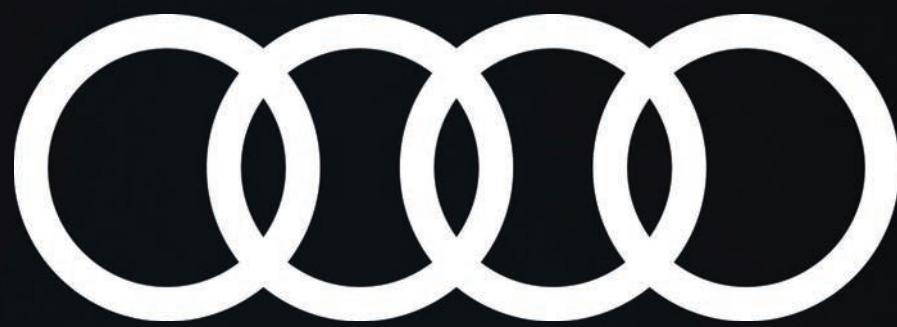


SEZONA 2022 / 2023.



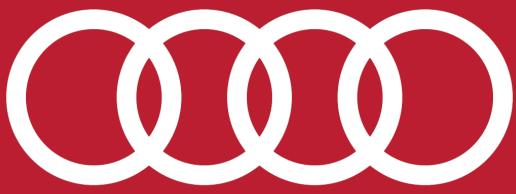
AUDI MAGAZIN

BOSNA I HERCEGOVINA
SEZONA 2022 / 2023.

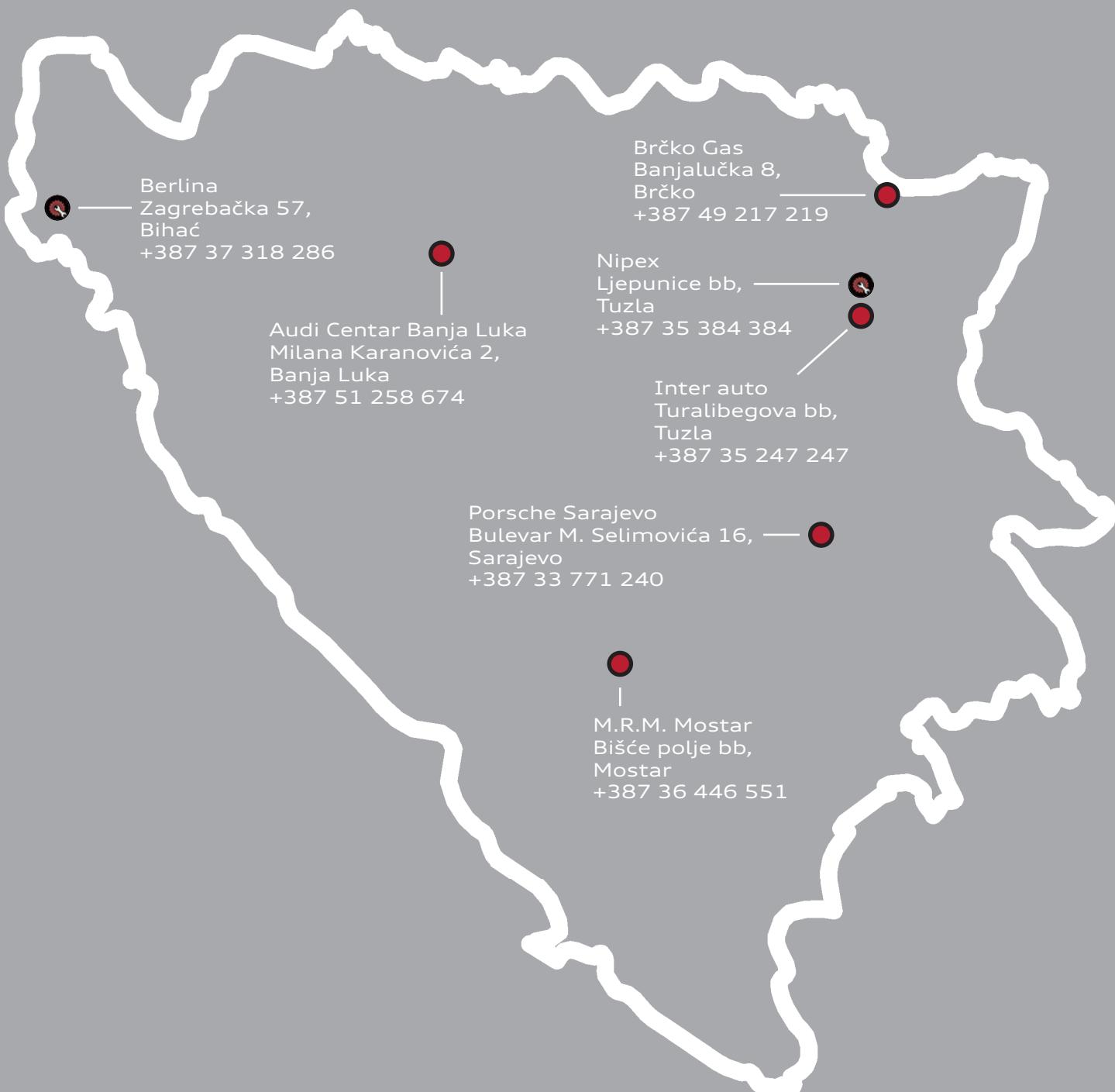


OOO

AUDI MAGAZIN



AUDI BOSNA I HERCEGOVINA



Sadržaj

#aktuelno

04 Audi i Narodno pozorište Sarajevo

Audi i Narodno pozorište Sarajevo: Početak nove dinamične sezone!

#aktuelno

06 e-tron GT stigao u BiH

Audi BH je zvaničnom premijerom kod ovlaštenog predstavio električni i impresivni model e-tron GT.

#aktuelno

10 Novi Q4 e-tron predstavljen u BiH

Audi BH konstantno nastavlja svoju ofanzivu u pravcu elektrifikacije.

#aktuelno

12 Audi R8 u BiH

Po prvi put Audi R8 je zvanično dostupan na bosansko-hercegovačkom tržištu i to u dvije verzije, Spyder i Coupé.

#aktuelno

16 Audi B2B Run

Vilsonovo šetalište ponovo je bilo mjesto održavanja najveće business utrke u BiH, Audi B2B Run.

#aktuelno

20 Audi BORN2SKI

Šesto izdanje poslovne skijaške utrke održano je na Bjelašnici.

#noviteti

22 Novi Q4 e-tron

Q4 e-tron električni SUV predstavljen u dvije izvedbe karoserije.

#noviteti

38 Novi Q8 e-tron

Novi Audi Q8 e-tron nastavlja uspješnu priču koju je započeo 2018. godine e-tron SUV.

#sport model

52 Novi e-tron GT

Modelom e-tron GT Audi demonstrira fascinantnost buduće električne mobilnosti.

#koncepti

62 A6 Avant e-tron concept

Audi predstavlja Avant kao sljedeći model buduće A6 luksuzne klase sa električnim pogonom.

#koncepti

78 Audi urbansphere

Sistemski dizajniran iznutra prema vani - Audi predstavlja Audi urbansphere concept.

#sport

96 Audi Sport na Dakar reliju

Audi Sport tim obilježio je reli Dakar 2023. inovativnošću i performansama sve do samog kraja i pored raznih zastoja.

#sport

104 Audi ulazi u Formulu 1

Marka Audi stupa u premium klasu motosporta. Od 2026. godine ova će se premium marka takmičiti u okviru utrka FIA Formula 1 World Championship.

