xhamit mbulues.

Udhëzim

- Syzet e diellit me filtra polarizues si dhe kushtet jo të përshtatshme të drithës mund të ndikojnë negativisht mbi ekran.
- Shfaqja optimale varet nga pozicioni i uljes dhe rregullimi i lartësisë të ekranit Head-up.
- Për funksionimin e Head-up Display është i domosdoshëm një xham i përparmë special.
- Këshilla mbi pastrimin \Rightarrow *tab. Pastrimi i brendshëm* në *faqen 333.*

Sistemi i komunikimit me zë

Të përgjithshme

Vlen për: Automjete me sistem komunikimi me zë

Mund të përdorni një numër të madh funksionesh në automjet në mënyrë shumë komode me anën e zërit.

Përdorimi optimal i sistemit të komunikimit me zë

- ▶ Flisni qartë dhe saktë me zë normal. Flisni me zë më të lartë kur udhëtoni me shpejtësi më të larta.
- ▶ Theksoni komandat tuaja në mënyrë të njëtërjitshme po pushime të gjata në të folur.
- ▶ Për të reduktuar zhurmat anësore, mbyllni të gjitha vrimat, si p.sh. dyert dhe dritaret.
- ▶ Sigurohuni që bashkudhetarët të mos flasin në momentin që ju jepni një komandë me të folur.
- ▶ Mos i drejtoni vrimat për daljen e ajrit kundrejt mikrofonave që gjenden te dritat e përparme të brendshme në tavan.
- ▶ Flisni vetëm ju si drejtues mjeti me sistemin, pasi mikrofonat janë drejtuar drejt këtij pozicioni uljeje.



VINI RE

- Kushtojini vëmendje në radhë të parë asaj që ndodh në trafik! Si drejtues mjeti, ju mbanit të gjithë përgjegjësinë për sigurinë në trafik. Prandaj përdorini funksionet vetëm në mënyrë që në çdo situatë në trafik të mbani gjithmonë nën kontroll automjetin - rrizik aksidenti!
- Sistemi i komunikimit me zë nuk lejohet të përdoret në raste emergjence, pasi zëri mund të ndryshojë në situata stresi. Kjo gjë mund të shkaktojë që lidhja e dëshiruar telefonike në rrethana të caktuara nuk krijohet ose nuk krijohet aq shpejt sa duhet. Zgjidheni manualisht numrin e emergencës!



Udhëzim

Gjatë një dialogu nuk transmetohen njoftime të navigimit* dhe as njoftime mbi trafikun*.

Përshkrimi

Përdorimi i sistemit të komunikimit me zë

Vlen për: Automjete me sistem komunikimi me zë

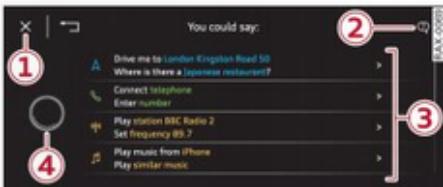


Fig. 23 Ekrani i mesit: Sistemi i komunikimit me zë

Kusht: Kuadri dhe MMI janë të ndezura. Është konfiguruar një gjuhë sistemi që mbështetet nga sistemi i komunikimit me zë. Nuk kryhet asnjë telefonatë dhe ndihma e parkimit nuk është aktive.

Përdorimi me buton „ξ“

- ▶ Shtypni në timonin multifunksional shkurtimish butonin „ξ“ ose shtypni në varësi të kontekstit në ekranin e mesit mbi „ξ“.
- ▶ Thoni pas tonit sinjalizues komandën e dëshiruar.
- ▶ Për ta fikur sistemin e komunikimit me zë, mbanit shtypur për një kohë më të gjatë në timonin multifunksional butonin „ξ“ ose thoni **Cancel** (Anulo) ose shtypni ① ⇒ fig. 23.

Përdorimi me anën e komandave me zë

- ▶ Vlen për: MMI: Për ta përdorur sistemin e komunikimit me zë me komanda me zë, zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS** (CILËSIMET) > **General** (Të përgjithshme) > **(Speech dialogue system** (Sistemi i komunikimit me zë)) > **Activate speech dialogue system with "Hey Audi"** (Aktivizo sistemin e komunikimit me zë me "Hej Audi").
- ▶ Thoni fjalën aktivizuese **Hey Audi** (Hej Audi) me komandën e dëshiruar.
- ▶ Për ta fikur sistemin e komunikimit me zë, thoni **Cancel** (Anulo) ose mbanit shtypur për një kohë më të gjatë në timonin multifunksional butonin „ξ“ ose shtypni ① ⇒ fig. 23.

Komandat dhe ndihma

Në menynë sistemi i komunikimit me zë tregohen komanda të mundshme ose ndihma mbi komunikimin aktual me zë (3).

- Për të marrë ndihmë shtesë mbi komunikimin aktual me zë, thoni **Help** (Ndhimë) ose shtypni (2).
- Për të ndaluar dallimin e zërit, thoni **Pause** (Pauzë) ose shtypni (4). Për ta aktivizuar përsëri dallimin e zërit, shtypni përsëri mbi (4) ose shtypni shkurtimisht në timonin multifunksional butonin (5).

Funksione të zgjeruara

Vlen për: Automjete me sistem komunikimi me zë

Komandë gjatë daljes së zërit

Nëse funksioni është i ndezur, gjatë daljes së zërit mund të thoni thjeshtë një komandë të re.

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET) > General** (Të përgjithshme) > **(Speech dialogue system** (Sistemi i komunikimit me zë)) > **Allow command during speech dialogue** (Mundëso komandën gjatë daljes së zërit).

Dalluesi online

Vlen për: Automjetet me dallues online

Mund të aktivizoni dalluesin online për të marrë funksione shtesë dhe rezultate edhe më të mira në dallimin e zërit. Duhet që të konfigurohet një gjuhë sistemi që mbështetet. Nëse lidhja me internetin është aktive, e folura vlerësohet si në automjet ashtu edhe online.

- Nëse ndizni për herë të parë sistemin e komunikimit me zë, hapet një meny për dalluesin online, ose
- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor **SETTINGS (CILËSIMET) > General** (Të përgjithshme) > **Speech dialogue system** (Sistemi i komunikimit me zë) > **Agreement for SDS online recognition** (Miratimi i dallimit online për sistemin e komunikimit me zë).
- Lexoni kushtet e licencës dhe pranojini.

Amazon Alexa

Vlen për: Automjete me integrim Amazon Alexa

Mund të aktivizoni Amazon Alexa për të marrë funksione të caktuara. Ndërkohë që në dispozicionin tuaj gjendet vetë një numër i kufizuar komandash i Amazon Alexa.

Kusht: Jeni identifikuar me llogarinë tuaj myAudi në automjet. Dalluesi online është i aktivizuar. Është konfiguruar një gjuhë sistemi, e cila mbështetet nga sistemi i komunikimit me zë së dhe nga Amazon Alexa.

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **USERS (PËRDORUESIT) > Connect to Amazon Alexa** (Lidhu me Amazon Alexa).
- Ndiqni udhëzimet në ekran.
- Vlen për: MMI: Për ta përdorur Amazon Alexa me komanda me zë, zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET) > General** (Të përgjithshme) > **(Speech dialogue system** (Sistemi i komunikimit me zë)) > **Activate speech dialogue system with "Hey Audi"** (Aktivizo sistemin e komunikimit me zë me "Hej Audi").
- Thoni fjalën aktivizuese „Alexa“ me komandën e dëshiruar.

! KUJDES

Kushtojini vëmendje këshillave mbi Audi connect, sidomos shpenzimeve të lidhjes ⇒ **në Të përgjithshme në faqen 239.**

i Udhëzim

Audi mundëson aksesin mbi shërbime të palëve të treta. Disponueshmëria e vazhdueshme nuk mund të garantohet, por ajo mbetet në përgjegjësinë e palëve të treta.

Përdorimi i jashtëm me zë

Vlen për: Automjete me komandim të jashtëm me zë

Mund të hapni dhe të komandoni përdorimin me zë të një telefonit celular nëpërmjet automjetit tuaj.

Ndejja dhe fikja e përdorimit të jashtëm me zë

Kusht: Kuadri dhe MMI janë të ndezura. Një telefon celular është lidhur nëpërmjet profilit **Handsfree** (Pa duar) me MMI \Rightarrow *faqja 227*.

Telefoni celular i lidhur ofron një komandim me zë, i cili mund të komandohet nga jashtë. Nuk kryhet asnjë telefonatë dhe ndihma e parkimit nuk është aktive.

- ▶ Për ta ndezur komandimin e jashtëm me zë, mban shtypur në timonin multifunksional butonin „ \leftarrow “ për një kohë më të gjatë.
- ▶ Për ta fikur përdorimin e jashtëm me zë, mban shtypur në timonin multifunksional butonin „ \leftarrow “ për një kohë më të gjatë ose shtypni **Cancel** (Anulo).

Operimi i përdorimit të jashtëm me zë

- ▶ Thoni pas tonit sinjalizues komandën e dëshiruar.
- ▶ Në mënyrë që në rastin kur dallimi i zërit është pushuar të aktivizohet përsëri dallimi i zërit, shtypni në timonin multifunksional shkurtimisht butonin „ \leftarrow “ ose shtypni **Resume** (Vazhdo).



Udhëzim

Audi mundëson vetëm aksesin mbi komandimin me zë të telefonit tuaj celular dhe nuk merr asnjë përgjegjësi përmbytjet dhe komandat brenda komandimit të jashtëm me zë.

Funkcionet e përgjithshme

Butona të tjera funksionesh

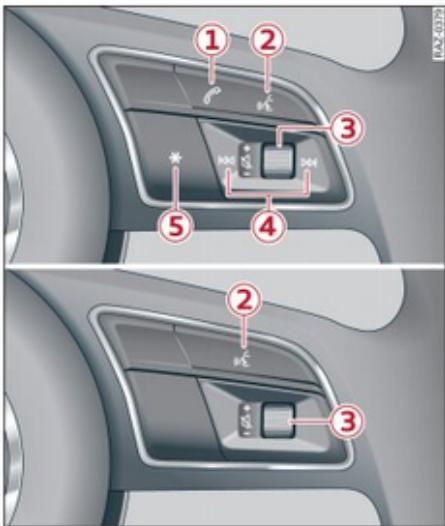


Fig. 24 Ana e djathtë e timonit multifunksional



Fig. 25 MMI butoni i ndezjes/i fikjes me funksion Joystick

Ndryshimi i volumit

Volumi i një burimi audio ose i një këshille sistemi (p.sh. në sistemin e komunikimit me zë) mund të konfigurohet direkt gjatë transmetimit.

- Për ta ngritur/ulur volumin, rrotulloni rulin e djathtë ③ ⇒ fig. 24 lart/poshtë dhe rrotullojeni butonin e ndezjes/fikjes ⇒ fig. 25 djathtas/majtas.
- Për ta kaluar pa zë, shtypni rulin e djathtë ose butonin e ndezjes/fikjes.

Zgjedhja e titullit/kanalit të mëparshëm/tjetër

- Shtypni butonin $\leftarrow\rightleftharpoons/\rightarrow\rightleftharpoons$ ④ ose shtypni butonin e ndezjes/fikjes shkurtimisht majtas/djathtas.

Kalimi para/mbrapa

- Mbajeni të shtypur butonin $\leftarrow\rightleftharpoons/\rightarrow\rightleftharpoons$ ④ ose shtypni butonin e ndezjes/fikjes për aq kohë nga e majta/djathta, derisa të arrihet pozicioni i dëshiruar i transmetimit.

Butoni i timonit për aksesin e shpejtë

Vlen për: Timonin multifunksional plus

Në varësi të statusit të automjetit, me butonin ⑤ keni akses të shpejtë te funksione të ndryshme.

- Butoni shihni ⇒ faqja 107.

Butonin mund ta zini me funksione të ndryshme sipas dëshirës.

- Për të hapur funksionin e konfiguruar aktualisht, shtypni butonin .
- Për të pyetur funksionin e konfiguruar aktualisht, mbani shtypur butonin , ose
- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service (Cilësimet dhe servisi) > Steering wheel button (Butoni i timonit).**
- Zgjidhni dhe konfirmoni funksionin e dëshiruar.

Ndeza/fikja e sistemit të komunikimit me zë

Butoni ②, shihni ⇒ faqja 33.

Përdorimi i funksioneve të telefonit

Vlen për: Timonin multifunksional plus

Butoni ①, shihni ⇒ faqja 233.



VINI RE

Cilësimet e volumit të sistemeve audio duhet të zgjidhen në mënyrë që sinjalët akustike të jashtme si p.sh. sirenat e policisë dhe të zjarrfikeseve të dëgjohen mirë në çdo kohë - rezik aksidenti!

Personalizimi

Përdoruesi

Të përgjithshme

Vlen për: Automjete me cilësimë individuale të përdoruesit

Automjeti juaj në varësi të pajisjes dhe të vendit mund të administrojë përdorues të ndryshëm në MMI. Çdo përdorues i akordohen cilësimet e tij që janë përdorur së fundmi.

Para fillimit të udhëtimit mund të zgjidhni një përdorues në MMI dhe të ngarkoni cilësimet individuale të sistemit të informimit dhe argëtimit dhe të automjetit.

Përdorues të mundshëm në MMI:

- **myAudi user** (Përdoruesi myAudi): Si përdorues i myAudi mund të përdorni shërbimet e Audi connect, për të cilat është e domosdoshme një llogari myAudi. Cilësimet caktuara transmetohen online në llogarinë tuaj myAudi. Nëse identifikoheni me llogarinë tuaj myAudi në një automjet tjetër, cilësimet tuaja mund të ngarkohen në automjetin tjetër.
- **Local user** (Përdoruesi lokal): Si përdorues lokal mund t'i ruani cilësimet vetëm në automjetin aktual. Cilësimet tuaja nuk mund të transmetohen tek automjete të tjera. Shërbimet Audi connect, të cilat janë të përdorshme vetëm me një llogari myAudi, nuk ndodhen në dispozicionin tuaj.
- **Guest user** (Përdoruesi vizitor): Si përdorues vizitor mund të ruani cilësimë në automjet, pa ndryshuar cilësimet e përdoruesve të tjera. Audi këshillon që ta përdorni përdoruesin vizitor vetëm përkohësisht, pasi mund të mbishkrohen cilësimet e përdoruesve të tjera.

Për të ngarkuar në mënyrë automatike para udhëtimit cilësimet e përdoruesit, përdoruesi aktiv dallohet nëpërmjet funksioneve të mëposhtme që varen nga pajisja.

- Çelësi i automjetit
- Çelësi Audi connect
- Karta çelës Audi connect

Kusht: Dera e drejtuesit të mjetit u hap.

Përdoruesi i dalluar tregohet në MMI. Konfirmoni përdoruesin e treguar ose zgjidhni një

⇒ faqja 38 tjetër ose shtonit një përdorues

⇒ faqja 38.



VINI RE

Cilësimet e sistemit të informimit dhe argëtimit dhe të automjetit ndoshta nuk mund të ngarkohen ose mund të ngarkohen vetëm pjesërisht. Përgjegjësia për cilësimet e sistemit të informimit dhe argëtimit dhe të automjetit mbetet gjithmonë te drejtuesi i mjetit - rrezik aksidenti!



Udhëzim

- Në varësi të pajisjes, cilësimet caktuara mund t'ë sistemit të informimit dhe argëtimit dhe t'ë automjetit (p.sh. pasqyrat, kanali i fundit radio) mund t'ë ruhen. Informacione të tjera merrni në varësi të vendit në internet në faqen e Audi të vendit tuaj/të shëtitësit të rajonit tuaj në www.audi.com/en/privacy-audi-connect.html ose në MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS** (CILËSIMET) > **General** (Të përgjithshme) > **Legal notice** (Njoftim ligjor) > **About Audi connect** (Rreth Audi connect).
- Vlen për: Përdoruesin myAudi: Cilësimet e ruajtura mund t'ë transmetohen vetëm tek automjetet që janë të përshtatshme për transmetimin. Sidomos në vende të huaja shkaktohen në raste të tillë kufizime.
- Vlen për: Përdoruesin myAudi: Cilësimet mund t'ë transmetohen dhe ngarkohen vetëm brenda mbulimit të operatorit përkatës të telefonisë celulare.
- Vlen për: Përdoruesin myAudi me mbrojtjen me PIN t'ë aktivizuar: Nëse MMI tregon një përdorues të dalluar dhe thjesht niseni ose prisni, pa futur kodin PIN 4-shifror, zgjidhet përdoruesi vizitor. Disa cilësimet e përdoruesit të dalluar myAudi transmetohen te përdoruesi vizitor.