IZDAVAČ:
Porsche BH d.o.o.
Bulevar Meše Selimovića 16
71000 Sarajevo
Bosna i Hercegovina

Miran Stambol,
Audi brand manager
miran.stambol@porschebh.ba

UREDNIK:
Emir Kalender
emir.kalender@carlander.ba

Uvod

Poštovane dame i poštovana gospodo,

Pred Vama je novo izdanje Audi Magazina koje Vam donosi pregršt informacija o novitetima marke sa četiri prstena, električnoj budućnosti te modelima koji pored profinjenog dizajna i elegantne unutrašnjosti, nude i fantastične performanse koje uspješno osvajaju i najzahtjevnije terene naših Dinarida. Uprkos brojnim izazovima koji su nas pratili u protekloj godini, tržište automobila u Bosni i Hercegovini je raslo, a Audi je za 7,28% povećao svoju prodaju te prema službenim rezultatima zauzeo prvo mjesto kao najprodavanija premium marka sa udjelom u tržištu od 4,37%. Ovo je izvanredan rezultat za koji su najviše zaslužni naši ovlašteni Audi partneri.

Gotovo da i ne treba naglašavati koliko je ovakve rezultate bilo izazovno realizirati u okolnostima većih cijena, kao i produženih, često i neizvjesnih, rokova isporuke, što puno govori o vjernosti naših kupaca i odnosu kojeg smo s njima izgradili proteklih godina. To govori da su kupci prepoznali, ne samo vrhunski proizvod, već i ljude koji stoje iza njega. Unatoč činjenici da smo u proteklim godinama u Bosni i Hercegovini isporučili najviše vozila s dizelskim motorima, u ovoj godini bilježimo veoma snažan rast i TFSI motora što uz stalni rast broja upita za potpuno električnim modelima jasno ukazuje na postupnu promjenu načina razmišljanja naših kupaca.

Kako predviđa i strategija Audi AG ali i Volkswagen AG grupacije, budućnost će biti električna i autonomna, a Audi već sada ima vrlo jake adute jer uz postojeće tri porodice električnih modela (e-tron, e-tron GT i Q4 e-tron), u 2023. godini stiže Audi Q8 e-tron te Audi Q6 e-tron koji donose i novu PPE platformu za električne modele viših klasa. Izrazito sam ponosan da su naši vjerni kupci prepoznali važnost elektromobilnosti te da bilježimo snažan rast i u ovom segmentu.

Audi Bosna i Hercegovina je pored prodajnih aktivnosti realizovao mnogobrojna sportska, kulturna te dešavanja posvećena elektromobilnosti gdje je gruba procjena da je preko 10,000 ljudi imalo direktni doticaj sa našim brendom dok smo uz razne i mnogobrojne marketinške aktivnosti bili prisutni na svim važnim društvenim događajima.

U 2023. godinu smo ušli optimistično i uvjeren sam da će se segmenti našeg poslovanja stabilizirati te da ćete se upoznati sa novitetima ali i uživati u čitanju novog Audi Magazina.

Srdačno vaš,

Miran Stambol

Audi brand manager



Miran Stambol
Audi brand manager

Lamija Hajrulahović
Audi - Marketing & PR Manager

Damir Kulo
Audi product and sales training manager

Inovativne tehnologije ključ su održive budućnosti. Prilikom provođenja svojih razvojnih aktivnosti, Audi se ne oslanja samo na vlastitu stručnost, već i na stratešku saradnju. Naš cilj je unaprijediti pametna zelena rješenja zajedno sa našim razvojnim partnerima, dobavljačima i zaposlenicima.

Audi i Narodno pozorište Sarajevo: Na točkovima i daskama koje život znače

Audi i Narodno pozorište Sarajevo: Početak nove dinamične sezone!

TEKST i FOTOGRAFIJA: Audi BiH.

O predijeljenost jednog od vodećih bren-dova u automobilskoj industriji Audi da u okviru društveno – odgovornog djelovanja, podrži kulturne instituciјe i projekte nastavlja se i tokom ove godine. Na press konferenciji održanoj 1. 10. 2022. u prostorijama najstarije kulturne institucije u BiH, Narodnog pozorišta, ozvaničen je početak partnerske saradnje brenda Audi i Narodnog pozorišta Sarajevo te se najavila zanimljiva i dinamična sezona.



Narodno pozorište Sarajevo novu umjetničku sezonu 2022./2023. dočekuje sa opravdanim optimizmom te će posjetioci moći uživati u bogatom repertoaru 2023. godine. Ovogodišnja sezona broji rekordnih 14 premijera među kojima su obuhvaćene premijere opera, drame i baleta te mnogobrojne reprize umjetničkih djela koje su već pokupile pozitivne reakcije publike. Direktor Narodnog pozorišta Sarajevo gospodin Dino Mustafić je posebno izdvojio repertoar programa „Kultura na ulice“ koji za cilj ima da stvara umjetnost, približi i učini je dostupnom za sve građane Sarajeva i drugih gradova širom BiH.



Audi je prepoznao važnost angažmana i pružanja podrške kulturnim dešavanjima u Bosni i Hercegovini, te je nakon saradnje sa Omladinskim Filmskim Festivalom, Sarajevo Film Festivalom i festivalom kulture „Slovo Gorčina“ u Stocu, na koncu ove kalendarske godine odlučio podržati i krovnu teatarsku ustanovu u BiH. Audi brend menadžer Miran Stambol istakao je: „Krovna i naša najbitnija kulturna institucija Narodno pozorište Sarajevo bilježi evidentan napredak po pitanju kulturnih manifestacija, s tim u vezi, sretan sam da je brend Audi jedan od partnera ovogodišnje sezone. Kao što su očekivanja od ove sezone rekordna, tako i brend Audi bilježi svoje rekorde u prodaji i interesovanju kupaca posebno za električna vozila, što doprinosi činjenici da je elektromobilnost odavno zaživjela na našim prostorima.“



Ovo je trend koji se nastavlja i u idućoj godini, tako da se radujemo novim uspjesima i očekujemo odličnu godinu pred nama.“

Narodno pozorište Sarajevo sa svojom više od 100 godina dugom tradicijom predstavlja najstariju i najznačajniju teatarsku instituciju u našoj zemlji. Podrškom krovnoj teatarskoj ustanovi u BiH, Audi za cilj ima ohrabriti umjetnike, kulturu i zajednicu. Mi u brendu Audi znamo da je svaki automobil poput umjetničkog djela, a umjetnost počinje gdje završava zona komfora.



e-tron GT stigao u BiH: Čista energija i progresivne performanse

Audi BH je zvaničnom premijerom kod ovlaštenog Audi trgovca Inter Auto d.o.o. Tuzla predstavio električni i impresivni model e-tron GT. Ovaj elegantni coupe s četvero vrata iznova interpretira ideju klasičnih gran turismo automobila. Njegov dizajn je emotivan, a tehnologija revolucionarna. Par snažnih elektromotora isporučuju konstantnu snagu na sva četiri točka i pruža zadivljujuće performanse.

TEKST I FOTOGRAFIJA: Audi BiH.

Domet do 487 kilometara po WLTP standardu je omogućen baterijom i njenim neto kapacitetom od 85 kWh. Zahvaljujući visokoj razini razvoja i tehnološkom napretku kojem Audi teži u svakom svom modelu, ova baterija stiže s opcijom brzog punjenja, te su joj potrebne svega 23 minute da se napuni električnom energijom od 5 do 80% napunjenošći.

Pored skladno dizajniranog eksterijera, e-tron GT osvaja i svojim visokokvalitetnim i sofisticiranim enterijerom. U korak s najsavremenijim tehnologijama, e-tron GT diktira trendove u segmentu. Vozač ispred sebe ima digitalnu instrument ploču koja je zapravo 12,3 inčni zaslon s različitim modovima prikaza informacija o vozilu, ali i samoj vožnji. Audijev intuitivni i ergonomični infotainment sistem se prikazuje na 8,6 inčnom zaslonu visoke rezolucije.



Audi e-tron GT i RS e-tron GT su dostupni za narudžbu kod svih ovlaštenih Audi trgovaca po početnoj cijeni od 195.000 KM sa PDV-om. Novitet je i da je Audi BH uveo petogodišnju garanciju na vozila, a garancija na bateriju iznosi osam godina. Do kraja godine, u planu je predstavljanje i modela Q8 e-tron na tržištu Bosne i Hercegovine, čime bi kompletna ponuda e-tron modela bila dostupna našim kupcima.



Fokusiran na dinamičnu estetiku

Audi e-tron GT quattro u unutrašnjosti pruža visok nivo svakodnevne upotrebljivosti u kombinaciji sa najvišim kvalitetom.



Porsche BH već dugi niz godina intenzivno radi na implementaciji elektromobilnosti i izgradnji infrastrukture kroz mrežu punionica za električne automobile. Poželjan i progresivan brend, raznovrsnost modela, odlična prodajno-servisna mreža te tim ljudi koji svakodnevno vrijedno radi na zadovoljstvu kupca čini Audi broj 1 premium brend u Bosni i Hercegovini.





Q4 e-tron zvanično predstavljen u BiH

Audi BH konstantno nastavlja svoju ofanzivu u pravcu elektrifikacije.

TEKST i FOTOGRAFIJA: Audi BiH.

Nakon što su u Bosni i Hercegovini već predstavljeni modeli Audi e-tron i e-tron GT, električnoj porodici se sada pridružuje novi AUDI Q4 e-tron 50 Sportback quattro, električno vozilo koje nudi izuzetnu efikasnost, vrhunske karakteristike i cijelokupno iskustvo vožnje.

Jasan dizajn Audija Q4 e-tron daje budućnosti električne mobilnosti karakterističan oblik. Ovaj model odiše luksuzom i agresivnim sportskim dizajnom, stoga nema sumnje da će na cesti privlačiti sve poglede.

Q4 e-tron opremljen je mnoštvom tehnologija pomoći kojih vozači na drugačiji način doživljavaju cestu, zvukove, krajolike i cijelokupno iskustvo vožnje. Uz to, Q4 e-tron istovremeno iznenađuje svojom funkcionalnošću.

Ovo vozilo sa snagom od 299 KS do 100 km/h stiže za 6,2 s, a maksimalna brzina iznosi 180 km/h. Q4 e-tron 50 Sportback quattro uz bateriju snage do 220 kW ostvaruje nevjerojatan domet do 520 kilometara te na brzom punjaču već za manje od 25 minuta možete napuniti bateriju do 80% i biti spremni da se upustite u nove avanture našim cestama.





Progresivan unutrašnji dizajn modela Audi Q4 e-tron 50 Sportback quattro obilježavaju tehnološke inovacije, sportski karakter i funkcionalnost. Kao pravo svestrano i porodično vozilo, Audi Q4 e-tron karakterizira izuzetna ponuda pretinaca – njihova zapremnina, uključujući i pretinac za rukavice, iznosi 25 litara. Volumen prtljažnika modela Audi Q4 e-tron iznosi 535 litara. S prekloppljenim stražnjim sjedištima čak 1460 litara.

Rukovanje infotainment sistemom i navigacijom se provodi putem središnjeg MMI touch zaslona, te se brojnim komandama može upravljati pomoću naprednih glasovnih naredbi, a Infotainment sistem je kompatibilan sa Android Auto i Apple CarPlayom.

Audi Q4 e-tron je automobil električnog karaktera i funkcionalnosti za svakodnevni život, koji kombinuje mnogo različitih aspekata u cjelevitoj kombinaciji sofisticirane tehnologije, sportskog iskustva i okolišnog pragmatizma. Od danas je Q4 e-tron 50 Sportback quattro dostupan i na tržištu Bosne i Hercegovine kod svih ovlaštenih Audi trgovaca po početnoj cijeni od 134.000 KM sa PDV-om.



Audi R8 Spyder i Coupé Dostupni i na bh. tržištu

Nakon što je nedavno Audi BH predstavio najsnažniji električni automobil Audi RS e-tron GT, na red je došao i najsnažniji sportski dvosjed brenda s četiri prstena. Po prvi put Audi R8 je zvanično dostupan na bosansko-hercegovačkom tržištu i to u dvije verzije, Spyder i Coupé. Prve isporuke modela Audi R8 očekuju se već u 2023. godini.

TEKST I FOTOGRAFIJA: Audi BIH.





Audi R8 je sportski automobil visokih performansi koji kombinuje čistu estetiku sa izuzetnim performansama i dokaz je da su snaga i elegancija savršeno spojivi. Sa svojim još izražajnijim dizajnom eksterijera, nijedan drugi Audi nije tako blizu trkačkoj stazi kao Audi R8.

Pokreće ga 5,2-litreni V10 motor koji razvija 620 KS uz najveći obrtni moment od 560 Nm i maksimalnom brzinom od 329 km/h. Snaga i obrtni moment se prenose na sve točkove preko 7-stepenog automatskog mjenjača sa dvostrukom spojkom S-Tronic koji ukupnu masu vozila podiže na 1.555 kilograma.

Audi R8 V10 od 0 do 100 km/h ubrzava za nevjerojatne 3,2 sekunde, odnosno od 0 do 200 km/h za 9,9 sekundi čime zasigurno opravdava Audijev prepoznatljivi slogan „Vorsprung durch Technik“.

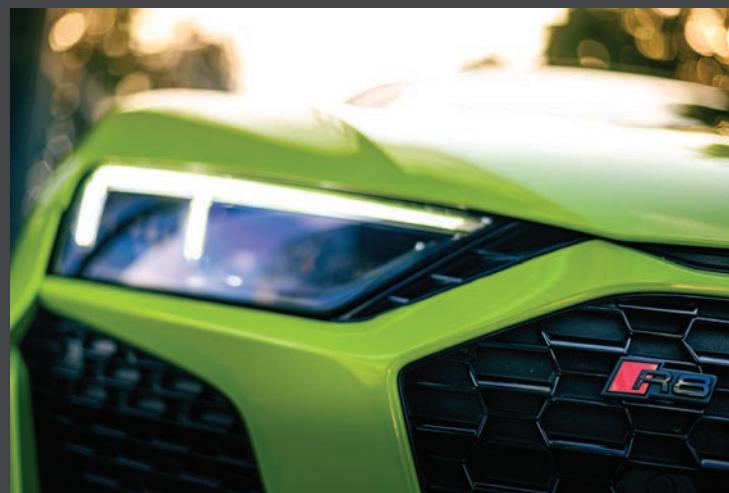


Vrhunska snaga motora

V10 motor model Audi R8 od 0 do 100 km/h ubrzava za 3,2 sekundu i dovodi ga do maksimalne brzine od 331 km/h.

„Zbog povećanog interesa naših klijenata i odličnih poslovnih rezultata sretan sam i ponosan što će Audi u Bosni i Hercegovini po prvi put imati u svojoj ponudi supersportski Audi R8. Tržište superautomobila je u stalnom rastu kako u svijetu tako i u Bosni i Hercegovini i uvjeren sam da će R8 sa svojim moćnim V10 motorom zadovoljiti i naše najzahtjevnije kupce. Treba naglasiti da će Audi R8 već od 2026. pokretati isključivo elektromotori napajani iz baterije, te da se spremaju nova era električnih automobila sa visokim performansama“, zaključio je Miran Stambol, brand menadžer Audi BH.

Novi Audi R8 Spyder i Coupé od sada se mogu naručiti kod svih ovlaštenih Audi trgovaca u Bosni i Hercegovini.



Šta je Audi B2B Run?

Audi B2B RUN 2022. najveće je poslovno sportsko druženje! Ova utrka namijenjena je isključivo poslovnoj zajednici. To je prilika da pojedinac ili tim kolega iz BiH i/ili regije doživi čari Sarajeva najvećeg poslovno-sportskog događaja u BiH. Sve što je potrebno su timski duh i dobra volja.



Održano 5. izdanje Audi B2B Run utrke

Prirodna oaza grada Sarajeva, Vilsonovo šetalište, ponovo je bila mjesto održavanja najveće business utrke u BiH, Audi B2B Run.