Administrimi i përdoruesve

Vlen për: Automjete me administrim të përdoruesve

Hapja e administrimit të përdoruesve

Vlen për: MMI

- Shtypni në ekratin kryesor mbi **USERS** (PËRDORUESIT).

Zgjedha e përdoruesit

Vlen për: MMI

- Shtypni përdoruesin e dëshiruar.
- Nëse është e nevojshme jepni kodin tuaj 4-shifror PIN të myAudi.

Shtimi i përdoruesit myAudi

Vlen për: MMI dhe Audi connect

Kusht: Jeni regjistruar me sukses në my.audi.com dhe keni krijuar një PIN 4-shifror myAudi.

- Shtypni **Add user** (Shto përdorues).
- Shtypni **Log in now** (Identifikohu tani) për t'u identifikuar me të dhënat tuaja të aksesit të myAudi.
- Ndiqni udhëzimet e sistemit.

Për të transferuar një herë destinacionet që ekzistojnë tashmë nga MMI për te llogaria juaj myAudi, konfirmoni pyetjen e sistemit me **Yes** (Po).

Për përdoruesin tuaj myAudi në my.audi.com mund të përcaktoni një imazh profili.

Shtimi i përdoruesit lokal

Vlen për: MMI

- Shtypni **Add user** (Shto përdorues).
- Shtypni **Start setup** (Fillo konfigurimin).
- Shtypni **Local user** (Përdoruesi lokal).
- Ndiqni udhëzimet e sistemit.

Përpunimi i përdoruesit

Vlen për: MMI

Kusht: Përdoruesi është zgjedhur dhe cilësimet e tij janë ngarkuar.

- Shtypni mbi përdorues.

Në varësi të tipit të përdoruesit, ndër të tjera, keni opzionet e mëposhtme.

PIN protection (Mbrojtje me PIN): Kur funksioni është i ndezur duhet që para ngarkimit të

cilësimeve të këtij përdoruesi të futet PIN-i 4-shifror i myAudi.

Delete user from vehicle (Fshi përdoruesin nga automjeti): Përdoruesi fshihet vetëm në automjet nga lista në MMI.

Change name (Ndrysho emrin): Mund të ndryshoni emrin e përdoruesit lokal.

Fshirja e përdoruesit

Vlen për: MMI

- Zgjidhni në ekratin kryesor: **User** (Përdoruesi) >  > **një ose disa shënimë** > **Delete** (Fshi). Përdoruesi do të fshihet tani nga lista në MMI. Të drejtat e përdoruesve për automjetin (p.sh. përdorues kryesor) nuk fshihen.

Udhëzim

- Vizitorit nuk mund t'i ndryshohet emri.
- Gjatë një ndërrimi të përdoruesit ngarkohen cilësimet e përdoruesit të ri në automjet.
- Për përdoruesit me simbolin  mbrojtja me PIN është aktive. Për ta fikur mbrojtjen me PIN, mund ta përpunoni përdoruesin.
- Në varësi të vendit mund të përdorni një Audi App ose my.audi.com.

Përdoruesi kryesor

Vlen për: Automjete me administrim të përdoruesit kryesor

Pronari i automjetit duhet që për shërbime të caktuara Audi connect që varen nga shërbimet e komandimit të automjetit të jetë përcaktuar si përdorues kryesor.

Si përdorues kryesor keni automatikisht të drejta për akses në distancë. Ato janë të domosdoshme për komandimin e disa funksioneve që varen nga pajisia, p.sh. shërbimet e komandimit të automjetit Audi connect përmes myAudi App.

Përcaktimi i përdoruesit kryesor

Kusht: Ju nuk keni caktuar ende një përdorues kryesor.

- Për të caktuar një përdorues kryesor për automjetin, ju nevojitet një llogari myAudi. Regjistrohuni në myAudi App ose në my.audi.com.
- Krijohen automjetin tuaj në myAudi App.

- Ndiqni udhëzimet në myAudi App.

Administrimi i përdoruesve të tjera

Si përdorues kryesor, në my.audi.com mund t'i akordoni përdoruesve të tjera të drejta për përdorimin e shërbimeve të komandimit të automjetit të Audi connect që janë në varësi të pajisjes.

Fshirja e përdoruesit kryesor

Nëse e fshini përdoruesit kryesor, fshihen të gjithë përdoruesit e tjera të krijuar nga përdoruesi kryesor në my.audi.com dhe të drejtat e tyre. Shërbimet e kontrollit të automjetit Audi connect që varen nga pajisja nuk mund të përdoren më.

Në varësi të pajisjes fshihen të gjithë çelësat Audi connect.

Kusht: Është caktuar një përdorues kryesor.

Kuadri u ndez me një çelës automjeti.

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **USERS (PËRDORUESIT) >  > Remove key user** (Hiq përdoruesin kryesor).



Udhëzim

- Në varësi të vendeve dhe të modelit, për automjetin tuaj mund të disponohet një aplikacion tjetër i ndryshëm nga „myAudi App“. Informacione të tjera gjeni në my.audi.com.
- Për përdorimin e shërbimeve të komandimit të automjetit Audi connect që janë në varësi të pajisjes së automjetit, nuk nevojitet identifikimi në automjet me një llogari përdoruesi myAudi.
- Nëse e shitni automjetin tuaj, kthejini cilësimet në gjendjen fillestare siç janë lëvruar nga fabrika.

Hapja dhe mbyllja

Mbyllja qendrore

Të përgjithshme



VINI RE

- Nëse largoheni nga automjeti, fikni kuadrin dhe merreni me vete çelësin. Kjo vlen sidomos, nëse në automjet mbeten fëmijë. Përndryshe fëmijët mund ta ndezin automjetin ose të aktivizojnë pajisjet elekrike (p.sh. ngritësit elektrikë të xhamave) – Rrezik aksidenti!
- Në rastin kur automjeti mbyllet nga jashtë, nuk lejohet që në automjet të mbeten persona, sidomos fëmijë, pasi xhamat nuk mund të hapen më nga brenda. Dyert e mbyllura ja vështirësojnë ndihmësve në rast emergjencë që të futen në hapësirë e brendshme të automjetit – Rrezik vdekje!
- Vlen për: Automjetet me alarm kundër vjedhjes: Në rastin kur automjeti mbyllet nga jashtë me Safelock* të aktivizuar, nuk lejohet që në automjet të mbeten persona, sidomos fëmijë, pasi dyert nuk mund të hapen më nga brenda ⇒ *faqja 44, Alarmi kundër vjedhjes*. Dyert e mbyllura ja vështirësojnë ndihmësve në rast emergjencë që të futen në hapësirë e brendshme të automjetit – Rrezik vdekje!
- Vlen për: Siguresa e fëmijëve: Kur siguresa e fëmijëve është e ndezur nuk lejohen që në automjet të mbeten persona – sidomos asnje fëmijë –, pas dyert e pasme dhe xhamat nuk mund të hapen më nga brenda – Rrezik për jetën!

Përshkrimi

Të gjitha dyert dhe dera e bagazhit mund të hapen dhe të mbyllen në mënyrë qendrore në të njëjtën kohë. Nëse gjatë hapjes duhet të hapet i gjithë automjeti ose vetëm dera e drejtuesit të mjetit, mund ta konfiguroni në MMI ⇒ *faqja 41*. Gjatë hapjes sinjalët pulsojnë dy herë, gjatë mbylljes një herë. Nëse gjatë nuk ndizen sinjalët gjatë mbylljes, kontrolloni nëse të gjitha dyert ose kapakët janë të mbyllura.

Në varësi të pajisjes së automjetit, keni mundësi të ndryshme që ta hapni/mbyllni automjetin tuaj në mënyrë qendrore.

- Çelësi i automjetit ⇒ *faqja 46*
- Sensorët te dorezat e dyerve ⇒ *faqja 46*
- Çelësi Audi connect në pajisjen tuaj celulare (p.sh. telefon i celular) ⇒ *faqja 46*
- Karta çelës Audi connect ⇒ *faqja 46*.
- Fisheku i bravës te dera e drejtuesit të mjetit ⇒ *faqja 43*
- Butoni i mbylljes qendrore brenda ⇒ *faqja 42*

Çelësi / Çelësi i automjetit

Nëse flitet mbi „çelësin“, mund të nënkuptohet çelësi me valë ose komod*, një pajisje celulare me çelësin Audi connect* ose karta e aktivizuar Audi connect*.

Nëse flitet mbi „çelësin e automjetit“, nënkuptohet çelësi me valë ose komod*. Çelësi komod* është një çelës me valë me funksione të veçanta ⇒ *faqja 46* dhe ⇒ *faqja 113*.

Kyçja automatike

Nëse automjeti hapet dhe brenda një kohe të shkurtër nuk hapet asnjë derë, dera a bagazhit ose kofano e motorit, automjeti mbyllet përsëri në mënyrë automatike. Ky funksion parandalon hapjen e vazhdueshme pa dashje të automjetit.

Mbyllja automatike (Auto Lock)

Funksioni Auto Lock i mbyll dyert dhe derën e bagazhit duke filluar nga një shpejtësi prej rreth 15 km/h. Automjeti hapet përsëri, nëse aktivizohet funksioni i hapjes te çelësi i mbylljes qendrore.

Mund t'i hapni dyert në mënyrë individuale nga brenda, duke tërhequr dorezën e hapjes së derës.

Përveç kësaj në rastin e një aksidenti me aktivizim të jastëkëve të ajrit dyert hapen automatikisht, për t'i mundësuar personave që japid ndihmë aksesin në automjet.

Blokimi pa dashje

Kyçeni automjetin vetëm nëse të gjitha dyert dhe dera e bagazhit janë mbyllur dhe asnjë çelës nuk ►

gjendet në automjet. Në këtë mënyrë pengoni një blokim pa dashje.

Në rastet e mëposhtme parandalohet që ta mbylli çelësin e automjetit tuaj brenda në automjet:

- Kur dera e drejtuesit të mjetit eshtë e hapur, automjeti nuk mund të mbyllët, nëse shtypni butonin në çelësin me valë ose kur prekni sensorin e mbylljes* te një derë.
- Nëse çelësi që eshtë përdorur së fundmi gjendet në bagazh, dera e bagazhit hapet përsëri pas mbylljes .
- Nëse çelësi i përdorur së fundmi dallohet në automjet, automjeti nuk mund të mbyllët nga jashtë .

Një çelës Audi connect* ose një karta çelës Audi connect nuk dallohet nga automjeti.



VINI RE

Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë *faqja 40.*



KUJDES

Gjatë mbylljes së automjetit vlen si më poshtë:

- Nëse çelësi i përdorur së fundmi dallohet në automjet, automjeti nuk mund të mbyllët nga jashtë **me sensor**. Merreni me vete çelësin e automjetit dhe mbylljen përsëri automjetin, përndryshe automjeti nuk eshtë i siguruar kundrejt aksesit të paautorizuar.
- Nëse e mbyllni automjetin kur dera e pasagjerit para/mbrapa eshtë e hapur, vendosni pa dashje çelësin e automjetit në zonën e pasagjerit dhe mbyllni derën, në fillim automjeti mbyllët. Por nëse pas kësaj mbyllje në hapësirën e brendshme të automjetit dallohet një çelës automjeti (nëpërmjet sistemit Keyless), automjeti hapet përsëri. Kjo gjë tregohet me anën e një toni paralajmëruesh¹⁾ dhe pulsimit disa herë të sinjaleve. Nëse automjeti nuk hapet brenda një kohe të shkurtër, për të marrë me vete çelësin e automjetit, automjeti

mbyllët automatikisht. Në këtë mënyrë pengohet një mbyllje e përhershme pa dashje. Çelësi i automjetit më pas eshtë mbyllur në kabinën e pasagjerëve.

- Nëse dera e bagazhit mbyllët dhe dallohet çelësi i përdorur së fundmi i automjetit në bagazh, dera e bagazhit hapet përsëri. Kjo gjë tregohet me anën e një toni paralajmëruesh¹⁾ dhe pulsimit disa herë të sinjaleve. Dyert janë të mbyllura. Merreni me vete çelësin e automjetit, përndryshe automjeti nuk eshtë i siguruar kundrejt aksesit të paautorizuar.



Udhëzim

- Mos lini kurrë sende me vlerë të pa mbikëqyrura në automjet. Edhe një automjet i mbyllur nuk eshtë kasafortë!
- Nëse e hapni automjetin, pulson LED në parapetin e derës. Nëse LED ndriçon pas mbylljes për rreth 30 sekonda, kemi të bëjmë me një defekt të mbylljes qendrore. Riparojeni defektin te një ndërmarrje e specializuar.

Konfigurimi i mbylljes qendrore

Mund ta përshtatni në mënyrë individuale mbylljen qendrore. Cilësimet varen nga pajisja e automjetit.

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR** (Automjeti) > **Settings & service** (Cilësimet dhe servisi) > **Central locking** (Mbyllja qendrore).

Doors to unlock (Hapja e dyerve)

- Nëse zgjidhni **All** (Të gjitha), gjatë hapjes hapen të gjitha dyert dhe dera e bagazhit.
- Nëse zgjidhni **Driver's door** (Dera e drejtuesit të mjetit), hapet vetëm dera e drejtuesit të mjetit. Për të hapur të gjitha dyert e derës së bagazhit, shtypni dy herë butonin te çelësi i automjetit. Tek automjetet me çelës komod* hapet vetëm dera e drejtuesit të mjetit, nëse kapni dorezën e derës së drejtuesit të mjetit. Nëse kapni një nga dorezat e tjera të dyerve, hapet i gjithë automjeti.



¹⁾ Vlen për automjete me alarm kundër vjedhjes

Nëse shtypni butonin , mbylllet gjithmonë i gjithë automjeti.

Long press to open windows (Shtyp gjatë për të hapur xhamat)

Ju mund të konfiguroni nëse të gjithë xhamat dhe tavani panoramik* mund të hapen me çelësin e automjetit \Rightarrow faqja 55, Hapja/mbyllja komode. Nëse shtypni për një kohë të gjatë butonin  te çelësi i automjetit, mbyllen gjithmonë të gjithë xhamat dhe tavani panoramik*.

Disable boot lid handle (Blloko derën e bagazhit)

Ju mund të konfiguroni, nëse dera e bagazhit mund të hapet nëpërmjet dorezës \Rightarrow faqja 51, fig. 33. Nëse e aktivizoni funksionin, dera e bagazhit mund të hapet vetëm me butonin  në çelësin e automjetit ose në derën e drejtuesit të mjetit. Tek automjetet me çelës komod* ju mund të vazhdoni ta hapni derën e bagazhit me dorezë \Rightarrow faqja 51, fig. 33, nëse dallohet një çelës komod i autorizuar \Rightarrow faqja 50.

Fold mirrors (Palos pasqyrat)

Mund të konfiguroni nëse pasqyrat e jashtme palosen automatikisht gjatë mbylljes.

Tone when locking¹⁾ (Melodia gjatë mbylljes)

Mund të konfiguroni nëse gjatë mbylljes së automjetit dëgjohet një sinjal akustik.

Open with convenience key (Hap me çelësin komod)

Vlen për: Automjetet me çelës komod

Mund ta çaktivizoni hapjen me sensor. Mbyllja me sensor vazhdon të jetë ende e mundur \Rightarrow faqja 46.

Butoni i mbylljes qendrore



Fig. 26 Dera e drejtuesit të mjetit: Butoni i mbylljes qendrore

- Për ta mbyllur/hapur automjetin, shtypni butonin  /  .

Nëse automjeti juaj mbyllt me butonin e mbylljes qendrore, vlen si më poshtë:

- Hapja e dyerve dhe e derës së bagazhit nga jashtë nuk është e mundur (Siguri p.sh. kur ndaloni në semafor).
- LED te butoni i mbylljes qendrore ndriçon, nëse të gjitha dyert janë mbyllur dhe kyçur.
- Mund t'i hapni dyert në mënyrë individuale nga brenda, duke tërhequr dorezën e hapjes së derës.
- Në rastin e një aksidenti ku aktivizohet jastëku i ajrit dyert e mbyllura nga brenda hapen automatikisht, për t'i mundësuar hyrjen në automjet të personave që japid ndihmë.

VINI RE

- Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë \Rightarrow faqja 40.
- Butoni i mbylljes qendrore funksionon edhe kur kuadri është i fikur.
- Në rastin kur automjeti është i mbyllur nga jashtë, butoni i mbylljes qendrore është jashtë funksioni.

¹⁾ Ky funksion nuk është i disponueshëm tek të gjitha modelet e vendeve.

Këshilla udhëtimi

Në varësi të pajisjes së automjetit mund të shfaqen udhëzimet e mëposhtme për drejtuesin e automjetit:

 **Driver's door: fault. Shift to P before leaving vehicle. See owner's manual (Dera e drejtuesit të mjetit: Defekt! Para se të largoheni nga automjeti, vodosni P. Shihni librin e bordit)**

Kemi të bëjmë me një defekt të derës së drejtuesit të mjetit. Sigurojeni automjetin para se të zbritni, duke vendosur marshin P. Udhëtoni më pas te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

Hapja/mbyllja e emergjencës e dyerve

Në rastin kur mbyllja qendrore është me defekt, dyert duhet të hapen/mbyllen në mënyrë të veçuar.



Fig. 27 Dera e drejtuesit të mjetit: Fisheku i bravës



Fig. 28 Dera: Mbyllja e emergjencës

Vlen për: Automjete me alarm kundër vjedhjes: Pas hapjes te fisheku i mbylljes dhe hapjes së derës së drejtuesit të mjetit duhet që të shtypni butonin  te çelësi i automjetit ose të ndizni kuadrin. Përndryshe aktivizohet alarmi.

Hapja/mbyllja e derës së drejtuesit të mjetit me çelësin e emergjencës

- ▶ Hiqeni çelësin e emergjencës \Rightarrow *faqja 45*.
- ▶ Për ta hapur derën e drejtuesit të mjetit, rrotullojeni çelësin e emergjencës në pozicionin e hapjes ① \Rightarrow fig. 27.
- ▶ Për ta hapur derën e drejtuesit të mjetit, têrhiqni dorezën e derës.
- ▶ Për ta mbyllur derën e drejtuesit të mjetit, rrotullojeni çelësin e emergjencës një herë në pozicionin e mbylljes ② \Rightarrow .
- ▶ Për ta kyçur derën e drejtuesit të mjetit, zgjidhni marshin P, mbylleni derën dhe rrotullojeni çelësin e emergjencës një herë në pozicionin e mbylljes ② \Rightarrow .

Mbyllja e dyerve të pasagjerit para/ të pasagjerëve mbrapa me çelësin e emergjencës

Mbyllja e emergjencës gjendet në pjesën balllore të dyerve ① ose në vrimën e çelësit ② \Rightarrow fig. 28. ▶

Ajo është e dukshme vetëm kur dera është e hapur.

- ▶ Hiqeni çelësin e emergjencës ⇒ *faqja 45*.
- ▶ Nëse është e nevojshme nxirreni kapuçin mbulues nga vrima ⇒ *fig. 28*.
- ▶ Futeni çelësin e emergjencës në vrimën që gjendet në pjesën e brendshme dhe rrotullojeni atë djathtas deri në fund (dera e djathtë) ose djathtas (dera e majtë).
- ▶ Nëse është e nevojshme mbylleni përsëri vrimën me kapuçin mbylliç dhe mbyllni derën.

Pas mbylliç së dyerve të pasagjerëve para/pasme, hapja nga jashtë nuk është më e mundur. Dera mund të hapet nga brenda duke tërhequr një herë dorezën e hapjes së derës. Nëse te një nga dyert e pasagjerëve mbrapa është ndezur siguresa e fëmijëve, duhet që si fillim të tërhiqi dorezën e hapjes së derës nga brenda. Më pas mund ta hapi ni derën nga jashtë.



VINI RE

Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ *faqja 40*.

Alarmi kundër vjedhjes

Vlen për: Automjete me alarm kundër vjedhjes

Nëse alarmi kundër vjedhjes dallon futjen në automjet, aktivizohen sinjalë paralajmëruese akustike dhe optike. Alarmi kundër vjedhjes aktivizohet ose çaktivizohet automatikisht gjatë mbylliç/hapjes së automjetit tuaj. Një alarm i aktivizuar fiket automatikisht pas një kohe të caktuar.

Fikja manuale e alarmit

- ▶ Për ta fikur alarmin, shtypni butonin te çelësi i automjetit ose ndizni kuadrin.

Në varësi të pajisjes së automjetit, alarmi kundër vjedhjes mund të ketë pjesët përbërëse të mëposhtme:

Sistemi i mbrojtjes kundrejt hyrjes me forcë

Alarmi aktivizohet gjatë hapjes me forcë të dyerve, kofanos dhe derës së bagazhit dhe gjatë hapjes së një dere, nëse më parë hapja u krye nëpërmjet fishekut të bravës.

Monitorimi i hapësirës së brendshme/mbrojtjes kundrejt rimorkimit

Alarmi aktivizohet gjatë lëvizjeve në hapësirën e brendshme (p.sh. të kafshëve) ose gjatë një ndryshimi të pjerrësisë së automjetit (p.sh. gjatë transportit të automjetit).

Ju e mënjanoni alarmin e padëshiruar, duke çaktivizuar monitorimin e hapësirës së brendshme/mbrojtjes kundrejt rimorkimit.

Safelock¹⁾

Automjeti nuk mund të hapet më nga brenda. Në këtë mënyrë vështirësohen mundësítë e hapjes me forcë ⇒ Si kujtesë për Safelock^{*} pas fikjes së kuadrit në ekranin e kruskotit shfaqet udhëzimi për drejtiesin e mjetit **Be aware of door safelock** (Kushtojini vëmendje Safelock) See owner's manual (Shihni librin e bordit) ose **Be aware of door safelock** (Kushtojini vëmendje Safelock).

Nëse lini persona në automjet, duhet që të çaktivizoni Safelock.

Çaktivizimi i monitorimit të hapësirës së brendshme/mbrojtjes kundrejt rimorkimit dhe Safelock¹⁾

Për ta çaktivizuar monitorimin e hapësirës së brendshme/mbrojtjes kundrejt rimorkimit dhe Safelock*, keni mundësítë e mëposhtme:

- ▶ Shtypni butonin te çelësi i automjetit **brenda 2 sekondave** një herë tjetër. Ose
- ▶ Vlen për: Automjetet me çelës komod: Prekeni një herë tjetër sensorin në dorezën e derës **brenda 2 sekondave**. Ose
- ▶ Rrotullojeni çelësin e emergjencës në bravën e derës **brenda 2 sekondave** një herë tjetër në pozicionin e mbylliç. Ose

¹⁾ Ky funksion nuk është opsional ose nuk është i disponueshëm tek të gjitha modelet e vendeve/pajisjet.

- Vlen për: Automjetet me MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service (Cilësimet dhe servisi) > Interior monitor** (Monitori i hapësirës së brendshme)

Nëse e mbyllni automjetin tuaj në këtë mënyrë, monitorimi i hapësirës së brendshme/mbrojtjes kundrejt rimorkimit dhe Safelock* është i fikur deri në hapjen tjetër.



VINI RE

Në rastin kur automjeti është mbyllur nga jashtë me Safelock* të aktivizuar nuk lejohet që në automjet të mbeten persona – sidomos fëmijë, pasi dyert dhe xhamat nuk mund të hapen më nga brenda. Dyert e mbyllura ja vështirësojnë ndihmësve në rast emergency që të futen në hapësirë e brendshme të automjetit – Rrezik vdekje!



KUJDËS

- Nëse e fikni Safelock*, monitorimi i hapësirës së brendshme/mbrojtjes kundrejt rimorkimit fiket automatisht. Kjo gjë vlen edhe anasjelltas. Automjeti juaj nuk është i mbrojtur plotësisht kundrejt hyrjes me forcë dhe vjedhjes.
- Vlen për: Automjetet me sistem kontrolli automjeti Audi connect: Gjatë mbylljes së automjetit në distancë nëpërmjet shërbimeve Audi connect, Safelock nuk ndizet.



Udhëzim

- Monitorimi i hapësirës së brendshme/mbrojtjes kundrejt rimorkimit funksionon vetëm atëherë siç duhet, nëse xhamat dhe tavani* janë mbyllur.
- Nëse tërhiqni një dorezë për hapjen e derës në brendësi të automjetit aktivizohet alarmi, edhe nëse e keni fikur Safelock*.

Çelësi

Kompleti i çelësave

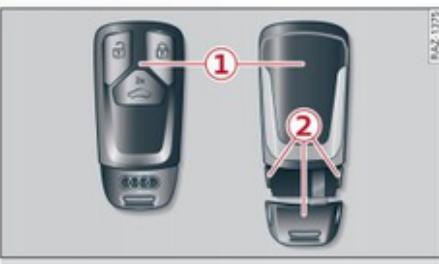


Fig. 29 Kompleti i çelësit të automjetit tuaj

Kompleti i çelësave nga fabrika përbëhet nga dy çelësa automjeti.

① Çelësi i automjetit

Me çelësin e automjetit mund të hapni dhe mbyllni automjetin tuaj.

② Çelësi i emergjencës dhe butonat e hapjes për çelësin e emergjencës

Në çelësin e automjetit është integruar një çelës emergjence. Për ta nxjerrë atë, shtypni butonin e hapjes dhe tërhiqni çelësin e emergjencës.

Me çelësin e emergjencës mund të

- fikni/ndizni jastëkun e ajrit të pasagjerit para * ⇒ faqja 84.
- Vlen për automjetet me sirtar kruskot që mund të mbylljet: mbyllja/hapja e çelësit të kruskotit.
- të kryeni hapjen/mbylljen e emergjencës së dyerive ⇒ faqja 43.
- Vlen për: Automjetet me mbështetëse shpine që mund të mbylljet: mbyllja/hapja e mbështetëses së pasme ⇒ faqja 96.
- të kryeni mbylljen e emergjencës së derës së bagazhit ⇒ faqja 53.

Karta çelës Audi connect

Vlen për: Çelës Audi connect

Karta çelës Audi connect disponon disa funksione të çelësit të automjetit dhe ka pak a shumë formën e një karte kredit ⇒ faqja 49.

04.2017

Humbja/zëvendësimi i një çelësi

Në rastin e humbjes së çelësit të automjetit drejtojuni një servisi Audi. Bllokojeni funksionimin e këtij çelësi të automjetit. Për këtë gjë është e domosdoshme që të sillni me vete të gjithë çelësat.

Vlen për: Çelësi Audi connect: Në rastin e humbjes së një pajisje celulare me çelës Audi connect duhet që pajisja përkatëse celulare të çaktivizohet ⇒ *faqja 48*. Nëse nuk keni akses afatshkurtër mbi myAudi App, mund të çaktivizoni të gjithë çelësat e akorduar Audi connect në MMI ⇒ *faqja 49*, *Çaktivizimi/aktivizimi i çelësit Audi connect*. Në rastin e humbje së kartës çelës Audi connect ju mund ta çaktivizoni atë në çdo kohë, duke ndezur kuadrin me çelësin e automjetit ose me çelësin Audi connect* ose ju çaktivizoni funksionin në myAudi App. Për të zëvendësuar një kartë çelës Audi connect drejtojuni një servisi Audi.

Humbjen e një çelësi duhet t'ia raportoni siguracionit tuaj.

Imobilizatori elektronik

Imobilizatori parandalon vënien a paautorizuar në punë të automjetit.

Sistemi i lëvizjes së mjetit nuk mund të kryhet në rrethana të caktuara, nëse një çelës automjeti i një prodhuesi tjetër automjetesh gjendet në tufën e çelësave.

Të dhënat në çelësin e automjetit

Gjatë udhëtimit në çelësin e automjetit tuaj ruhen vazhdimi i dhëna të rëndësishme për servisin dhe mirëmbajtjen. Servisi juaj Audi mund t'i lexojë këto të dhëna dhe t'ju informojë mbi punimet e domosdoshme në automjetin tuaj.



VINI RE

Kushtoјuni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ *faqja 40*.



KUJDES

Mbrojeni çelësin kundrejt temperaturave të larta dhe rezatimit të drejtpërdrejtë të diellit.



Udhëzim për ambientin

✓ Bateritë dhe pajisjet elektrike/elektronike duhet të hidhen në përputhje me rregullat përmbrojtjen e mjedisit ⇒ *faqja 368*, *Këshilla për hedhjen*.



Udhëzim

- Funksioni i çelësit të automjetit mund të ndikohet nga ana e mbivendosjes së kanaleve që gjenden në afërsi të automjetit, të cilët punojnë në të njëjtin brez frekuencash (p.sh. telefon celular, kanal televiziv). Kontrolloni gjithmonë nëse automjeti juaj është i mbyllur!
- Vlen për: MMI: Mund të kërkon shfaqjen e numrit të çelësave të automjetit që janë mësuar me automjetin: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service** (Cilësimet dhe servisi)> **Car information** (Informacione mbi automjetin).
- Kompleti i çelësave mund të jetë i lidhur që në fabrikë me një varëse çelësash, që përbën informacione mbi kompletin e çelësave të automjetit. Varësja e çelësave mund të përdoret për porositjen e mëvonshme të çelësave të automjetit. Ruajeni varësen e çelësave ose dorëzojani atë blerësit në rastin kur e shitni automjetin.

Hapja/mbyllja e automjetit



Fig. 30 Doreza: Sensori* për ta mbyllur

Në varësi të pajisjes së automjetit, keni mundësi të ndryshme që ta hapni/mbyllni automjetin. Se cilat dyer do të hapen varet nga cilësimet në MMI ⇒ *faqja 41*.

Hapja/mbyllja me butonat në çelësin e automjetit

- Për ta hapur automjetin, shtypni butonin  **⇒ faqja 45, fig. 29.**
- Për ta mbyllur automjetin, shtypni **një herë** butonin .

Hapja/mbyllja me sensorë

Vlen për: Automjetet me çelës komod

- Për t'i hapur dyert/derën e bagazhit, kapni dorezën e derës/dorezën e derës së bagazhit.
- Për ta mbyllur automjetin, mbylleni derën dhe prekni **një herë** sensorin në dorezën e derës **⇒ fig. 30.** Në këtë rast mos e kapni dorezën e derës, përndryshe automjeti nuk mbyllët.
Rihapja e derës direkt pas procesit të mbylljes nuk është e mundur për një kohë të shkurtër. Në këtë mënyrë keni mundësinë të siguroheni për mbylljen e duhur të dyerve.

Hapja/mbyllja me çelës Audi connect / kartë çelësi Audi

Vlen për: Automjete me çelës Audi connect / kartë çelës Audi connect

Kusht: Çelësi Audi connect ose karta çelës Audi connect janë aktivizuar **⇒ faqja 48, Çelësi Audi connect ose ⇒ faqja 49, Çelësi Audi connect.**

- Për ta hapur/mbyllur automjetin, mbajeni pajisjen celulare / kartën çelës në mes në dorezën e derë së derës së drejtuesit të mjetit.

Hapja/mbyllja me shërbimin e kontrollit të automjetit Audi connect¹⁾

Vlen për: Automjete me sistem kontrolli automjeti Audi connect

Kusht: Shërbimet e kontrollit të automjetit Audi connect janë krijuar **⇒ faqja 242.** Automjeti nuk është në lëvizje dhe kuadri është fikur.

Kushtojini vëmendje informacioneve në lidhje me „Safelock“ **⇒ 1) në Alarmi kundër vjedhjes në faqen 45.**



VINI RE

Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë **⇒ faqja 40.**

Udhëzim

- Përdoren çelësin e automjetit vetëm kur keni kontakt vizual me automjetin.
- Automjeti mund të mbyllët vetëm kur leva e marsheve gjendet në pozicionin P.
- Mos e kryeni hapjen/mbylljen me çelësin e automjetit nëse gjendeni në automjet. Përndryshe mund të aktivizoni alarmin e vjedhjes*. Shtypni në këtë rast butonin e hapjes .

Udhëzim

Vlen për: Automjetet me çelës komod

- Gjatë hapjes/mbylljes së automjetit çelësi komod nuk lejohet që të jetë më larg se rreth 1,5 m nga doreza e derës ose nga bagazhi.
- Hapja me çelësin komod (aksesi pa çelës) mund të çaktivizohet në MMI **⇒ faqja 41.**
- Për të mënjanuar një shkarkim të baterisë së automjetit, sistemi i menaxhimit të energjisë fik njëri pas tjetrit funksionet e panevojshme komode. Mund të ndodhë që më pas të mund të mos e hapni më automjetin tuaj me sensor.

¹⁾ Në varësi të vendit

LED dhe bateria në çelësin e automjetit



Fig. 31 Çelësi i baterisë: Çmontimi i mbajtëses së baterisë

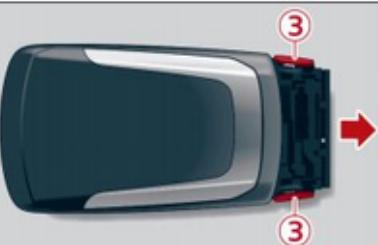


Fig. 32 Çelësi i automjetit (Pjesa e pasme): Çmontimi i mbajtëses së baterisë

LED në çelësin e automjetit

LED ① ju informon mbi funksionimin e çelësit të automjetit.