TEKST I FOTOGRAFIJA: Audi BiH.



Peto izdanje Audi B2B Run utrke okupilo je brojne kompanije i rekordan broj od 1760 trkača. Učesnici su spremno odmjerili snagu i brzinu braneći boje svojih kompanija. Uz već poznate timove koji ne propuštaju ovu utrku, ovogodišnje izdanje je obilježio veliki broj ekipa koje su se po prvi put našle na startu.

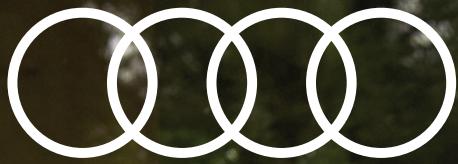
AUDI B2B RUN je jedinstvena platforma namijenjena isključivo poslovnoj zajednici. Događaj na prvo mjesto stavlja važnost aktivnog stila života i druženja kolega iz različitih kompanija izvan radnog vremena i okruženja. Učesnici su imali zadatku da istreže 5 km dugu stazu koja je prolazila kroz najatraktivnije dijelove Sarajeva, Vilsonovo šetalište i stadion Grbavica. Nakon utrke, druženje se nastavilo na after run party-u uz spektakularno proglašenje pobjednika. Kompanija Porsche BiH sa svojim brandom Audi već petu godinu zaredom stoji uz Audi B2B Run kao naslovni sponzor.



Ovogodišnja utrka je u znaku obaranja rekorda, pa tako i Audi BH sa izvrsnim poslovnim rezultatima u 2022 godini obara sve rekorde. Ono što je posebno važno izdvojiti jeste potražnja i interesovanje ljubitelja četverotočkaša za modelima Audi e-tron GT i Q4 e-tron što je najbolji dokaz svjesnosti svih prednosti električnih vozila i budućnosti elektromobilnosti u Bosni i Hercegovini.

Audi B2B Run je još jednom potvrdio status najmasovnije pojedinačne utrke u zemlji koja podiže poslovnu zajednicu na noge a Audi je ponosan što je dio ove uspješne priče.





Audi Originalna dodatna oprema



Ovlašteni Audi partneri u BiH:

Audi Centar Banja Luka, Milana Karanovića 2, Banja Luka, Tel.: 051-258 674
Brčko Gas, Banjalučka 8, Brčko, Tel.: 049-217 219
Inter Auto, Turalibegova bb, Tuzla, Tel.: 035-247 247
MRM Mostar d.o.o., Bišće polje bb, Tel.: 036-446 551
PIA Porsche Sarajevo, Bulevar M. Selimovića 16, Sarajevo, Tel.: 033-771 241

Audi BORN2SKI Business Race 2023.



Sjajnom atmosferom i proglašenjem pobjednika završeno šesto izdanje Audi BORN2SKI Business Race na Bjelašnici.

TEKST i FOTOGRAFIJA: Audi BiH.

Najveće poslovno-sportsko druženje na snijegu, AUDI BORN2SKI Business Race, šestu godinu za redom, okupio je predstavnike brojnih kompanija u idiličnom zimskom ambijentu Olimpijskog centra Bjelašnica. U noćnoj timskoj utrci sudjelovalo je više od 160 takmičara koji su odmjerili skijaške vještine i brzine, braneći boje svojih kompanija.

U prisustvu brojnih navijača i posjetitelja Bjelašnice, takmičari su pokazali zavidne skijaške vještine, a zatim uživali u after ski druženju i proglašenju pobjednika. Idealni vremenski uslovi, jedinstvene skijaške staze Bjelašnice, te sjajna atmosfera bili su poticaj da rekreativi uživaju u adrenalini pravog skijaškog takmičenja i najvećem zimskom afterwork party-u.

Pobjednici u pojedinačnim kategorijama bili su Selma Hodžić iz kompanije Holdina, koja je osvojila prvo mjesto u ženskoj kategoriji i Kerim Sabljica iz kompanije Raiffeisen Bank, koji je osvojio prvo mjesto u muškoj kategoriji. Uz podršku brojnih navijača tim Raiffeisen Bank BH je prvoplasiran u kategoriji velikih kompanija, tim Porsche BH u kategoriji srednjih, dok je pobjedničko mjesto u kategoriji malih kompanija pripalo Niho-Motors timu. Pobjedu u kategoriji Najfit kompanije, kompanije sa najvećim brojem takmičara, slavila je ekipa Raiffeisen banke.





AUDI BORN2SKI i AUDI B2B RUN dio su jedinstvene platforme koja promoviše zdrave životne stilove i aktivno druženje uposlenika kroz sport, te su učinkovit alat za jačanje korporativne kulture, timskog duha i zadovoljstva uposlenika. Već šestu godinu u Bosni i Hercegovini ova dva sportska događaja okupljaju preko 1.600 učesnika iz 170 kompanija iz različitih industrija.

I ove godine naslovni sponzor Audi Born2Ski je kompanija Porsche BH sa svojim brendom Audi, a važnu podršku organizaciji događaja pružila je Turistička zajednica Kantona Sarajevo sa svojim brendom Visit Sarajevo, te olimpijski centar Bjelašnica. Tehničku organizaciju BORN2SKI takmičenja potpisuje skijaški klub „Naš tim”.



Q4 e-tron i Q4 Sportback e-tron

Prenesen na sljedeći nivo

Oni su svestrani talenti za svakodnevnicu, dovode progresivan dizajn i konceptualne studije u serijsku proizvodnju te se voze bez lokalne emisije ispušnih plinova: Audi Q4 e-tron i Q4 Sportback e-tron prva su kompaktna električna SUV vozila marke sa četiri prstena.

TEKST I FOTOGRAFIJA: Audi AG.





Oba modela oduševljavaju novom dimenzijom prostora u unutrašnjosti te revolucionarnim rješenjima u pogledu rukovanja, prikaza i sistema pomoći. Augmented Reality Head-up ekran spaja virtualni i stvarni svijet na jedan sasvim nov način.

Ponuda se sastoji od triju varijanti pogonskog sistema, a najbolja od njih predviđena je za quattro model sa najvećom snagom od 220 kW (299 KS). Svima zajedničko je: vožnja bez lokalne emisije ispušnih plinova i veliki domet, vremena punjenja od svega desetak minuta za domet od oko 130 kilometara u idealnim uvjetima (WLTP ciklus) te komforno punjenje uz uslugu punjenja e-tron. Model Q4 40 e-tron sa zadnjim pogonom ostvaruje domet do 520 kilometara prema WLTP ciklusu.



Digitalni svjetlosni potpisi pri su u svijetu:

Na zahtjev, oba ova kompaktna električna SUV-a mogu se isporučiti sa Matrix LED prednjim svjetlima – ona uvijek osvjetljavaju cestu što je moguće jače bez zasljepljivanja drugih učesnika u saobraćaju.

Sljedeći korak marke Audi: vanjski dizajn

Marka Audi modelima Q4 e-tron i Q4 Sportback e-tron čini sljedeći korak u pogledu dizajna svojih električnih modela: oba kompaktna SUV vozila u serijsku proizvodnju dovode linije kojima su se već odlikovali izložbeni automobili Audi Q4 concept i Audi Q4 Sportback e-tron concept početkom 2019. godine.



Jedno vozilo za sve i svakoga

Svestrani automobili za svakodnevnu upotrebu koji progresivni dizajn konceptnih automobila prenose u serijsku proizvodnju i koji se mogu voziti lokalno bez ikakve emisije CO₂. Audi Q4 e-tron i Q4 Sportback e-tron prvi su kompaktni električni SUV modeli marke sa četiri prstena.







Audijev sljedeći korak

Linija karoserije impresionira zahvaljujući upečatljivim proporcijama – kratkim prednjim prevjesima, velikim točkovima i snažno zategnutim mišićavim linijama. Sve linije su iscrtane sa najvećom preciznošću.

Vanjski dizajn impresionira markantnim proporcijama: kratki prednji prevjesi, veliki točkovi i markantno oblikovani atletski elementi. Sve linije izvedene su uz najviši stepen preciznosti, a izvedba površina jasna je i reducirana. Kod modela Audi Q4 Sportback e-tron posebno niska linija krova nalik onoj kod coupé modela prelazi u ekspresivno dizajniran zadnji dio vozila, na kojem je spojler smješten nisko na dvodijelnom staklu. Tipičan za Audi je progresivan dizajn marke koji je kako funkcionalan tako i aerodinamičan: Q4 e-tron postiže cw vrijednost od 0,28, a kod modela Sportback ta vrijednost iznosi svega 0,26.

Po želji se oba kompaktna električna SUV vozila mogu isporučiti sa matrix LED glavnim svjetlima - tako će uvijek moći osvjetljavati cestu uz najviši stepen osvjetljenja, a da pri tome ne zasljepljuju druge učesnike u saobraćaju. Svjetski su novitet digitalni potpisi svjetala: u MMI touch sistemu rukovanja vozač može birati četiri različita potpisa.

Na zadnjem dijelu vozila svjetlosna traka međusobno povezuje jedinice zadnjih svjetala. Kada je riječ o vanjskim bojama, na raspolaganju ih je ukupno osam, među kojima je novitet nijansa Aurora ljubičasta metalik. Uz osnovnu verziju također su dostupne linije vanjskog dizajna Advanced i S line.



Opcije baterije i pogona

Pogonska ponuda dva električna kompaktna modela ispunjava očekivanja vrlo različitih grupa kupaca – od gradskih putnika do vozača na velikim udaljenostima. Uključuje dvije varijante baterije i tri varijante pogona. Kompaktna baterija za Q4 35 e-tron ima neto energetski sadržaj od 51,5 kWh (55 kWh bruto), dok su brojke za veliku bateriju u Q4 40 e-tron i Q4 50 e-tron quattro iznose 76,6 (82) kWh.

Jedan za sve i svakoga: e-mobilnost za svakodnevnicu i sve životne stilove

Zahvaljujući svojoj svestranosti modeli Audi Q4 e-tron i Q4 Sportback e-tron savršeni su saputnici u svim situacijama. Uz dužinu od 4,59 metara nude paket koji putnicima u vozilu osigurava dodatnu prostoriju i nadmašuje uobičajene dimenzije klase. Ponuda prostora u unutrašnjosti uporediva je sa višom klasom SUV vozila, a centralni tunel je izostao. Osjećaj prostornosti ne očituje se samo na prednjim sjedištima - putnici u zadnjem dijelu vozila profitirat će od mnoštva prostora za noge zahvaljujući prednostima osnovne tehničke verzije koja je koncipirana kao potpuno električna platforma.



125kW

Dva nova električna SUV-a mogu se puniti različitim snagama pomoću izmjenične (AC) i istosmjerne (DC) struje, ovisno o bateriji. Kom-paktna baterija može dobiti od 7,2 kW sa AC punjenjem i do 100 kW kada se koristi HPC punjenje (punjenje velike snage) istosmjernom strujom. Kao standard, veća baterija omogućuje punjenje od 11 kW sa AC i do 125 kW sa HPC.





Kod pretinaca serija Q4 e-tron profitira od ukupno oko 25 litara prostora za odlaganje, a istaknuta karakteristika su držači za boce integrисани u gornjem području vrata. U njima se sigurno i ergonomski savršeno pristupačno mogu pohraniti boce zapremine do 1 litre.

Više prostora

Položaj sjedišta u drugom redu je za skoro sedam centimetara više nego u prednjem dijelu, a opet nudi pregršt prostora za glavu i koljena. Zahvaljujući ponudi prostora kompaktni električni SUV marke Audi savršeno je vozilo i pratilac tokom vaših putovanja.

Audi Q4 50 e-tron quattro

04/21



Prtljažnik također premašuje dimenzije uobičajene za kompaktnu klasu vozila - njegov je kapacitet jednak kapacitetu u vozilu srednje klase: kod modela Q4 e-tron kapacitet, ovisno o položaju naslova zadnjih sjedišta, iznosi od 520 do 1.490 litara, a kod modela Sportback od 535 do 1.460 litara ispod električnog poklopca. Oba modela mogu vući prikolice mase do 1.000 kilograma (kočeno, pri usponu od 12%), a varijante quattro svladat će čak do 1.200 kilograma.

Dodatna prednost pri svakodnevnoj je i upotrebi veliki domet - Q4 40 e-tron (kombinovana potrošnja struje u kWh/100 km: 17,3 - 16,3 (NEFZ ciklus), kombinirane emisije CO₂ u g/km: 0) vozi sa napunjenošću baterije uz domet do 520 kilometara (WLTP ciklus).

Zahvaljujući snazi punjenja od najviše 125 kW on u idealnim uslovima za svega desetak minuta može napuniti dovoljno struje za domet od oko 130 kilometara (WLTP ciklus). Uz aplikaciju myAudi kupac može aktivirati punjenje kod kuće i klimatizaciju putem smartphonea.

Nove ideje za novo vrijeme: unutrašnjost i rukovanje

Unutrašnjost modela Audi Q4 e-tron i Q4 Sportback e-tron ostavlja utisak prostranosti i prozračnosti, a instrumentna ploča usmjerenja je prema vozaču. Ona je podijeljena na zasebna područja i sadrži dva ekrana koji su istovremeno dizajnerski elementi. Dekorativni umetak na suvozačevoj strani po želji je dostupan od novog tehničkog materijala sa udjelom recikliranih materijala, a on će biti dostupan neposredno nakon uvođenja na tržište. U zasebnom vodoravnom području za rukovanje nalazi se regulator za odabir stepena prijenosa. Za sportski interijer S line dostupne su presvlake sjedišta koje sadrže velik udio recikliranog poliestera. Za svako sjedište upotrebljava se oko 26 recikliranih PET boca od po 1,5 litara.





Inovativne informacije

U Audiju Q4 e-tron jedinice rukovanja i prikazne jedinice preuzimaju i funkciju elemenata dizajna. Kao treći nivo rukovanja na raspolaganju je upravljanje govornim naredbama normalnim govorom. Uz opciske usluge i funkcije Audi connect MMI navigacijski sistem postaje vizuelna karakteristika.



Funkcionalni sportski karakter

Progresivni unutrašnji dizajn modela Audi Q4 e-tron obilježavaju tehnološke inovacije, sportski karakter i funkcionalnost.



Nove ideje za novo doba

Odvojena vodoravna upravljačka ploča sadrži mjenjač za odabir stepena prijenosa.





Potpuno je novo i kolo upravljača sa dodirnim površinama putem kojih vozač može upravljati digitalnim kombinovanim instrumentom. Rukovanje infotainment sistemom i navigacijom uglavnom se provodi putem centralnog MMI touch ekrana koji će krajem godine biti dostupan i u najvećoj varijanti s veličinom od 11,6". Rukovanje gornim naredbama normalnim govorom čini treći nivo rukovanja.

Modeli Audi Q4 e-tron i Q4 Sportback e-tron po želji mogu biti opremljeni dodatnom inovacijom - Augmented Reality Head-up ekranom. On stavlja napomene određenih sistema pomoći i simbole navigacije unutar vidnog polja vozača i preko elemenata u stvarnom vanjskom svijetu. One se dinamično prikazuju u jednom velikom prozoru. Ondje se prikazuju kao da virtualno lebde na udaljenosti od oko 10 ili više metara od vozača - što je fascinantna efekta.

Nova definicija prediktivne vožnje

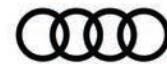
Sa Augmented Reality Head-up ekreanom u modelu Q4 Sportback e-tron Audi čini velik korak naprijed u tehnologiji prikaza. Ekran prikazuje važne informacije na vjetrobranskom staklu na dva odvojena nivoa - području statusa i području proširene stvarnosti (Augmented Reality AR).