- ▶ Nëse e shtypni shkurtimisht një buton, LED pulson një herë.
- ▶ Nëse e shtypni për një kohë të gjatë një buton (hapja/mbyllja komode), LED pulson disa herë.
- ▶ Nëse LED nuk pulson, bateria e çelësit të automjetit është e shkarkuar. Ndërrojeni baterinë në çelësin e automjetit.

Ndërrimi i baterisë së çelësit të automjetit

Bateria rezervë në çelësin me valë duhet të jetë në përpunje me specifikimet e baterisë origjinale (tipi i baterisë CR 2032).

- ▶ Shtypni butonat e hapjes ② ⇒ fig. 31 dhe hiqeni çelësin e emergjencës.
- ▶ Shtypni butonat e hapjes ③ ⇒ fig. 32 te mbajtësja e baterisë dhe tërhiqni në të njëjtën kohë mbajtësen e baterisë në drejtimin e shigjetës nga çelësi i automjetit.
- ▶ Ndërrojeni baterinë dhe vendoseni baterinë e re me shenjën „+“ - nga poshtë.

► Shtyjeni me kujdes mbajtësen e baterisë te çelësi i baterisë.

► Vendosni çelësin e emergjencës.

Nëse drita e kontrollit shfaqet me një këshillë përkatëse udhëtimit, bateria e çelësit të automjetit është e shkarkuar dhe duhet të ndërrohet.

VINI RE

Nëse gëlltiten bateritë/pilat në formën e kopsës ose futen në trup në rrugë të tjera, në një kohë shumë të shkurtër pasojat mund të janë lëndime të rënda ose madje vdekjeprurëse - Rrezik djegiesh kimike ose djegjeje!

- Ruajeni çelësin e automjetit si dhe varësen e çelësave me bateri larg nga fëmijët.
- Mbajini bateritë e reja ose të konsumuara larg nga fëmijët.
- Nëse foleja e baterisë nuk mbylltet në mënyrë të sigurt, mos e përdorni më tej çelësin e automjetit dhe mbajeni atë larg nga fëmijët.
- Merrni menjëherë ndihmë nga mjeku, nëse dyshohet që është gëlltitur një bateri ose ka hyrë në trup nëpërmjet një rruge tjetër.



Udhëzim për ambientin

Bateritë dhe pajisjet elektrike/elektronike duhet të hidhen në përpunje me rregullat për mbrojtjen e mjedisit ⇒ faqja 368, Këshilla për hedhjen.

Çelësi Audi connect

Vlen për: Automjete me çelës Audi connect

Ju mund ta hapni, mbyllni ⇒ faqja 46 dhe ndizni automjetin tuaj me pajisjen tuaj celulare ⇒ faqja 113.

Vlen për: Të gjithë përdoruesit: Kusht: Ju përdorni një pajisje celulare me sistem operimi Android. Një listë pajisjes Android që e mbështesin këtë gjë mund të merrni në bazën e të dhënavë për pajisjet celulare të testuara www.audi.com/bluetooth. Ju jeni regjistruar në my.audi.com. Në pajisjen tuaj celular është instaluar myAudi App dhe është aktivizuar shërbimi në

MMI. Është përcaktuar një përdorues kryesor
⇒ *faqja 38.*

Caktimi i çelësit Audi connect

Vlen për: Përdoruesin kryesor

- Krijoni në myAudi App një çelës për veten tuaj ose për një përdorues tjetër.
- Vlen për: MMI: Hapni kodin e sigurisë në automjetin tuaj. Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service** (Cilësimet dhe shërbimi) > **Audi connect key** (Çelësi Audi connect) > **Call up security code** (Hapja e kodit të sigurisë). Tregohet një kod 6-shifror.
- Fusni kodin e sigurisë në myAudi App. Ju merrni çelësin tuaj ose përdoruesi i ftuar merr një ftesë për instalimin e çelësit.

Pranimi i çelësit Audi connect

Vlen për: Përdoruesi i ftuar

- Pranojeni ftesën në myAudi App.

Çaktivizimi/aktivizimi i çelësit Audi connect

Ju mund ta aktivizoni ose çaktivizoni funksionin në automjet. Nëse e çaktivizoni funksionin, të gjithë çelësat e akorduar Audi connect dhe karta çelës Audi connect nuk mund të përdoren më. Sapo ta aktivizoni përsëri funksionin, të gjithë çelësat e akorduar Audi connect dhe karta çelës Audi connect janë të përdorshme.

- Përdoreni çelësin tuaj të automjetit për të ndezur kuadrin e automjetit tuaj.
- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service** (Cilësimet dhe shërbimi) > **Audi connect key** (Çelësi Audi connect).
- Aktivizoni ose çaktivizoni **Audi connect key** (Çelësi Audi connect).



Udhëzim

- Ju mund t'i menaxhoni çelësat Audi connect në portalin myAudi ose në myAudi App.
- Si përdorues kryesor ju mund të hiqni përsëri një çelësi Audi connect në çdo moment dhe t'a akordoni përdoruesve të tjérë.
- Si përdorues i ftuar ju edhe mund ta hiqni përsëri një çelës ekzistues Audi connect.

– Nëse një pajisje celulare e shkarkuar nuk u karikua për disa ditë, mund të shkaktohet dështimi i funksionit Audi connect.

- Nëse e shitni automjetin tuaj, kthejini cilësimet në gjendjen fillestare siç janë lëvruar nga fabrika ⇒ *faqja 290.*
- Vlen për: MMI: Ju mund të kërkoni shfaqjen e numrit të çelësave të Audi connect që janë mësuar me automjetin: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service** (Cilësimet dhe shërbimi) > **Car information** (Informacione mbi automjetin).

Çelësi Audi connect

Vlen për: Automjete me çelës Audi connect

Ju mund ta hapni, mbyllni automjetin tuaj me kartën tuaj çelës Audi connect ⇒ *faqja 46* dhe të ndizni ⇒ *faqja 113.*

Në këtë mënyrë ju nuk jeni i detyruar ta jepni një personi tjetër pajisjen tuaj celulare p.sh. në rastin e servisit ose të avarisë. Para çdo përdorimi duhet që të aktivizohet karta çelës.

Kusht: Ju dispononi një çelësi Audi connect ⇒ *faqja 48.*

Aktivizimi/ çaktivizimi i kartës çelës Audi connect

- Ndizeni kuadrin me anën e çelësit Audi connect (pajisja celulare) ⇒ *faqja 113.*
- Nxirreni pajisjen tuaj celulare nga stacioni i karikimit ⇒ *faqja 229, Përdorimi i Audi phone.*
- Vendoseni kartën çelës në stacionin e karikimit ⇒ *faqja 229, Përdorimi i Audi phone.* Ndiqnani tani udhëzimet në MMI.

Karta çelës çaktivizohet përsëri automatikisht, sa po kuadri të ndizet me një çelësi Audi connect ose me një çelës automjeti. Prandaj në gjendje të çaktivizuar ju mund ta ruani kartën e çelësit në automjet.

Ju mund ta hapni statusin e kartës tuaj çelës në MMI ⇒ *faqja 50.*



Udhëzim për ambientin

☒ Bateritë dhe pajisjet elektrike/elektronike duhet të hidhen në përputhje me rregullat për

mbrojtjen e mjedisit ⇒ *faqja 368, Këshilla për hedhjen.*

Hapja e statusit

Vlen për: Automjete me çelës Audi connect

Ju mund ta shfaqni statusin e çelësit të akorduar Audi connect dhe të kartës çelësi Audi connect si në portalin myAudi Portal ashtu edhe në myAudi App, ashtu edhe në automjet.

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI)** > **Settings & service** (Cilësimet dhe shërbimi) > **Audi connect key** (Çelësi Audi connect) > **Audi connect key** (Çelësi Audi connect).

Dera e bagazhit

Të përgjithshme



VINI RE

- Në rastin kur automjeti mbyllet nga jashtë, nuk lejohet që në automjet të mbeten persona, sidomos fëmijë, pasi xhamat nuk mund të hapen më nga brenda. Dyert e mbyllura ja vështirësojnë ndihmësve në rast emergjencë që të futen në hapësirë e brendshme të automjetit – Rrezik vdekje!
- Vlen për: Automjetet me alarm kundër vjedhjes: Në rastin kur automjeti mbyllet nga jashtë me Safelock® të aktivizuar, nuk lejohet që në automjet të mbeten persona, sidomos fëmijë, pasi dyert nuk mund të hapen më nga brenda ⇒ *faqja 44, Alarmi kundër vjedhjes*. Dyert e mbyllura ja vështirësojnë ndihmësve në rast emergjencë që të futen në hapësirë e brendshme të automjetit – Rrezik vdekje!
- Mbyllini dhe kyçini gjithmonë derën e bagazhit dhe dyert, nëse nuk e përdorni automjetin. Përndryshe një fëmijë mund të futet p.sh. nëpërmjet bagazhit në automjet dhe të mbylljet atje. Mos i lini kurrë fëmijët që të luajnë në ose përreth automjetit, pér të mënjanuar lëndime.
- Sigurohuni që gjatë mbylljes të mos gjendet askush në zonën e funksionimit të derës së bagazhit, sidomos në zonën e menteshave,

të tehet të sipërm dhe të poshtëm, si dhe në përgjithësi përreth cepit - Rrezik lëndimesh pér shkak të shtypjes!

- Sigurohuni që pas mbylljes së derës së bagazhit që mekanizmi i mbylljes të jetë fiksuar. Dera e bagazhit mund të hapet papritur gjatë udhëtimit – Rrezik aksidenti!
- Mos udhëtoni kurrë me derë bagazhi të mbështetur ose madje të hapur, pasi përndryshe gaze nga mjedisi përreth mund të futen në hapësirën e brendshme – Rrezik helmimi!
- Nëse gjendet një mbajtës bagazhesh i montuar p.sh. një mbajtës biçikletash te dera e bagazhit, në rrethana të caktuarra dera e bagazhit nuk mund të hapet plotësisht, ose një dera e hapur e bagazhit të mbyllët vetëm pér shkak të peshës së shtuar. Prandaj duhet që dera e hapur e bagazhit të ketë një mbështetje shtesë ose më parë ngarkesa të hiqet nga mbajtësi i bagazheve – Rrezik lëndimi!
- Vlen për: Automjete me derë bagazhi që aktivizohet automatikisht ose me komandim me sensor: Mos e mbyllni kurrë pa vëmendje ose në mënyrë jo të kontrolluar derën e bagazhit. Në këtë mënyrë, me gjithë kufizimin e forcës mund të lëndoni veten ose persona të tjerë!



KUJDES

Dera e bagazhit gjatë hapjes mund të përplaset me tavanin e garazhit dhe mund të dëmtohet.



Udhëzim

- Kur automjeti është i mbyllur dera e bagazhit mund të hapet e veçuar, duke shtypur dy herë butonin në çelësin e automjetit. Nëse e mbyllni përsëri kapakun e bagazhit, ajo kyçet automatikisht.
- Hapjen e derës së bagazhit me dorezë ⇒ *faqja 51, fig. 33* mund ta çaktivizoni/aktivizoni në MMI ⇒ *faqja 41*.

Hapja/mbyllja e derës së bagazhit



Fig. 33 Dera e bagazhit: Doreza



Fig. 34 Dera e drejtuesit të mjetit: Hapja e derës së bagazhit

Hapja e derës së bagazhit

- ▶ Vlen për: Automjete pa çelës komod: Hapeni automjetin ose derën e bagazhit me butonin / te çelësi i automjetit dhe shtypni dorezën në derën e bagazhit \Rightarrow fig. 33. Ose
- ▶ Vlen për: Automjetet me çelës komod: Shtypeni dorezën në derën e bagazhit \Rightarrow fig. 33. Në rastin kur dera e bagazhit është e mbyllur, çelësi i automjetit nuk lejohet që të jetë më larg se 1,5 m nga bagazhi. Ose
- ▶ Vlen për: Automjetet me derë bagazhi që aktivizohet automatikisht: Tërhiqeni butonin te dera e drejtuesit të mjetit.

Mbyllja e derës së bagazhit

- ▶ Vlen për: Automjetet pa derë bagazhi që aktivizohet automatikisht: Tërhiqeni poshtë derën e bagazhit në parvazin e kapjes që gjendet në pjesën e brendshme dhe lëreni atë të bjerë mbi mekanizmin e mbylljes me një vrull të lehtë. Ose
- ▶ Vlen për: Automjetet me derë bagazhi që aktivizohet automatikisht: Kushtoni vëmendje \Rightarrow faqja 51.

VINI RE

Kushto jeni vëmendje këshillave të sigurisë \Rightarrow faqja 50.

Dera e bagazhit që aktivizohet automatikisht

Vlen për: Automjetet me derë bagazhi që aktivizohet automatikisht

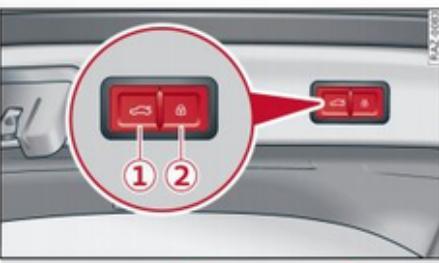


Fig. 35 Dera e bagazhit: ① Butoni i mbylljes*, ② Butoni i kyçjes* (Automjetet me çelës komod*)

Dera e bagazhit mund të hapet dhe mbylljet automatikisht \Rightarrow në Të përgjithshme në faqen 50.

Hapja e derës së bagazhit

- ▶ Shtypni kur kuadri është i fikur dy herë butonin te çelësi i automjetit \Rightarrow faqja 45, fig. 29. Ose
- ▶ Tërhiqi shkurtimi i butonit në derën e drejtuesit të mjetit \Rightarrow faqja 51, fig. 34. Ose
- ▶ Vlen për: Automjetet me çelës komod: Shtypeni dorezën në derën e bagazhit \Rightarrow faqja 51, fig. 33. Në rastin kur dera e bagazhit është e mbyllur, çelësi i automjetit nuk lejohet që të jetë më larg se 1,5 m nga bagazhi.

Mbyllja e derës së bagazhit

- ▶ Shtypeni butonin te dera e drejtuesit të mjetit. Ose
- ▶ Shtypni dorezën në derën e bagazhit \Rightarrow faqja 51, fig. 33. Ose
- ▶ Shtypeni pak poshtë derën e bagazhit. Ose
- ▶ Tërhiqeni butonin te dera e drejtuesit të mjetit kur kuadri është i ndezur \Rightarrow faqja 51, fig. 34 për aq kohë, derisa dera e bagazhit të mbylljet. Ose
- ▶ Vlen për: Automjetet me çelës komod: Kur kuadri është i fikur shtypni butonin te çelësi ►

- i automjetit për aq kohë, derisa dera e bagazhit të mbylljet. Gjatë kryerjes së këtij procesi vendosuni në një distancë të mjaftueshme (maksimumi 3 m) pas derës së bagazhit. Ose
- Shtypeni butonin  te dera e drejtuesit të mjetit. Ose
- Vlen për: Automjetet me çelës komod: Shtypni kur kuadri është i fikur butonin  /  në derën e bagazhit. Çelësi i automjetit nuk lejohet që të jetë më larg se 1,5 m nga bagazhi dhe nuk lejohet të jetë në automjet. Nëse shtypni butonin , automjeti më pas është i mbyllur.

Ndalimi i lëvizjes automatike

Lëvizja automatike e derës së bagazhit ndalohet, nëse

- Shtypni përsëri butonin  ose dorezën në derën e bagazhit ⇒ *faqja 51, fig. 33*. Ose
- Shtypni te çelësi komod* butonin  ose
- Lëvizja me vështirësi ose një pengesë e bllokojnë procesin.

Nëse ju e prekni përsëri butonin  ose dorezën në derën e bagazhit ⇒ *faqja 51, fig. 33*, dera e bagazhit hapet/mbylljet përsëri.

Ruajtja e pozicionit të hapjes së derës së bagazhit

Pozicioni ruhet duke filluar nga një lartësi e caktuar.

- Cojeni derën e bagazhit në pozicionin e dëshiruar të hapjes. Nëse e çoni poshtë derën e bagazhit, lëvizeni atë me ngadalë me hapa të vegjël, përndryshe dera e bagazhit do të mbyllej automatikisht.
- Shtypni butonin  në derën e bagazhit të paktën katër sekonda, për të ruajtur pozicionin e dëshiruar të hapjes. Do të jepet një sinjal optik dhe akustik.
- Për të caktuar një pozicion më të lartë hapjeje, prisni pesë sekonda dhe shtyjeni lart me kujdes derën e bagazhit.
- Shtypni përsëri butonin  për të paktën katër sekonda, për të ruajtur pozicionin e dëshiruar të hapjes.

Hapja/mbyllja e emergjencës e derës së bagazhit

Nëse sistemi elektrik i lëvizjes dështon ose në rastin kur bateria e automjetit është e dobët, dera e bagazhit mund të hapet/mbylljet manualisht. Në këtë rast nevojitet një forcë më e madhe. Lëvizeni derën me ngadalë, në këtë mënyrë forca që duhet të ushtrohet është më e vogël.

- Tërhiqeni pak poshtë derën e bagazhit te parvazi i kapjes dhe shtyjeni më pas derën e bagazhit deri sa të mbylljet.

VINI RE

Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë
⇒ *faqja 50*.

Hapja/mbyllja e derës së bagazhit me gjeste me këmbë (lëvizje shkelmuese)

Vlen për: Automjetet me derë bagazhi që komandohet me sensor



Fig. 36 Pjesa e pasme e automjetit: Lëvizje e këmbës (Shembull)

Dera e bagazhit mund të hapet dhe mbylljet automatikisht ⇒  në Të përgjithshme në *faqen 50*.

Kushtet: Ju e mbani me vete çelësin tuaj komod*. Kuadri është i fikur. Ju qëndroni në mes pas derës së bagazhit. Në varësi të pajisjes mund të qëndroni edhe pak larg mesit pas derës së bagazhit.

- Lëvizeni këmbën tuaj me një lëvizje një herë para dhe mbrapa nën prapakolp ⇒ *fig. 36*. Gjatë lëvizjes mos e prekni atë. Kushtojini vëmendje faktit që të qëndroni në mënyrë të sigurt. Nëse sistemi e ka dalluar lëvizjen, dera e bagazhit ►

hapet/mbylljet. Lëvizja automatike ndërpritet, nëse e kryeni përsëri lëvizjen e përshkruar.

VINI RE

Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ *faqja 50*.

VINI RE

Kushtojini vëmendje faktit që marrja me vete e çelësit komod mund të hapë/mbylli derën e bagazhit që komandohet me anën e sensorëve gjatë kryerjes së aktiviteteve në pjesën e pasme të automjetit – Rezik aksidenti!

KUJDES

Kushtojini vëmendje faktit që marrja me vete e çelësit komod mund të hapë/mbylli derën e bagazhit që komandohet me anën e sensorëve gjatë kryerjes së aktiviteteve në pjesën e pasme të automjetit (p.sh. përplasja me tavanin e garazhit).

Udhëzim

Dera e bagazhit hapet/mbylljet vetëm nëse e kryeni lëvizjen sic ishte përshkruar më sipër. Në këtë mënyrë parandalohet që dera e bagazhit të hapet/mbylljet në rastin e lëvizjeve të tilla të ngjashme, p.sh. nëse ecni ndërmjet pjesës së pasme të automjetit dhe derës së garazhit. Në disa situata funksionimi i sistemit është i kufizuar ose nuk ndodhet në dispozicion përkohësisht. Kjo gjë ndodh p.sh. nëse:

- qëndroni shumë afër ose shumë larg nga prapakolpi.
- dera e bagazhit u mbyll/hap pak më parë.
- parkoni në afersë të gardhi ligustrash dhe degët e tyre lëvizin për një kohë të gjatë nën automjet.
- e lani automjetin tuaj p.sh. me një pompë lavazhi ose në një tunel larjeje.
- bie shumë shi.
- parakolpi është shumë i ndotur p.sh. pas udhëtimit në rrugë të spërkatura me kripë.
- sinjal i valor i çelësit të automjetit shqetësohet nga dhënës të tjerë p.sh. telefona celularë, telekomanda.

Hapja e emergjencës së derë së bagazhit

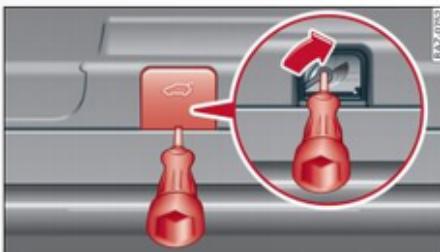


Fig. 37 Dera e bagazhit nga brenda: Aksesi te hapja e emergjencës

► Paloseni para mbështetësen e sediljeve të pasme ⇒ *faqja 96*.

► Ngrijeni dhe nxirreni kapakun me një objekt të përshtatshëm (p.sh. me kaçavidë) nëse është e nevojshme me çelësin e emergjencës ↳ fig. 37.

► Për të hapur derën e bagazhit shtyni levën me një send të përshtatshëm (p.sh. kaçavidë) nëse është e nevojshme me çelësin e emergjencës në drejtim të shigjetës.

► Kthejeni në pozicionin fillestar mbështetësen e shpinës derisa ajo të fiksohet.

VINI RE

Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ *faqja 50*.

VINI RE

Nëse e keni palosur mbrapa mbështetësen e sediljeve të pasme, kontrolloni gjithmonë duke e tërhequr para mbështetësen e sediljes së pasme, nëse fiksimi është kryer sic duhet.

Siguresa e fëmijëve

Siguresa e fëmijëve pengon hapjen e dyerve të pasme nga brenda si dhe përdorimin e ngritësve të xhamave mbrapa.

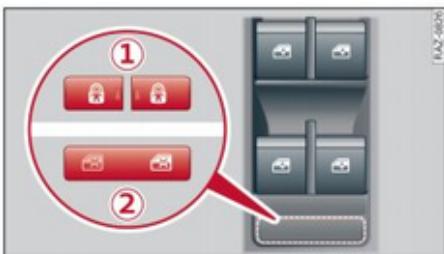


Fig. 38 Dera e drejtuesit të mjetit: Elementët e kontrollit



Vlen për: Automjetet me sigurisë manuale për fëmijët
Fig. 39 Dera mbrapa: sigurisë manuale për fëmijët

Automjetet me buton

Vlen për: Automjetet me sigurisë elektrike për fëmijët

- ▶ Për ta aktivizuar/çaktivizuar siguresën e fëmijëve (dorezën e hapjes së derës brenda dhe çelësin e ngritësve të xhamave) për derën e pasme përkatëse, shtypni butonin e majtë ose të djathtë në derën e drejtuesit të mjetit ① ⇒ fig. 38. LED në buton ndriçon/fiket.
- ▶ Sigurohuni që siguresa e fëmijëve të jetë efektive, duke kontrolluar që çelësi i ngritësve të xhamave dhe doreza e hapjes së derës mbrapa të mos funksionojnë.

Automjetet me buton

Vlen për: Automjetet me sigurisë manuale për fëmijët

- ▶ Për të aktivizuar/çaktivizuar siguresën për fëmijët te dyert e pasme, shtypni butonin në derën e drejtuesit të mjetit ② ⇒ fig. 38. LED në buton ndriçon/fiket.
- ▶ Për të aktivizuar/çaktivizuar siguresën manuale për fëmijët të dorezës së pasme të hapjes së

derës, hapni derën përkatëse dhe rrotullojeni butonin me çelësin e emergjencës në drejtimin e shigjetës/drejtimin e kundër të shigjetës ⇒ fig. 39. Gjatë këtij procesi nxirret jashtë funksioni doreza përkatëse hapjes së derës së pasme.

- ▶ Sigurohuni që siguresa e fëmijëve të jetë efektive, duke kontrolluar që çelësi i ngritësve të xhamave dhe doreza e hapjes së derës mbrapa të mos funksionojnë.

Nëse është ndezur siguresa e fëmijëve, janë fikur funksionet e mëposhtme:

- Dorezat e pasme të brendshme për hapjen e dyerve
- Ngritësia e pasmë të xhamave
- Paneli i kontrollit* i kondicionerit mbrapa.

Vlen për: Automjetet me sigurisë elektrike për fëmijët: Nëse ndizet siguresa për fëmijët, nuk është i mundur kontrolli në panelin e kontrollit të kondicionerit në pjesën e pasme*. Me funksionin **SET REAR** (GRUPI PRAPA) me panelin e kontrollit të kondicionerit në krusket kryhen të gjitha konfigurimet për pjesën e pasme të mjetit.

Këshillë për drejtuesin e mjetit në ekranin e krusketit

Në varësi të pajisjes së automjetit mund të shfaqen udhëzimet e mëposhtme për drejtuesin e automjetit:

/ Child lock: fault. Please contact workshop (Siguresa e fëmijëve: Defekt! Shkon te një servis)

Kemi të bëjmë me një defekt të siguresës së fëmijëve. Shtypni përsëri butonin / .

Nëse do të shfaqet përsëri këshilla për drejtuesin e mjetit, udhëtoni së shpejti te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

VINI RE
– Kushtojuنى vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ faqja 40.
– Në rast defekti të siguresës së fëmijëve dyert e pasme mund të hapen eventualisht nga brenda – Rrezik aksidenti!

Ngritësit elektrikë të xhamave

Hapja/mbyllja e xhamave

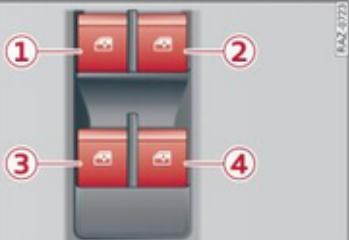


Fig. 40 Dera e drejtuesit të mjetit: Çelësi për ngritësit e xhamave

Çelësi për ngritësin e xhamave:

- ① Dera e majtë e përparme
- ② Dera e djathtë e përparme
- ③ Dera e majtë e pasme
- ④ Dera e djathtë e pasme

Hapja/mbyllja e xhamave

Drejtuesi i mjetit mund t'i komandojë të gjithë ngritësit e xhamave. Të gjithë çelësat e ngritësve të xhamave janë pajisur me një funksion me dy shkallë:

- Për ta hapur/mbyllur automatikisht dritaren, shtypni/tëriqeni shkurtimisht çelësin deri në shkallën e dytë. Duke e shtypur edhe njëherë çelësin ndalohet lëvizja.
- Për të konfiguruar një pozicion të ndërmjetëm, shtypni/tëriqeni çelësin në shkallën e parë derisa xhami të ketë arritur pozicionin e dëshiruar.

Riparimi i defektit në sistemin automatik të ngritjes/uljes

Nëse sistemi automatik i ngritjes/uljes ka dështuar, ndoshta mund ta aktivizoni përsëri.

- Tëriqeni çelësin e ngritësit të xhamave derisa xhami të jetë ngritur plotësisht.
- Lëshojeni çelësin dhe tëriqeni atë përsëri për të paktën një sekondë.

VINI RE

- Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ faqja 40.
- Mos i mbyllni kurrë pa vëmendje ose në mënyrë të pakontrolluar xhamat – Rrezik lëndimi!

Udhëzim

- Pasi ta keni fikur kuadrin, mund t'i hapni dhe mbyllni ende xhamat për disa minuta. Vetëm nëse është hapur dera e drejtuesit të mjetit ose e pasagjerit, butonat e ngritësve të xhamave janë të fikur.
- Ngritësit e xhamave janë pajisur me një sistem mbrojtës kundrejt shtypjes. Mund të ndodhë që lëvizja automatike sipër të ndërpritet dhe xhami të hapet përsëri edhe nëse nuk dallohet një pengesë. Tëriqeni çelësin e ngritësit të xhamave derisa xhami të jetë ngritur plotësisht.

Hapja/mbyllja komode

Vlen për: Automjetet me çelës komod

Hapja/mbyllja komode e xhamave Tavanit*

Nëse duhet të hapen në të njëjtën kohë të gjithë xhamat ose tavani*, mund ta konfiguroni në MMI ⇒ faqja 41, Konfigurimi i mbylljes qendrore.

- Shtypni butonin / te çelësi i automjetit për aq kohë, derisa të gjithë xhamat dhe tavani* të kenë arritur pozicionin e dëshiruar ⇒ Ose
- Prekni sensorin* në dorezën e derës ⇒ faqja 46, fig. 30 për aq kohë, derisa të gjitha xhamat dhe tavani* të janë të mbyllura. Gjatë kryerjes së këtij procesi mos e vendosni dorën në dorezën e derës.

Nëse janë të mbyllura të gjitha xhamat dhe tavani*, sinjalët pulsojnë një herë.

VINI RE

- Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ faqja 40.
- Mos i mbyllni kurrë pa vëmendje ose në mënyrë jo të kontrolluar xhamat dhe tavanin* – Rrezik lëndimi!

– Për arsyet e sigurie duhet që hapja dhe mbyllja e xhamave dhe e tavanit* të kryhet me çelësin e automjetit vetëm nga një distancë prej rrith 2 m. Gjatë shtypjes së butonit duhet që ngritja e xhamave dhe mbyllja e tavanit* të vëzhgohet gjithmonë, në mënyrë që të mos shtypet askush. Nëse lëshohet butoni procesi i mbylljes ndërpritet menjëherë.



Udhëzim

Vlen përi: Automjetet me tavan panoramik prej xhami: Gjatë ngritisë së tavanit hapet automatikisht pjesërisht një grilë tavani.

Tavani panoramik

përdorimi i tavanit panoramik prej xhami, i grilës së tavanit

Vlen përi: Automjetet me tavan panoramik dhe grilë në tavan

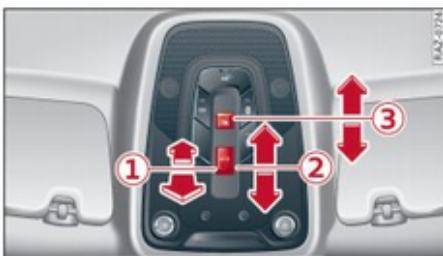


Fig. 41 Tavani panoramik: Butonat e tavanit panoramik prej xhami dhe grilës*

Butonat e përdorimit janë pajisur me një funksion me dy shkallë.

Gjatë ngritisë/hapjes së tavanit hapet automatikisht pjesërisht/gjysmë një grilë tavani.

Përdorimi i grilës së tavanit

Për aq kohë sa tavani është i hapur, grila e tavanit nuk mund të mbyllët plotësisht.

- Hapja/mbyllja e grilës: Shtyjeni butonin në tavanin panoramik deri pak para shkallës së dytë para/mbrapa.
- Konfigurimi i pozicionit të ndërmjetëm: Shtypeni butonin përi aq kohë deri në shkallën e parë, derisa grila të ketë arritur pozicionin e déshiruar.

Përdorimi i grilës

- Ngritura e tavanit: Shtypni shkurtimisht butonin në tavanin panoramik deri në shkallën e dytë sipër .
- Ulja e tavanit të ngritur: Tërhiqeni shkurtimisht butonin deri në shkallën e dytë poshtë.
- Vlen kur grila është e hapur: Ngritura e tavanit duke e shtyrë: Shtyjeni shkurtimisht butonin deri në shkallën e dytë mbrapa .
- Mbyllja e tavanit të ngritur: Shtyjeni shkurtimisht butonin deri në shkallën e dytë para.
- Vlen kur grila është e hapur: Konfigurimi i pozicionit të ndërmjetëm: Shtyjeni, shtypeni ose tërhiqeni butonin përi aq kohë deri në shkallën e parë, derisa tavani të arrijë pozicionin e déshiruar.

Hapja e shpejtë

Ju mund ta hapni duke e shtyrë tavanin dhe grilën e tavanit edhe me një lëvizje.

- Shtyjeni shkurtimisht butonin dy herë njëra pas tjetërisht deri në shkallën e dytë mbrapa .

Nëse është e nevojshme, mund ta ndërprisni hapjen/mbylljen e shpejtë duke e shtypur përsëri butonin.

Mbyllja e emergjencës e tavanit

Nëse gjatë procesit të mbylljes p.sh. dallohet një objekt që ka ngecur, tavani hapet përsëri automatikisht. Në këtë rast ju më pas mund të kryeni mbylljen elektrike të emergjencës.

- Tërhiqeni brenda pesë sekondave pas hapjes automatike butoni përkatës përi aq kohë, derisa tavani të jetë mbyllur.



VINI RE

- Kushtojuni vëmendje këshillave të sigurisë ⇒ fajza 40.
- Mos i mbylli kurrë pa vëmendje dhe në mënyrë jo të kontrolluar tavanin – Rrezik lëndimi! Prandaj kur largoheni nga automjeti fikeni gjithmonë kuadrin dhe merreni gjithmonë me vete çelësin.



KUJDES

Mbylleni gjithmonë tavanin kur largoheni nga automjeti juaj dhe kur bie shi, për të mënjanuar dëmtime të pajisjeve të brendshme, sidomos të pajisjeve elektronike.



Udhëzim

- Pas fikjes së kuadrit, tavani dhe grila mund të përdoren ende për disa minuta, për sa kohë nuk hapet asnjë nga dyert e përparme.
- Hapja e tavanit nuk është e mundur në temperaturë shumë të ftrohta.

Hapësi i portës së garazhit

Përshkrimi

Vlen për: Automjetet me hapës të portës së garazhit

Me hapësin e portës së garazhit mund të aktivizoni nga brenda automjetit sisteme si p.sh. portat e garazhit, sisteme sigurie ose ndriçime të banesës. Funksionet përdoren në MMI. Mund të mësohen edhe marrës të tjerë që marrin përsipër funksionet deri në tetë¹⁾ dhënës manualë.