Potpuno digitalan: Q4 e-tron je E-Mobility Device

Modeli Q4 e-tron osiguravaju potpuno digitalan doživljaj rukovanja. Ponuda infotainment sistema u električnim kompaktnim SUV vozilima koncipirana je u tri stepena - od sistema MMI preko sistema MMI plus pa sve do sistema MMI pro. Ovisno o varijanti dostupne su različite funkcije, između ostalog Augmented Reality Head-up ekran i Audi virtual cockpit plus. U opcijskim varijantama na raspolaganju su online usluge Audi connect, među kojima se nalazi inteligentni sistem za planiranje rute e-tron za izračun optimalne rute duž javne infrastrukture punjenja. Kada je riječ o vrhunskom zvuku, uz marku SONOS u vozilo dolazi novi partner - njegov sound sistem objedinjuje životni stil, tehnologiju i dizajn u jednoj sasvim novoj dimenziji.





Audi Q4 50 e-tron quattro

04/21



Za svakodnevne relacije unutar grada i vožnje dugim dionicama: baterija, pogon i ponuda punjenja

Ponuda pogonskih sistema oba električnih kompaktnih modela u potpunosti ispunjava sve zahtjeve različitih grupa kupaca - onih koji voze svakodnevne relacije unutar grada te onih koji češće voze dugim dionicama. On obuhvata dvije baterijske i tri pogonske varijante. Kompaktna baterija za Q4 35 e-tron (kombinovana potrošnja struje u kWh/100 km: 16,7 - 15,8 (NEFZ ciklus), kombinovane emisije CO₂ u g/km: 0) nudi neto energetski sadržaj od 52 kWh (55 kWh bruto).



Kod velike baterije u modelima Q4 40 e-tron (kombinovana potrošnja struje u kWh/100 km: 17,3 - 16,3 (NEFZ ciklus), kombinovane emisije CO₂ u g/km: 0) i Q4 50 e-tron quattro (kombinovana potrošnja struje u kWh/100 km: 17,8 - 16,5 (NEFZ ciklus), kombinovane emisije CO₂ u g/km: 0) on iznosi 77 odnosno 82 kWh.

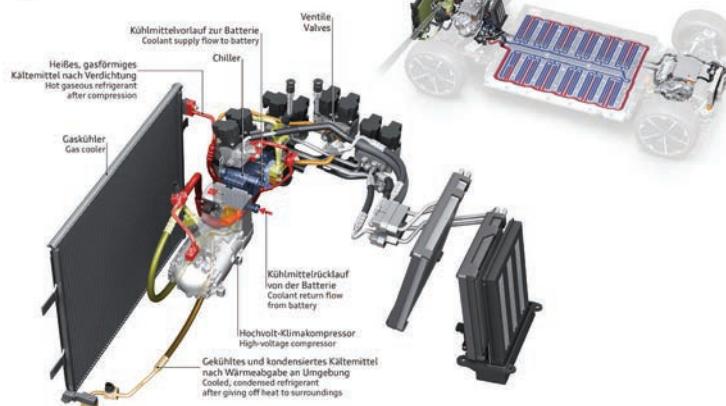


Kod modela Q4 35 e-tron i Q4 40 e-tron zadnju osovinu pokreće elektromotor čija snaga iznosi 125 kW (170 KS) odnosno 150 kW (204 KS). Vrhunski motor modela Q4 50 e-tron quattro koristi dva e-motora za električni pogon na sve točkove. Njima se osigurava najveća snaga od 220 kW (299 KS) - što je dovoljno za ubrzanje od 0 do 100 km/h za 6,2 sekunde i najveću brzinu od 180 km/h koja je elektronski ograničena.

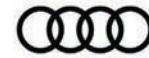
Zbog efikasnosti motor na prednjoj osovini aktivirat će se samo kada je potrebna velika snaga ili snažno prianjanje na cesti. Važan faktor za energetski efikasnu vožnju je i inteligentna rekuperacija, koja između ostalog obuhvata podatke o navigaciji i topografiji. Opcionalna toplinska pumpa koristi se otpadnom toplinom visokonaponskih komponenti i zraka okoline za klimatiziranje unutrašnjosti. Time prvenstveno na dugim dionicama daje dodatan doprinos povećanju efikasnosti.

Audi Q4 50 e-tron quattro

Kühlung der HV-Batterie über den Chiller
Cooling of the high-voltage battery via the chiller
04/21

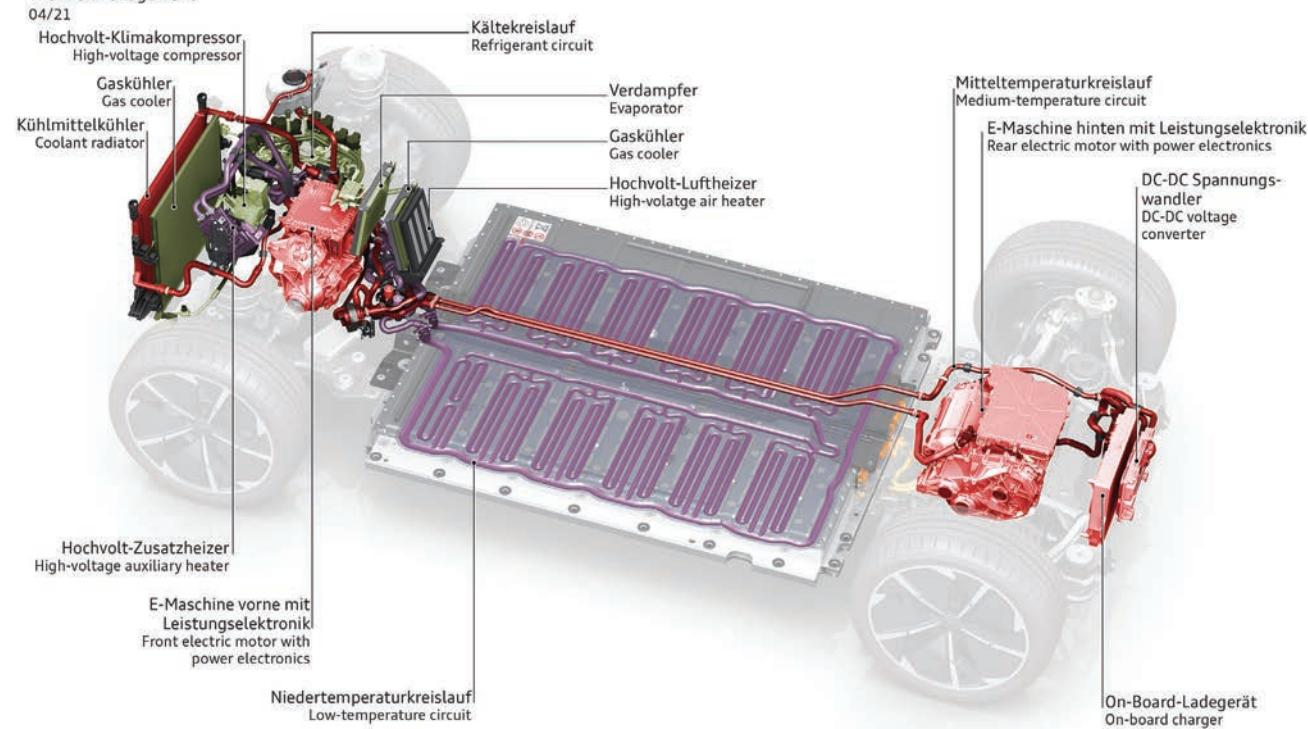


Oba nova električna SUV vozila marke Audi mogu se puniti izmjeničnom strujom (AC) i istosmjernom strujom (DC), ovisno o bateriji uz različitu snagu. Kod kompaktne baterije snaga tokom AC punjenja iznosi do 7,4 kW te do 100 kW tokom HPC punjenja (HPC = High Power Charging) istosmjernom strujom. Velika baterija serijski omogućuje do 11 kW uz AC punjenje i do 125 kW uz HPC punjenje.