VINI RE

- Kur ta përdorni ose mësoni hapësin e portës së garazhit, sigurohuni që në afersi të sistemit të mos gjenden persona dhe objekte. Personat mund të lëndohen për shkak të shtypjes, ose mund të krijohen dëme materiale.
- Mos e humbni vëmendjen kundrejt trafikut për shkak të tregimeve dhe përdorimit të ekranit të mesit.



Udhëzim

Nëse e shitni automjetin tuaj, kthejini cilësimet në gjendjen fillestare sic janë lëvruar nga fabrika ⇒ *faqja 290*.



Udhëzim

Para se ta mësoni sistemin me hapësin e portës së garazhit, kontrolloni si fillim përputhshmërinë:

- Informohuni pranë ndërmarrjes tuaj të specializuar www.homelink.com. Atje do të gjeni informacione të tjera mbi HomeLink.
- Në MMI mund të shihni informacione (Nivel i përputhshmërisë/Statusi/Kodi i shtetit/ Gjenerata e HomeLink) mbi HomeLink:
- Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR** (AUTOMJETI) > **Settings & service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit) > *(i)*.

Përdorimi

Vlen për: Automjetet me hapës të portës së garazhit

Kushtet: Dhënësi përkatës manual është programuar ⇒ *faqja 58, Programimi*, automjeti gjendet në afersi të sistemit dhe kuadri është i ndezur.

Për ta hapur/mbyllur sistemin (p.sh. portën e garazhit), ekzistojnë disa mundësi.

- Për të treguar butonin (**Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit)), shtypni në shiritin e statusit mbi butonin ⇒ *faqja 30*.
- Nëse keni iniciuar vetëm një dhënës manual, nëse është e nevojshme shtypni në shiritin e statusit në ekranin e mesit ⇒ *faqja 27* mbi butonin Ose
- Nëse keni iniciuar disa dhënës manual, shtypni nëse është e nevojshme në shiritin e statusit në ekranin e mesit ⇒ *faqja 27* mbi butonin dhe më pas mbi butonin përkatës të sistemit. Ose
- Vlen për: Automjetet me buton në timon që mund të caktohet: Nëse e keni konfiguruar butonin në timon që mund të caktohet, shtypni butonin ⇒ *faqja 36*. Ose
- Vlen për: Automjetet me bashkim GPS: Nëse e keni programuar **GPS link** (Lidhja GPS, shtypni në ekranin e mesit (Qendra e njoftimit ⇒ *faqja 30*) mbi butonin përkatës. Pak para se të vini te sistemi, butoni tregohet në MMI. Ose ➤

¹⁾ Numri i dhënësve manual varet nga pajisja.

- Gjatë vendosjes së marshit të lëvizjes mbaprët në ekranin e mesit shfaqet ndihma e parkimit* / kamera e udhëtimit mbaprët* / kamera e mjedisit përreth*. Për të treguar butonat e tre hapësive të parë të portave të garazhit, shtypni në shiritin e statusit mbi butonin ☐ dhe më pas mbi butonin përkatës të sistemit.

Nëse një proces dhënieje u krye me sukses, shfaqet këshilla për drejtuesin e mjetit: **Send: XXX** (Dhënia te: XXX).

Programimi

Vlen për: Automjetet me hapës të portës së garazhit

Në MMI, me mënyrën e pëershkuar të të vepruarit, mund të mësoni si sistemet me kod fiks ashtu edhe sistemet me kod të ndryshueshmë.

Kusht: Kuadri është i ndezur.

Mësimi

Vlen për: MMI

Kusht: Dhënësi i dorës duhet të ekzistojë dhe automjeti gjendet në afërsi të sistemit (p.sh. të portës së garazhit), që dëshironi të mësoni. Nëse programoni më shumë se tre dhënës manual, zërinë tre vendet e para me sistemet, të cilat dëshironi t'i përdorni edhe gjatë një udhëtimi mbaprët.

- Për të treguar butonin □ për hapësin e portës së garazhit, shtypni në shiritin e statusit mbi butonin ☐ ⇒ *faqja 30*.
- Kur ta inicioi **për herë të parë** hapësin e portës së garazhit, shtypni në ekranin e mesit mbi butonin □. Ndiqni udhëzimin në MMI. Ose
- Nëse dëshironi të mësoni sisteme **të tjera**, zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit). Zgjidhni butonin e dëshiruar: . Ndiqni udhëzimin në MMI.
- Nëse dëshironi të **ndryshoni programimin** e sistemeve të mësuara tashmë zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings &**

service (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit). Shtypni butonin ☐ dhe zgjidhni ☐ sistemin programimi i të cilit duhet të ndryshohet. Zgjidhni:

Program (Mëso) Ndiqni udhëzimin në MMI.

Te disa sisteme, hapësi i portës së garazhit është i disponueshmë direkt pas të mësuarit. Te disa sisteme të tjera duhet që hapësi i portës së garazhit edhe të sinkronizohet.

Sinkronizimi¹⁾

Kusht: Dhënësi manual është mësuar tashmë dhe automjeti gjendet në afërsi të sistemit (p.sh. të portës së garazhit).

Nëse sinkronizimi i sistemit kryhet direkt pas procesit të inicializimit, ndiqni udhëzimin në MMI.

Nëse dëshironi ta kryeni sinkronizimin në një moment kohor më të mëvonshëm:

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & Service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit).
- Shtypni butonin e sistemit që dëshironi të sinkronizoni.
- Ndiqni udhëzimin në MMI.

Bashkimi GPS

Vlen për: Automjetë me bashkim GPS

Për një përdorim më komod mund të programoni vendndodhjen e sistemit tuaj.

Kushtet: Dhënësi përkatës manual është mësuar ⇒ *faqja 58* dhe automjeti gjendet para sistemit përkatës.

► Nëse sapo e keni mësuar sistemin, ndiqni udhëzimin në MMI. Ose

Nëse dëshironi të kryeni më pas bashkimin GPS.

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & Service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit).
- Shtypni butonin ☐.

¹⁾ Vlen vetëm për sistemet me kod të ndryshueshmë

- ▶ Shtypni butonin të sistemit para të cilit qëndron përmomentin automjeti Juaj.
- ▶ Zgjidhni: **GPS link** (Lidhja GPS).
- ▶ Ndiqni udhëzimin në MMI.

Në qendrën e njoftimeve \Rightarrow **faqja 30** mund të tregohen maksimumi vetëm tre sisteme të programuar. Nëse dëshironi që të shfaqen të gjithë sistemet, shtypni .

Ndryshimi i emërtimeve të butonave të zënë

Mund t'i emërtoni në mënyrë individuale sistemet e mësuarat (maks. 10 karaktere).

- ▶ Nëse sapo e keni mësuar sistemin, ndiqni udhëzimin në MMI. Ose
- ▶ Nëse dëshironi të kryeni më pas riemërtimin:
- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & Service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit).
- ▶ Shtypni butonin .
- ▶ Shtypni butonin të sistemit që dëshironi të riemërtoni.
- ▶ Zgjidhni: **Rename** (Riemërti). Nëse është e nevojshme, duhet që të fshihet emri i parakonfiguruar p.sh. hapësi i portës së bagazhit 1.
- ▶ Ndiqni udhëzimin në MMI.

Fshirja e butonave të zënë

Sistemet e mësuar mund të fshihen një e nga një ose të gjithë.

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & Service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit).
- ▶ Shtypni butonin .
- ▶ Për të fshirë një sistem **të vetëm**, shtypni butonin të sistemit të dëshiruar. Nëse është vendosur grep , zgjidhni: **Delete** (Fshi).
- ▶ Për t'i fshirë **të gjitha** sistemet, zgjidhni: **All** (Të gjitha) > **Delete** (Fshi).

– Procesi i të mësuarit mund të zgjasë deri në 30 sekonda. Mund të ndodhë që të duhet ta aktivizoni përsëri dhënësin manual gjatë kësaj kohe.

– Ndoshata duhet që pas të mësuarit hapësi i portës së bagazhit të sinkronizohet me sistemin. Kushtojini vëmendje në këtë rast manualit të prodhuesit.

Udhëzim

Nëse është instaluar një marrë universal duhet që sistemi të mësohet përmes „Modalitetit UR“.

- Ndizeni kuadrin.
- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Settings & Service** (Cilësimet dhe servisi) > **Garage door opener** (Hapësi i portës së garazhit).
- Shtypni butonin e dëshiruar
- Zgjidhni **Yes, UR-Mode** (Po, modaliteti UR) dhe ndiqni udhëzimin në MMI.

Udhëzim

- Sigurohuni para procesit të inicializimit, që bateritë e dhënësit manual të jenë të karikuara.

Drita dhe shikimi

Ndriçimi i jashtëm

Ndejza/fikja e dritave



Fig. 42 Kruskoti: Çelësi i dritave me butona

① Çelësi i dritave ☀

Rrotullojeni çelësin e dritave ① kur kuadri është në pozicionin përkatës. Ndriçon ☀ dhe pozicioni i zgjedhur (përveç se në pozicionin O).

O – Ndizet automatikisht drita e udhëtimit ditën*. Në disa modele vendesh drita mbetet e fikur.

AUTO – Dritat e udhëtimit i përshtatet në mënyrë automatike ndriçimit të mjedisit.

☀ – Drita e parkimit

☽ – Drita e zbehur

Nëse janë ndezur dritat e zbehura dhe dritat e parkimit, në varësi të pajisjes së automjetit ndriçon drita përkatëse e kontrollit ☀ ose ☽.

② Drita për të gjitha llojet e motit ☺

Kusht: Çelësi i dritave ndodhet në pozicionin AUTO ose ☽.

Ndriçimi i përparmë konfigurohet automatikisht në mënyrë që, p.sh. kur rruga është e lagur nga shiu, të verboheni më pak.

③ Drita e pasme e mjegullës¹⁾ ☯‡

Kusht: Çelësi i dritave ndodhet në pozicionin AUTO ose ☽.

Në mënyrë që drejtuesit automjeteve që vijnë pas jush të mos verbohen, lejoheni ta ndizni dritën e pasme të mjegullës vetëm në përputhje me rregulloret specifike përkatëse të vendit.

Rregullimi automatik i distancës së ndriçimit

Automjeti juaj është pajisur me një rregullim automatik të distancës së ndriçimit. Ai pengon që kur automjeti është i ngarkuar të mos verbohet trafiku përballë. Distanca e ndriçimit konfigurohet automatikisht.

Audi adaptive light

Vlen për: Automjet me Audi adaptive light

Me adaptive light keni një shikueshmëri më të mirë në errësirë. Drita i përshtatet kushteve të rrugës në varësi të shpejtësisë, p.sh. në autostrada, rrugë interurbane, në kryqëzime dhe kthesa. Adaptive light funksionon vetëm në pozicionin AUTO të çelësit të dritave dhe kur dritat për të gjitha llojet e motit janë ndezur.



VINI RE

- Kushtojini vëmendje këshillave të sigurisë dhe kufijve të sistemit të sistemeve mbështetëse, sensorëve dhe kamerave ⇒ *faqja 173 ff.*
- Drita automatike e udhëtimit ka vetëm një funksion mbështetës. Ajo nuk ja heq drejtuesit të mjetit përgjegjësinë e tij për të kontrolluar dritën e udhëtimit dhe që ta ndezë atë në përputhje me kushtet e dritës/shikimit. Për shembull mjegulla nuk mund të dallohet nga sensorët e dritës. Prandaj në këtë kushte moti si dhe gjatë udhëtimit në errësirë ndizni gjithmonë dritat e zbehura ☽.



Udhëzim

- Pas një shkarkimi për një kohë të gjatë të baterisë së automjetit, drita e qëndrimit ose e parkimit mund të fiket automatikisht. Mënjanoni përdorimin e dritës së parkimit për shumë orë. Nëse është e nevojshme

¹⁾ Në varësi të vendit mund të jenë montuar dy drita të pasme të mjegullës.

- ndizni dritën e djathtë ose të majtë të parkimit.
- Kur përdoren pajise ndriçimi, drejtuesi i mjetit gjatë udhëtimit dhe parkimit të automjetit është përgjegjës për respektimin e rregullorëve specifike të vendit.
 - Kur është ndezur drita e udhëtimit ditën* ndriçojnë vetëm fenerët e përpamë. Në disa modele të disa vendeve të caktuarë ndizën edhe dritat e pasme.
 - Në kushte moti të ftoha ose me lagështirë fenerët, sinjalët dhe dritat e pasme për shkak të ndryshimit të temperaturës mund të vishen me ajër të kondensuar ndërmjet zonës së brendshme dhe të jashtme. Nëse e ndizni dritën e udhëtimit, ato pas një kohe të shkurtër lironen përsëri plotësisht ose në pjesën më të madhe. Kjo gjë nuk ka ndikim mbi jetëgjatësinë e pajisjes së ndriçimit.

Leva e sinjaleve dhe e dritave të gjata



Fig. 43 Leva e përdorimit: Ndezza/fikja e funksioneve të dritave

Me këtë levë përvèç sinjaleve komandohen edhe drita e parkimit, dritat e gjata dhe frexhat.

Sinjalët dhe drita e parkimit

Nëse e lëvizni levën kur kuadri është i ndezur në pozicionin përkatës, atëherë ndizet sinjali. Drita përkatëse e kontrollit ose pulson. Nëse vetëm e prekni levën, sinjali ndizet tre herë (sinjali komod).

Kur kuadri është i fikur ndizet një dritë parkimi:

- ① Sinjali/Drita e parkimit djathtas
- ② Sinjali/Drita e parkimit majtas

Kur kuadri është i fikur, ndizni dritën e parkimit në të dyja anët, duke ndezur dritën e qëndrimit dhe duke e myllur nga jashtë automjetin.

Nëse një dritë kontrolli pulson dy herë më shpejt se normalisht, atëherë njëri nga sinjalët ka defekt. Udhëtoni menjëherë dhe me kujdes te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

Dritat e gjata dhe frexhat

► Lëvizeni levën në pozicionin e caktuar:

- ③ Dritat e gjata të ndezura (Automjetet me asistent për dritat e gjata* ⇒ *faqja 61*)
- ④ Dritat e gjata të fikura ose frexha

Në kruskot ndriçon drita e kontrollit .



VINI RE

Nëpërmjet dritave të gjata mund të verbohen shumë drejtuesit e tjerë të mjeteve – Rrezik aksidenti! Prandaj përdorini dritat e gjata ose frexhat vetëm nëse nuk verbohet askush.

Asistenti i dritave të gjata

Vlen për: Automjetet me asistent për dritat e gjata

Asistenti i dritave të gjata i ndez/fik dritat e gjata në varësi të ndikimeve të mjedisit.

Me anën e një kamere në këmbën fiksuese të pasqyrës së brendshme mund të regjistrohen burimet e drithës të përdoruesve të tjerë të rrugës. Në varësi të pozicionit të automjeteve që udhëtojnë para ose që ju vijnë përballë, shpejtësisë së automjetit si dhe kushteve të tjera të mjedisit dhe të trafikut, dritat e gjata ndizen/fiken automatikisht.

Vlen për: Automjete me fenerë LED Matrix: Ndizen/fiken elementë të veçantë të dritave të gjata. Zona relevante para automjetit mbulohet, pjesa tjetër mbetet e hapur. Në këtë mënyrë mjedisi ndriçohet në mënyrë optimale, pa verbuar përdoruesit e rrugës.

Aktivizimi i asistentit të dritave të gjata

Kusht: Pozicioni i çelësit të ndriçimit AUTO është konfiguruar dhe asistenti i dritave të gjata është ndezur në MMI ⇒ *faqja 62*.

- Për ta aktivizuar asistentin e dritave të gjata, shtyjeni levën para ③ ⇒ faqja 61, fig. 43. Drita e kontrollit  shfaqet në ekranin e kruskitot dhe dritat e gjata ndizen/fiken automatikisht. Nëse dritat e gjata u ndezën pjesërisht ose plotësisht, ndriçon drita e kontrollit .

Aktivizimi/çaktivizimi manual i dritave të gjata

Nëse dritat e gjata nuk u ndezën/fikën siç pritej, mund t'i komandoni ato manualisht:

- Për t'i aktivizuar manualisht dritat e gjata, shtyjeni levën para ③ ⇒ faqja 61, fig. 43. Drita e kontrollit  ndriçon.
- Për t'i çaktivizuar manualisht dritat e gjata, tërhiqeni levën mbrapa ④ ⇒ faqja 61, fig. 43. Asistenti i dritave të gjata është i çaktivizuar.