Audi Q4 50 e-tron quattro

Thermomanagement
Thermal management
04/21



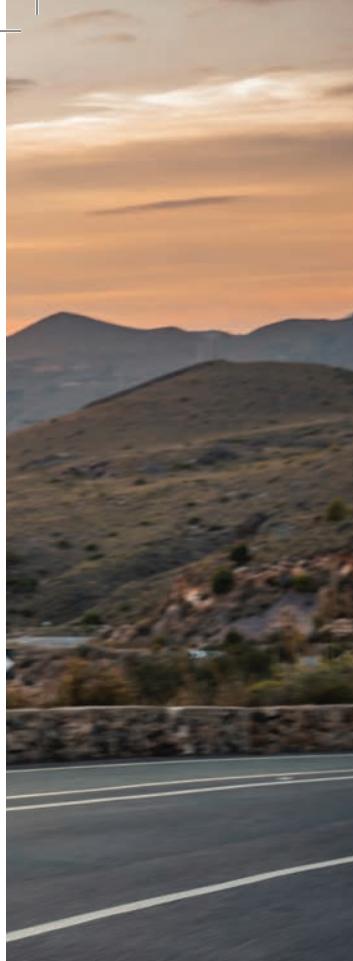


Inteligentno umreženje: sistem ovjesa i sistemi pomoći za vozača

Visokonaponska baterija modela Audi Q4 e-tron i Q4 Sportback e-tron nalazi se između osovina, što garantuje nisko težiste i uravnoteženu raspodjelu težine. Sistemi regulacije za pogon i sistem ovjesa usko su međusobno povezani - kompaktna električna SUV vozila voze sigurno, sportski i istovremeno komforno. Audi će po želji za sve varijante modela Q4 e-tron isporučiti sportski sistem ovjesa, u okviru kojeg je karoserija 15 milimetara niža (serijski za S line). Osim toga postoji sistem Audi drive select sa različitim profilima vožnje (serijski za Sportback) te progresivni upravljač koji sa sve većim uglom upravljača radi sve direktnij (serijski za quattro modele).

Audi drive select na raspolaganju je i za model Sportback sa zadnjim pogonom. Sistem ovjesa sa regulacijom amortizera - opcionalno dostupan za sve varijante motora - učinit će doživljaj vožnje još svestranijim. Ponuda točkova seže od 19" do 21" te obuhvata više izvedbi Aero dizajna - njihov pretežno zatvoreni dizajn felgi pozitivno se odražava na efikasnost. Serijske verzije ovih kompaktnih električnih SUV vozila sa proizvodne trake silaze već opremljene brojnim sistemima pomoći.





Među njih se ubraja prediktivna pomoć za efikasnu vožnju koja podržava prediktivni način vožnje uz optimalnu potrošnju. Opcijski su sistemi - baš poput brojnih drugih karakteristika opreme - podijeljeni na pakete. Među njima se ističe adaptivna pomoć u vožnji koja podržava vozača u cjelokupnom rasponu brzina pri uzdužnom i poprečnom vođenju. U gradskom saobraćaju i tokom postupaka parkiranja kamere za snimanje okoline pružaju posebnu pomoć.

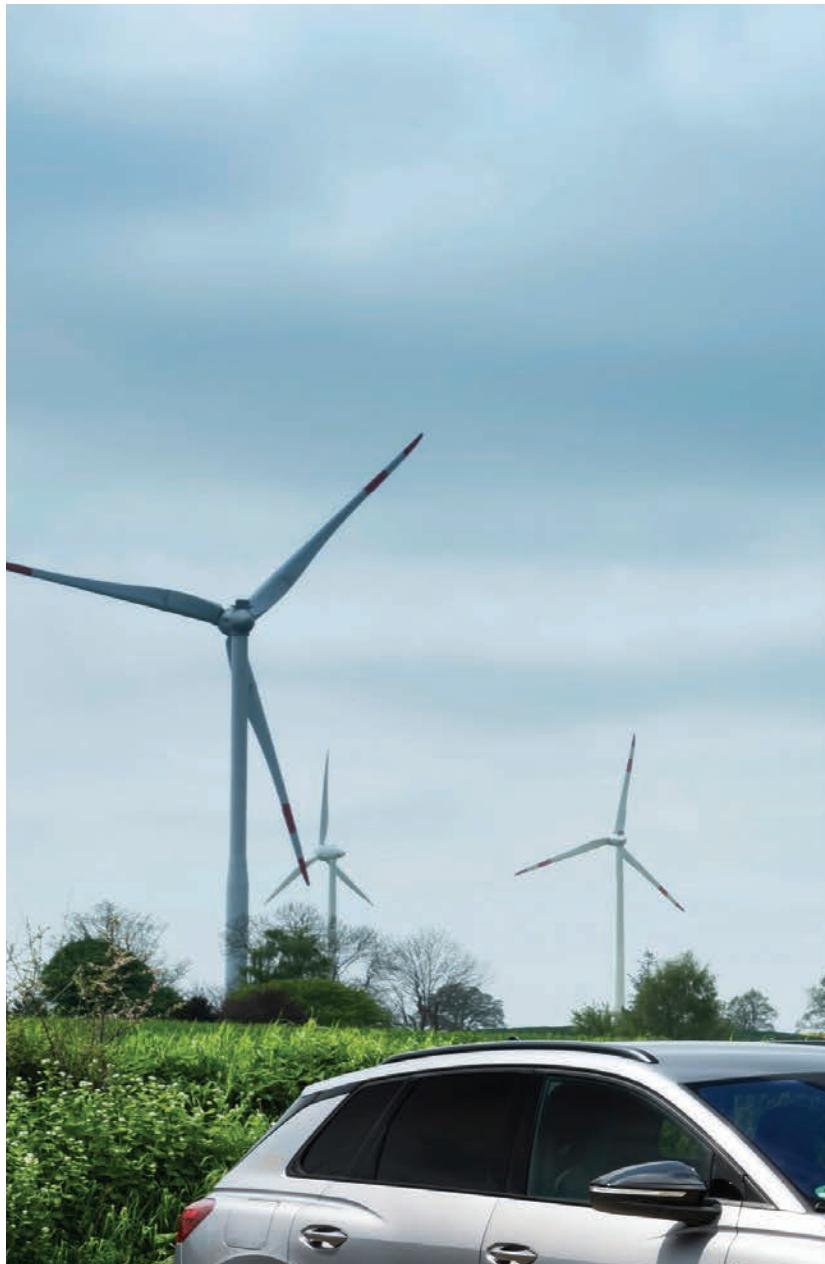




Održivost u centru pažnje: Q4 e-tron kupcima se isporučuje neutralan u pogledu CO² bilansa

Izbjegavanje, smanjenje i kompenziranje neizbjegljivih emisija: Audi proizvodi modele Q4 e-tron i Q4 Sportback e-tron neutralno u pogledu klimatskog bilansa. Tvornica u Zwickau opskrbljuje se strujom dobivenom iz obnovljivih izvora energije, a dobavljači baterijskih ćelija također su obvezni tokom proizvodnje upotrebljavati isključivo „zelenu” struju. Emisije koje se ne mogu izbjegći tokom proizvodnje kompenziraju se projektima za zaštitu klime koje je certificirao TÜV. Oni su u skladu sa strogim zahtjevima fondacije Gold Standard Foundation.

U okviru svih projekata vozila marka Audi u saradnji sa svojim dobavljačima sistematski se zalaže za odgovorno djelovanje. Preduzeće od 2017. godine provjerava svoje partnere samostalno razvijenim sistemom ocjena održivosti kako bi se osigurali proizvodnja uz očuvanje resursa i poštovanje društvenih standarda.





#novitetti



Audi Q8 e-tron

Električan i impresivan!