Aktivizimi i frexhave

- Për t'i aktivizuar frexhat, tërhiqeni levën mbrapa ④ ⇒ faqja 61, fig. 43. Nëse nuk janë ndezur dritat e gjata, asistenti i dritave të gjata mbetet i aktivizuar.



VINI RE

- Kushtojini vëmendje këshillave të sigurisë dhe kufijve të sistemit të sistemeve mbështetëse, sensorëve dhe kamerave ⇒ faqja 173 ff.
- Asistenti i dritave të gjata ka vetëm një funksion mbështetës. Përgjegjësia për kontrollin e dritës së udhëtimit dhe përshtatjes me kushtet e dritës/shikimit mbetet gjithmonë te drejtuesi i mjetit.
- Nëpërmjet dritave të gjata mund të verbohen shumë drejtuesit e tjerë të mjeteve – Rrezik aksidenti! Prandaj përdorini dritat e gjata ose frexhat vetëm nëse nuk verbohet askush.



Udhëzim

Kushtojini vëmendje gjatë përdorimit të pajisjeve të ndriçimit rregulloreve të vendeve përkatëse, p.sh. për sa i përket verbimit të përdoruesve të tjerë të rrugës. Përgjegjësia për respektimin e rregulloreve të vendeve

përkatëse mbetet gjithmonë te drejtuesi i mjetit.

Konfigurimi i ndriçimit të jashtëm

Cilësimet e mëposhtme varen nga pajisja e automjetit.

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Lights & vision (Dritat dhe shikimi) > Exterior lighting (Ndriçimi i jashtëm).**

Dritat automatike të udhëtimit

Në menynë **Automatic headlights** (Fenerët automatikë) keni mundësitet e mëposhtme të konfigurimit:

Activation time (Momenti i ndezjes) – Nëse drita automatike e udhëtimit ndizet **Early** (Herët), **Medium** (Mesatarisht) ose **Late** (Vonë), mund ta konfiguroni me ndjeshmërinë e sensorit të dritës.

Main beam assist (Asistenti i dritave të gjata) – Ju mund ta ndizni/fikni asistentin e dritave të gjata.

Entry/exit lights (Drita e hyrjes/daljes)

Entry/exit lights (Dritat e hyrjes/daljes) ndriçon ambientin përreth kur automjeti u hap ose kur u hap një derë në momentin që kuadri është i ndezur. Drita e hyrjes/daljes funksionon në errësirë dhe në pozicionin AUTO të çelësit të dritave. Dritat e udhëtimit ditën ndizën pavarësisht nga ndriçimi i mjedisit sa herë që hapet automjeti.

Drita për qarkullimin majtas/qarkullimin djathtas

Nëse udhëtoni në një vend, në të cilin ndryshes nga vendi juaj udhëtohet në anën tjetër të rrugës, duhet që fenerët të janë konfiguruar saktë.

Fenerët janë konceptuar për qarkullim në krahun e majtë si dhe në krahun e djathtë.

Përashtim: Konfiguroni në rastin e udhëtimeve në autostrada në çelësin e dritave dritat e zbehta ☰, për të mënjanuar verbimin e trafikut që ju vjen nga para.

Bllokazhi

Fig. 44 Konsola qendrore: Bllokazhi

Bllokazhi në situata reziku i tërheq vëmendjen përdoruesve të tjerë të rrugës për sa i përket automjetit tuaj.

► Për ta ndezur/fikur bllokazhin, shtypni butonin ①.

Kur bllokazhi është i ndezur pulsojnë në të njëjtën kohë dritat e kontrollit dhe .

Në rastin e një frenimi të plotë në shpejtësi të larta pulsojnë dritat e frenave, më pas ndizet bllokazhi¹⁾.

Kur bllokazhi është i ndezur, mund të tregoni një ndryshim të drejtimit/të korsisë duke lëvizur levën e sinjaleve. Bllokazhi ndërpritet përkohësisht.

Bllokazhi funksionon edhe kur kuadri është i fikur.

Këshilla për drejtuesin e mjetit

Në varësi të pajisjes së automjetit mund të shfaqen udhëzimet e mëposhtme për drejtuesin e automjetit:

Nëse ndriçon drita e kontrollit , ka defekt një llambë. Udhëzimi i shfaqr për drejtuesin e mjetit jep arsyen dhe mundësi të ndryshme për ndihmë. Nëse do të shfaqet përsëri një nga njoftimet, udhëtoni së shpejti te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

Audi adaptive light: fault. See owner's manual (Audi adaptive light: Defekt! Shihni librin e bordit)

Adaptive light është jashtë funksioni. Dritat e zbehta vazhdojnë të funksionojnë. Udhëtoni më pas te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

Headlight range control: fault. See owner's manual (Rregullimi i distancës së ndriçimit: Defekt! Shihni librin e bordit)

Kemi të bëjmë me një defekt në rregullimin e distancës së ndriçimit, për shkak të së cilët mund të verboni përdorues të tjerë të rrugës. Shkon menjëherë te një oficinë e specializuar dhe riparoheni defektin.

OLED rear light: fault. Permanently off. See owner's manual (Drita e pasme OLED: Defekt! E fikur gjatë gjithë kohës. Shihni librin e bordit)

Udhëtoni më pas te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

Main beam assist: fault. See owner's manual (Asistenti i drivate të gjata: Defekt! Shihni librin e bordit)

Mund të vazhdoni t'i ndizni/fikni dritat e gjata manuale si më parë. Udhëtoni më pas te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

Main beam assist: currently unavailable. Camera view restricted due to surroundings. See owner's manual (Asistenti i drivate të gjata: nuk ndodhen në dispozicion për momentin. Fushëpamja e kamerës është e kufizuar për shkak të mjesdit)

Këshilla për drejtuesin e mjetit shfaqet nëse fushëpamja e kamerës është e mbuluar. Sistemi fiket. Përpunu që si ndizni sistemet në një moment më të mëvonshëm kohor.

Automatic headlights: fault. See owner's manual (Dritat automatike të udhëtit: Defekt! Shihni librin e bordit)

¹⁾ Ky funksion nuk është i disponueshëm tek të gjitha modelet e vendeve.

Sensori i dritës/shiut nuk funksionon. Në pozicionin e çelësit të dritave AUTO, për arsyë sigurie dritat e zbehura ndizen gjatë gjithë kohës. Udhëtoni më pas te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

Ndriçimi i brendshëm

Ndriçimi i brendshëm para



Fig. 45 Tavani panoramik: Ndriçimi i brendshëm para

Butonat për ndriçimin e brendshëm

☞ – Ndriçimi i brendshëm i ndezur/fikur

☛ – Çelësi me kontakt i derës i ndezur/fikur. Ndriçimi i brendshëm komandohet automatikisht.

Dritat e leximit të ndjeshme kundrejt prekjes

- ▶ Për ta ndezur fikur dritën përkatëse të leximit, prekni shkurtimisht sipërfaqen ①.
- ▶ Për ta aktivizuar funksionin manual të zbehjes, prekni për aq kohë sipërfaqen ①, derisa të arrihet shkalla e dëshiruar e ndriçimit.

Ndriçimi i brendshëm mbapa

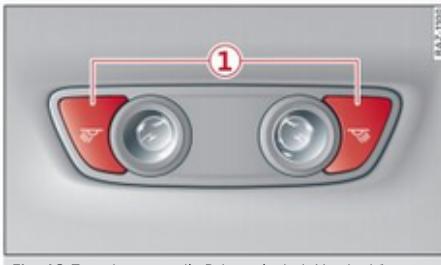


Fig. 46 Tavani panoramik: Dritat e leximit Versioni 1

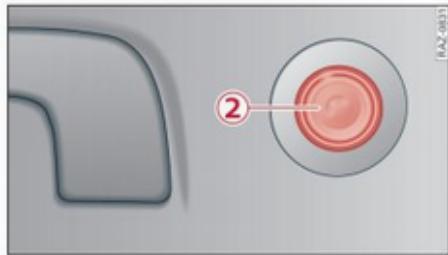


Fig. 47 Tavani panoramik: Dritat e leximit Versioni 2

Dritat e leximit

- ▶ **Version 1:** Për ta ndezur/fikur dritën përkatëse të leximit, shypni butonin ②.
- ▶ Për ta aktivizuar funksionin manual të zbehjes*, shypni kur dritat janë të fikura butonin ② për aq kohës, derisa të jetë arritur shkalla e dëshiruar e ndriçimit.
- ▶ **Versioni 2 (ndriçuesit e leximit të ndjeshme kundrejt prekjes me funksion manual zbehje*):** Për ta ndezur fikur ndriçuesin përkatës të leximit, prekni shkurtimisht sipërfaqen ② ⇒ fig. 47.
- ▶ Për ta aktivizuar funksionin manual të zbehjes, prekni për aq kohë sipërfaqen ②, derisa të arrihet shkalla e dëshiruar e ndriçimit.

Ndriçimi i ambientit

Vlen për: Automjetet me ndriçim ambient

Ndriçimi i ambientit ndriçon kur kuadri është i ndezur. Në pozicionin e çelësit të dritave O është çaktivizuar ndriçimi i ambientit.

Cilësimet e mëposhtme varen nga pajisja e automjetit.

- ▶ Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Lights & vision (Drita dhe shikimi) > Background lighting (Ndriçimi i ambientit).**

Mund të zgjidhni ndërmjet disa profile ngjyrash, p.sh. **Maritime** (Detar).

Cilësimet e profile të tjera:

- **Brightness** (Ndriçimi): Mund të konfiguroni ndriçimin për të gjithë ndriçimin e ambientit.
- **Individual** (Individual): Ju mund ta konfiguroni ndriçimin dhe ngjyrën e ndriçimit të mjedisit

përkatesisht për ndriçimin me vija dhe me sipërfaqe.

- **Audi drive select:** Ngjyra e ndriçimit të linjave dhe sipërfaqeve ndryshon në varësi të modalitetit të konfiguruar drive select.

Udhëzim

Në varësi të pajisjes së automjetit kur funksioni drive select* është i ndezur ndryshon ngjyra aktuale e linjave dhe e sipërfaqeve për një kohë të shkurtër në të kuqe ose blu, mëse temperatura e ambientit rritet ose zvogëlohet manualisht.

Ndriçimi i treguesit

Mund t'i konfiguroni ndriçimet bazë të instrumenteve dhe të ekranit. Cilësimet varen nga pajisia e automjetit.

- Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **SETTINGS (CILËSIMET) > Display & brightness** (Ekranë dhe ndriçimi).
- Cockpit dimming (Zbehja e Cockpit)
- Head-up Display
- MMI
- Audi virtual cockpit

Ndriçimi i instrumenteve



Fig. 48 Çelësi i dritave: Ndriçimi i instrumenteve

– Drita bazë e ndriçimit të instrumenteve dhe të ekranit mund të konfigurohet.

- Për ta zhbllokuar butonin ①, prekeni atë.
- Për ta reduktuar/rritur dritën, rrotullojeni butonin në drejtimin “-”/“+”.
- Për ta fiksuar butonin, prekeni atë përsëri.

Udhëzim

Në varësi të modelit të automjetit kur drita është e fikur dhe kuadri i ndezur ndriçimi i instrumenteve (treguesit dhe shkallët). Me rënien e ndriçimit të mjedisit, ndriçimi i shkallëve reduktohet në mënyrë automatike dhe fiket eventualisht plotësisht. Ky funksion duhet ta kujtojë drejtuesin e mjetit, që të ndezë në kohë e duhur dritën e zbehur.

Pamja

Konfigurimi i pasqyrave të jashtme



Fig. 49 Dera e drejtuesit të mjetit: Butoni i rrotullueshëm për pasqyrat e jashtme

- Rrotullojeni butonin e rrotullueshëm në derën e drejtuesit të mjetit në pozicionin përkatës:
- 0 – Të gjithë funksionet e konfigurimit janë çaktivizuar.
- ⊖ / ⊕ – Zgjidhni pasqyrën e jashtme majtas/djathtas. Për t'i konfiguruar sipërfaqen përkatës të pasqyrës, anojeni butonin e rrotullueshëm në drejtimin e dëshiruar.
- 🌡 – Ngrohja e sipërfaqeve të pasqyrave në varësi të temperaturës së jashtme.
- ➡ – Palosja e pasqyrave të jashtme*. Për t'i hapur pasqyrat, rrotullojeni butonin e rrotullueshëm në një nga pozicionet e tjera. Në MMI mund të ndizni/fikni që pasqyrat të palosen automatikisht kur mbyllët automjeti ⇒ faqja 41.

Funksioni i animit* të pasqyrës së jashtme të pasagjerit para

Kusht: Butoni i rrotullueshëm qëndron në pozicionin për pasqyrën e jashtme të pasagjerit para.

Sipërfaqja e pasqyrës anohet lehtë kur futet marshi i lëvizjes mbropa, për të pasur p.sh. kur parkoni duke lëvizur mbropa një fushëpamje më të mirë të cepave të trottuarit.

Mund ta konfiguroni sipërfaqen e pasqyrës duke e anuar butonin e rrotullueshëm në drejtimin e dëshiruar.

Pasqyra ikën nga pozicionin i marshit të lëvizjes mbropa dhe kthehet përsëri në pozicionin fillestар,

- nëse e fikni kuadrin.
- nëse udhëtoni para më shpejt se 15 km/orë.
- nëse butoni i rrotullueshëm nuk qëndron më në pozicionin për pasqyrën e jashtme të pasagjerit para.



VINI RE

Sipërfaqet e lakuara të pasqyrave (konveks ose asferike*) zmadhojnë fushëpamjen. Por ato i bëjnë objektet që në pasqyrë të duken më të vegjël dhe më larg. Nëse përdorni këto pasqyra për të përcaktuar distancën me automjetin që keni mbropa gjatë ndryshimit të korsisë, mund të gaboni – Reziz akidenti!



KUJDES

– Vlen për: Automjete me pasqyra të jashtme të paloshsme elektrikisht: Nëse kasa e pasqyrës u lëviz për shkak të ushtrimit të forcave nga jashtë (p.sh. u godit gjatë kryerjes së manovrave), duhet t'i myllni mënyrë elektrike deri në fund pasqyrat.

Nëse pasqyrat janë fiksuar përsëri në pozicionin e tyre, kjo gjë dallohet për shkak të një zhurmë të lartë. Kasa e pasqyrave nuk lejohet kurrë që të çohet me dorë në vendin e vet, pasi përndryshe dërmtohet funksioni i sistemit mekanik të pasqyrave.

– Vlen për: Automjete pa pasqyra të jashtme të paloshsme elektrikisht: Nëse kasa e pasqyrës u lëviz për shkak të ushtrimit të

forcave nga jashtë (p.sh. u godit gjatë kryerjes së manovrave), duhet ta ktheni përsëri me dorë në pozicionin e vet.

– Nëse e lani automjetin në një lavazh automatik, duhet t'i palosni pasqyrat e jashtme për të mënjanuar dëmtimin e pasqyrave të jashtme. Pasqyrat e jashtme të paloshsme elektrikisht* nuk lejohen kurrë të palosen/hapen me dorë por vetëm elektrikisht!



Udhëzim

Nëse konfigurimi elektrik dështon, të dyja sipërfaqet e pasqyrave mund të rregullohen me dorë duke i shtypur në cep.

Verbimi i pasqyrave

Pasqyra e brendshme që verbohet manualisht

- Tërhiqeni poshtë levën në cepin e poshtëm të pasqyrës.

Pasqyrat që verbohet automatikisht

Vlen për: Automjetet me pasqyra që verbohen automatikisht

- Pasqyrat e brendshme dhe të jashtme verbohen automatikisht kur mbi to bie dritë (p.sh. dritë fenerësh nga mbropa).



VINI RE

Vlen për: Automjetet me pasqyra që verbohen automatikisht

Nga një xham i thyer i pasqyrës mund të rrjedhë substancë e lëngshme elektroliti. Kjo substancë e lëngshme mund të irritojë lëkurën, sytë dhe organet e frymëmarrjes. Në rast kontakti me këtë substancë të lëngshme lajeni menjëherë me shumë ujë. Nëse është e nevojshme shkoni te një mjek.



KUJDES

Vlen për: Automjetet me pasqyra që verbohen automatikisht

Nga një xham i thyer i pasqyrës mund të rrjedhë substancë e lëngshme elektroliti. Kjo substancë e lëngshme dëmton sipërfaqet plastike dhe bojën. Hiqeni substancën e

lëngshme sa më shpejt të jetë e mundur, p.sh. me një sfungjer të lagur.

Udhëzim

Vlen për: Automjetet me pasqyra që verbohen automatisht

- Nëse përkëqësohet rënia e dritës mbi pasqyrën e brendshme, pasqyrat që verbohet automatisht nuk funksionojnë pa defekt.
- Në rastin kur është ndezur ndriçimi i brendshëm ose kur është vendosur marshi i lëvizjes mbrapa, pasqyrat që verbohet automatisht nuk verbohen.

Perdet e diellit



Fig. 50 Tavani panoramik: Penguesja e diellit

Penguesja e diellit

Pengueset e diellit mund të tërhiqen nga pikat ku ato janë fiksuar dhe mund të rrotullohen drejt derës ①.

Në varësi të pajisjes së automjetit në atë pozicion është edhe e mundur, që t'i zhvendosni pengueset e diellit në drejtimin gjatësor.

Pasqyra e Make-up

Gjatë hapjes së kapakut të pasqyrës së Make-up ② ndizet ndriçimi i pasqyrës.

Grila për mbrojtjen kundër diellit

Vlen për: Automjetet me grilë për mbrojtjen kundër diellit



Fig. 51 Dera e pasme: Grila për mbrojtjen kundër diellit

Grila për mbrojtjen kundër diellit në dyert e pasme

► Hapeni grilën për mbrojtjen kundër diellit dhe vareni te pikat e mbajtjes te korniza e sipërme e derës ⇒ fig. 51.

Fshirëset e xhamave

Ndezja e fshirëseve të xhamave



Fig. 52 Leva e komandimit: Fshirëset e xhamave



Fig. 53 Leva e komandimit: Fshirësja e xhamit mbrapa

► Lëvizeni levën ☰ në pozicionin përkatës:

① Fshirësja e xhamit e fikur

►

① Regjimi i sensorit të shiut/me intervale. Fshirëset e xhamave ndizen pasi të kalohet një herë shpejtësia prej rreth 4 km/orë kur ka shi. Sëmë e lartë të konfigurohet ndjeshmëria e sensorit të shiut (çelësi **⑥** nga e djathta), aq më herët reagojnë fshirëset e xhamave kundrejt lagështirës në xhamin e përparmë. Mund ta çaktivizoni regjimin e sensorit të shiut dhe të ndizni në këtë mënyrë regjimin me intervale. Në regjimin me intervale me çelësin **⑥** mund të konfiguroni kohën e intervalit.

► Vlen për: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI) > Lights & vision (Drita dhe shikimi) > Rain sensor (Sensori i shiut).**

② Fshirja e ngadaltë

③ Fshirja e shpejtë

④ Fshirja një herë. Nëse e mban i levën për një kohë më të gjatë në këtë pozicion, pas një kohë të caktuar kalon nga fshirja e vazhdueshme e ngadaltë në fshirjen e vazhdueshme të shpejtë.

⑤ Pastrimi i xhamit të përparmë Numri i proceseve të fshirjes dhe pas-fshirjes varet nga sa kohë e mban i levën në pozicionin **⑤**.

Për të mënjanuar rrëketë e ujit, fshirësa e xhamave gjatë udhëtimit fshin edhe njëherë pas disa sekondash. Mund ta fikni këtë funksion duke e lëvizur edhe njëherë levën brenda dhjetë sekondave pas fshirjes së fundit në pozicionin **⑤**. Herën tjetër që ndizet kuadri funksionin i pas-fshirjes eshtë përsëri aktiv.

Nëse e mban i levën për më gjatë se gjysmë sekonde në pozicionin **⑤**, aktivizohet fshirja e cepit të ndotur. Gjatë këtij procesi, fshirësa e xhamave gjatë pas-fshirjes lëviz njëherë më afër me cepin e xhamit dhe heq cepin ndotur të krijuar gjatë fshirjes. Funksioni eshtë i disponueshëm gjatë udhëtimit me shpejtësi deri në 120 km/orë.

Implanti i pastrimit të fenerëve* funksionon vetëm kur janë ndezur dritat e zbehta. Nëse e lëvizni levën në pozicionin **⑤**, fenerët pastrohen bashkë me të tjerët në intervale të caktuara.

⑦ Fshirja e xhamit të pasmë Shpeshtësia e proceseve të fshirjes varet nga aktiviteti i fshirëseve të xhamit të përparmë.

Sapo të vendoset marshi i lëvizjes mbrapa dhe në të njëjtën kohë eshtë ndezur fshirësa e përparme dhe eshtë në punë, ndizet automatikisht edhe fshirësa e pasme.

⑧ Pastrimi i xhamit të pasmë Numri i proceseve të fshirjes varet nga fakti, se për sa kohë e mban i ju levën në pozicionin **⑧**.

Në varësi të pajisjes së automjetit pastrohet edhe kamera e lëvizjes mbrapa.

VINI RE

- Sensori i shiut ka vetëm një funksion asistues. Ai nuk ja heq drejtuesit të mjetit përgjegjësinë e tij për të ndezur fshirëset e xhamave në mënyrë manuale në përputhje me kushtet e shikimit.
- Xhami i përparmë nuk lejohet që të trajtohet me agjentë për veshjen e xhamave që nuk përshkohen nga uji. Në kushte jo të përshtatshme të shikimit si p.sh. në lagështirë, errësirë ose kur dielli qëndron poshtë mund të shkaktohet një verbim i fortë - Rrezik aksidenti! Përveç të tjerave mund të ndodhë edhe rrëshqitja e fletëve të fshirëseve të xhamave.
- Fletët e padëmtuara të fshirëseve të xhamave janë të domosdoshme me patjetër për një shikim të qartë dhe një udhëtim të sigurt \Rightarrow faqja 69, *Pastrimi/ndërrimi i fletëve të fshirëseve të xhamave – Rrezik aksidenti!*

KUJDËS

- Kontrolloni në rastin e ngricave nëse fletët e fshirëseve të xhamave kanë ngrirë. Nëse i ndizni fshirëset e ngrira të xhamave, fletët e fshirëseve mund të dëmtohen!
- Para se të përdorni një lavazh me automjetin tuaj, duhet që ta fikni impiantin e fshirëseve së xhamave (Leva në pozicionin **①**). Në këtë mënyrë parandalohet ndezja pa dashje dhe në këtë mënyrë dëmtimet e impiantit të fshirëseve të xhamave.

Udhëzim

- Fshirëset e xhamave fiken kur fikjet kuadri. Ju i aktivizoni fshirëset e xhamave pas

rindezjes së kuadrit, duke e çuar levën në një pozicion sipas dëshirës. Fshirja një herë (Leva në pozicionin ④) funksionon edhe kur kuadri është i fikur.

- Fletët e fshirëseve të xhamave të konsumuara ose të ndotura shkaktojnë formimin e vijave. Në këtë mënyrë mund të përkeqësohen funksionimi i sensorit të shiut. Kontrolloni rregullisht fletët e fshirëseve tuaj të xhamave.
- Sprucatorët e larjes së impiantit të fshirëseve të xhamave ngrohen kur kuadri është i ndezur dhe në temperaturat të ulëta.
- Gjatë qëndrimit të përkohshëm, p.sh. ndalimit në semafor, shpejtësia e konfiguruar e fshirëses së xhamave ulet në mënyrë automatike me një shkallë.

Pastrimi/ndërrimi i fletëve të fshirëseve të xhamave



Fig. 54 Fshirësja e xamit të përparmë: Ndërrimi i fletëve të fshirëses së xhamave

Pozicioni i ndërrimit të fshirëses

- Fikni kuadrin dhe mbajeni levën e fshirëseve të xhamave në pozicionin ④ ⇒ faqja 67, fig. 52 derisa fshirësja e xhamave të shkojnë në pozicionin e ndërrimit të fshirëseve.
- Për t'i çuar fshirëset e xhamave në pozicionin fillestar, ndizeni kuadrin dhe mbajeni levën në pozicionin ④, derisa fshirëset e xhamave të kthehen në pozicionin fillestar ose udhëtoni më shpejt se 12 km/h.

Përveç kësaj mund ta ndizni/fikni pozicionin e ndryshimit të fshirëseve edhe në MMI:

- Fikni fshirëset e xhamave (Pozicioni ③ ⇒ faqja 67, fig. 52).

► Vlen përf: MMI: Zgjidhni në ekranin kryesor: **CAR (AUTOMJETI)** > **Settings & service** (Cilësimet dhe servisi) > **Wiper change position** (Pozicioni i ndryshimit të fshirëseve).

Pastrimi i fletës së fshirëses

Kusht: Fshirëset e xhamave gjenden në pozicionin e ndërrimit të fshirëseve.

- Largojeni krahun e fshirëses nga xhami i përparmë.
- Këshilla mbi pastrimin ⇒ tab. në faqen 332.

Ndërrimi i fletës së fshirëses

Kusht: Fshirëset e xhamave gjenden në pozicionin e ndërrimit të fshirëseve.

- Largojeni krahun e fshirëses nga xhami i përparmë.
- Mbajeni me dorë fletën e fshirëses.
- Shtypni te fleta e fshirëses butonin fiksues ①.
- Nxirreni fletën e fshirëses nga foleja e krahut të fshirëses së xhamave ②.
- Vendoseni fletën e re të fshirëses në folenë e krahut të fshirëses së xhamave derisa të dëgjohet që u fiksua.
- Kthejeni mbrapa krahun e fshirëses së xhamave mbi xhamin e përparmë.
- Fikni pozicionin e ndërrimit të fshirëses.



VINI RE

- Për arsy e sigurie duhet që fletët e fshirëseve të xhamave të ndërrohet një deri në dy herë në vit.
- Fletët e ndotura të fshirëseve të xhamave mund të përkeqësojnë shikimin – Rrezik aksidenti!



KUJDES

- Fshirëset e xhamave lejohen të hapen vetëm pozicionin e ndërrimit të fshirëseve!
Përndryshe ekziston rreziku i dëmtimit të bojës së kofanos ose i dëmtimit të motorit të fshirëseve të xhamave.
- Nëse krahët e fshirëseve të xhamave janë hapur, ju nuk lejoheni ta lëvizni automjetin ose të prekni levën. Përndryshe fshirëset e xhamave kthehen automatikisht në pozicionin e tyre fillestar dhe mund të

dëmtojnë në këtë mënyrë kofanon dhe xhamin e përparmë!



Udhëzim

- Pozicionin e ndërrimit të fshirëseve mund ta përdorni për shembull edhe nëse në dimër dëshironi ta mbroni xhamin e përparmë me një mbulesë kundrejt ngrirjes.
- Kur kofano është e hapur ju nuk mund ta aktivizoni pozicionin e ndërrimit të fshirëseve.

Këshilla për drejtuesin e mjetit

Në varësi të pajisjes së automjetit mund të shfaqen udhëzimet e mëposhtme për drejtuesin e automjetit:

Nëse ndriçon drita e kontrollit , kemi të bëjmë me një defekt te fshirëja e xhamit. Udhëzimi shtesë i shfaqur për drejtuesin e mjetit jep arsyen dhe mundësi të ndryshme për ndihmë. Nëse do të shfaqet përsëri vazhdimesh një nga njoftimet, udhëtoni së shpejti te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.



Automatic wipers: fault. See owner's manual (Fshirëset automatike: Defekt! Shihni librin e bordit)

Sensori i drithës/shiut nuk funksionon. Ashtu si edhe më parë, mund të përdorni të gjitha funksionet e levës së fshirëseve të xhamave, të cilat janë të pavarrur nga sensori i shiut. Udhëtoni më pas te një ndërmarrje e specializuar dhe riparojeni defektin.

Pastrimi/ndërrimi i fletëve të fshirëseve të xhamave mbrapa



Fig. 55 Fshirëja e xhamave mbrapa: Montimi i fletës së fshirëses

Pastrimi i fletës së fshirëses

- Largojeni krahun e fshirëses nga xhami i pasmë.
- Këshilla mbi pastrimin ⇒ tab. në faqen 332.

Heqja e fletës së fshirëses

- Largojeni krahun e fshirëses nga xhami i pasmë.
- Nxirreni fletën e fshirëses nga mekanizmi mbajtës.

Montimi i fshirëses së xhamit

- Shtypeni folenë e fletë së fshirëses në mekanizmin mbajtës.
- Kthejeni krahun e fshirëses mbrapa mbi xhamin e pasmë.



VINI RE

Për arsyen sigurie duhet që fletët e fshirëseve të xhamave të ndërrohet një deri në dy herë në vit.

Ulja e saktë dhe e sigurt

Pozicioni i saktë i uljes së pasagjerëve në automjet

Të përgjithshme

Si drejtues i mjetit jujeni përgjegjës që çdo pasagjer në automjet të zë pozicionin e saktë të uljes dhe ta mbajë atë pozicion uljeje gjatë udhëtimit. Për këtë gjë sigurohuni si më poshtë:

- Çdo pasagjer e ka rregulluar siç duhet sediljen \Rightarrow faqja 71.
- Timoni është rregulluar siç duhet \Rightarrow faqja 75.
- Pasqyrat janë rregulluar në mënyrë që të kenë një fushëpamje të mirë përreth automjetit \Rightarrow faqja 65.
- Çdo pasagjer e ka rregulluar siç duhet mbështetësen e kokës \Rightarrow faqja 76.
- Çdo pasagjer e ka vendosur siç duhet rripin e sigurimit \Rightarrow faqja 77.
- Vlen përfundim: Automjete me jastëk ajri të pasagjerit para që mund të aktivizohet: Gjendja e aktivizimit të jastëkut të ajrit të pasagjerit para është e përshtatshme përfundimisht pasagjeri në sediljen e pasagjerit para \Rightarrow faqja 84.
- Fëmijët janë siguruar siç duhet me një sistem mbajtës përfundimisht në një sedilje të përshtatshme \Rightarrow faqja 85. Ndiqni këshillat e rëndësishme të sigurisë përfundimisht pasagjerit e sistemeve të kufizimit të fëmijëve në sediljen e pasagjerit përfundimisht \Rightarrow  në Të përgjithshme në faqen 85.

Shembuj për një pozicion të gabuar ulje

Rripat e sigurisë mund ta shfaqin efektin e tyre optimal mbrojtës vetëm nëse ato vendosen siç duhet. Pozicionet e gabuara të uljes reduktojnë ndjeshëm funksionet e mbrojtjes së rripave të sigurisë dhe rrisin rrezikun e lëndimit përfundimisht pasagjerit përfundimisht.

Lista e mëposhtme përmban shembuj, se cilat pozicione ulje mund të bëhen të rrezikshme përfundimisht pasagjerët. Kjo listë nuk është e plotë, megjithatë Audi dëshiron që t'ju sensibilizojë mbi këtë temë. Prandaj, sa herë që automjeti është në lëvizje:

- Mos qëndroni kurrë në këmbë mbi sedilje.

- Mos qëndroni kurrë në gjunjë mbi sedilje.
- Mos e anoni kurrë shumë mbrapa mbështetësen e sediljes tuaj.
- Mos u mbështesni kurrë mbi kruskot.
- Mos u shtrini kurrë mbi sediljet e pasme.
- Mos u ulni kurrë vetëm në pjesën e përparme të sediljes.
- Mos u ulni kurrë duke u drejtuar anash.
- Mos dilni kurrë nga xhami.
- Mos i mbani kurrë këmbët jashtë nga xhami.
- Mos i vendosni kurrë këmbët mbi kruskot.
- Mos i vendosni kurrë këmbët mbi sedilje.
- Mos udhëtoni kurrë në hapësirën e këmbëve.
- Mos u ulni kurrë mbi mbështetëset e krahëve.
- Mos udhëtoni kurrë pa vendosur rripin e sigurimit në sedilje.
- Mos qëndroni kurrë në bagazh.



VINI RE

Për shifikat e saktë e uljes, mos vendosjes së rripit të sigurimit ose përfundimisht pasagjerit të distancës tepër të vogël kundrejt jastëkut të ajrit pasagjerët ekspozohen kundrejt rrezikshme përfundimisht. Nëse përfundimisht pasagjeri nuk mund të zini një pozicion të gabuar uljeje, sidomos kur aktivizohen jastëkët e ajrit dhe godasin një pasagjer, i cili ka marrë një pozicion të gabuar ulje. Kushtojini vëmendje informacione dhe këshillave paralajmëruarëse të rëndësishme në kapitujt përkatës mbi temat e listuara më sipër.



Udhëzim

Nëse përfundimisht pasagjeri nuk mund të zini një pozicion të saktë uljeje, lidhuni me një ndërmarrje të specializuar.

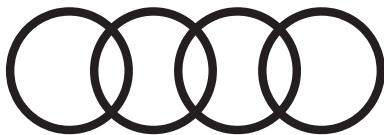
Sediljet e përparme

Të përgjithshme

Siguroni përfundimisht që pasagjeri nuk mund të zini një pozicion të saktë uljeje, lidhuni me një ndërmarrje të specializuar.

- Mund t'i shkelni deri në fund pedalet nëse i mbani këmbët me një kënd të lehtë.





Audi Vorsprung durch Technik