Premium proizvođač zakoračio je u doba elektromobilnosti sa Audi e-tron modelom 2018. godine, označavajući početak električne budućnosti za marku sa četiri prstena. Od tada taj model postavlja standarde u segmentu električnih SUV vozila luksuzne klase. Novi Audi Q8 e-tron sada se nadovezuje na priču o uspjehu tog električnog pionira.

TEKST I FOTOGRAFIJA: Audi AG.





Premium proizvođač zakoračio je u dobu elektromobilnosti sa Audi e-tron modelom 2018. godine, označavajući početak električne budućnosti za marku sa četiri prstena. Od tada taj model postavlja standarde u segmentu električnih SUV vozila luksuzne klase. Novi Audi Q8 e-tron sada se nadovezuje na priču o uspjehu tog električnog pionira. Vrhunski električni SUV i crossover impresionira optimizovanim konceptom vožnje, boljom aerodinamikom, većom snagom punjenja i kapacitetom baterije te povećanim dometom do 582 kilometra u SUV verziji (prema WLTP-u) i do 600 kilometara u Sportback verziji (prema WLTP-u). Značajne promjene, posebno na prednjem dijelu vozila, novom vodećem SUV vozilu daju osvježeni izgled.

Od predstavljanja modela Audi e-tron prije otprilike pet godina i prodaje od 150.000 vozila, Audi je sistemski sljedio put prema električnoj mobilnosti. Ponuda električnih vozila marke sada se sastoji od osam modela. Do 2026. godine uključivat će više od 20 modela. U tom će trenutku Audi na globalno tržište plasirati samo potpuno električne modele.



„Uz našu korporativnu strategiju ‘Vorsprung 2030’ postavili smo fiksni datum za povlačenje motora sa unutarašnjim sagorijevanjem i jasno odlučili da će Audi u roku od 11 godina postati potpuno električna marka,” rekao je Markus Duesmann, predsjednik Upravnog odbora tvrtke AUDI AG. „Novi Audi Q8 e-tron, sa boljom efikasnošću i većim dometom te profinjenim dizajnom, još je jedna važna komponenta naše ponude električnih vozila kako bismo sa emotivnim modelima namijenjenima za svakodnevnu upotrebu ljudi oduševili idejom elektromobilnosti.“ Član Audi odbora za tehnički razvoj Oliver Hoffmann također se fokusirao na prednosti za kupce zahvaljujući ovim poboljšanjima.



Novo lice, novi naziv, novi korporativni identitet

„U novom smo modelu Q8 e-tron uspjeli značajno povećati i kapacitet baterije i snagu punjenja. To nam je omogućilo ostvarivanje optimalne ravnoteže između gustoće energije i kapaciteta punjenja te povećanje efikasnosti”, rekao je Hoffmann. „Uz to, poboljšali smo motore, progresivni upravljač i sisteme upravljanja ovjesom - a time i dinamičke karakteristike vožnje tipične za Audi u svim verzijama modela Q8 e-tron.”

Odabirom naziva Q8 za ovaj model, Audi šalje jasnu poruku da je Audi Q8 e-tron vrhunski model među električnim SUV modelima i crossoverima. Audi Q8 e-tron i Q8 Sportback e-tron na prvi se pogled mogu identificirati kao potpuno električni modeli zahvaljujući novom dizajnu prednjeg i zadnjeg dijela koji sistemski govori električnim jezikom Audi dizajna. Kao prestižno električno SUV vozilo marke Audi, Q8 e-tron predstavlja novi korporativni identitet dizajna vanjskog izgleda vozila koristeći se dvodimenzionalnim dizajnom četiri prstena. Nova je i oznaka modela sa Audi logotipom na B-stupu.

#novitetti



Maksimalna količina prostora i udobnosti

Uz dužinu vozila od 4.915 metara, širinu od 1.937 metara i visinu od 1.619 metara za Sportback te 1.633 metra za SUV vozilo, Q8 e-tron nudi maksimalnu količinu prostora i udobnosti. Modeli SQ8 e-tron i SQ8 Sportback e-tron su po dva milimetra niži i 39 milimetara širi. Međuosovinski razmak od 2,928 metara osigurava puno prostora za noge i na zadnjim sjedištima. Ima velik prtljažnik od 569 litara za SUV vozilo i 528 litara za Sportback. Dostupne su i 62 litre u prednjem prostoru za odlaganje, tzv. „frunk“.

Tri varijante pogona

Za oba oblika karoserije moguće je odabratitri varijante električnog pogona na sve točkove. Sa dva motora, osnovni modeli Audi Q8 50 e-tron (kombinovana potrošnja električne energije u kWh/100 km (62,1 mi): - (NEDC); 24,0-20,1 (WLTP); kombinovane CO₂ emisije u g/km: 0) i Audi Q8 50 Sportback e-tron (kombinovana potrošnja električne energije u kWh/100 km (62,1 mi): - (NEDC); 23,7-19,5 (WLTP); kombinovane CO₂ emisije u g/km: 0) generišu 250 kW u modusu boost i okretni moment od 664 Nm uz dolet do 491 km (SUV) i do 505 km (Sportback) prema WLTP-u.

Sa dva motora, Audi Q8 55 e-tron i Audi Q8 55 Sportback e-tron generišu 300 kW u modusu boost i okretni moment od 664 Nm. Njihov dolet iznosi do 582 km za SUV vozilo i 600 km za Sportback prema WLTP-u. Njihova maksimalna brzina, i ona modela Q8 50 e-tron, ograničena je na 200 km/h.

Modele na vrhu ponude Audi SQ8 e-tron i Audi SQ8 Sportback e-tron pogone tri motora. Njihova snaga u boost modusu iznosi do 370 kW uz okretni moment od 973 Nm. Doseg S modela je do 494 km za SUV vozilo i do 513 km za Sportback. Njihova je maksimalna brzina ograničena na 210 km/h.



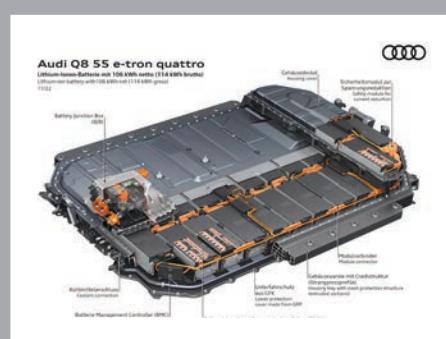
Dizajn i aerodinamika

Novi električni SUV sa izoštrenim dizajnom ima bolju efikasnost i veći domet.



Veći kapacitet baterije i bolja snaga punjenja

Postoji mogućnost odabira dviju baterija. Baterija modela Q8 50 e-tron ima kapacitet pohrane od 89 neto kWh (95 bruto kWh), dok snažnije verzije modela Q8 55 e-tron i SQ8 e-tron imaju 106 neto kWh (114 bruto kWh). Zahvaljujući prilagodbi sistema upravljanja baterijom, povećan je i kapacitet baterije koji mogu upotrebljavati kupci. Na stanici za punjenje velike snage, Audi Q8 50 e-tron postiže maksimalnu snagu punjenja od 150 kW. Kod modela Q8 55 e-tron i SQ8 e-tron, maksimalna se snaga povećava do 170 kW.



Velika baterija može se napuniti od deset do 80 % tokom otprilike 31-minutnog zaustavljanja radi punjenja - u idealnim uslovima to odgovara dosegu do 420 kilometara (prema WLTP-u). Na AC stanici za punjenje ili wallboxu, Audi Q8 e-tron puni se pri do 11 kW. Audi nudi opcionalno AC punjenje snage do 22 kW.

U idealnim se uslovima Audi Q8 50 e-tron može potpuno napuniti za oko devet sati i 15 minuta (22 kW: oko četiri sata i 45 minuta) korišćenjem izmjenične struje. Za veliku bateriju to iznosi oko 11 sati i 30 minuta pri 11 kW i šest sati pri 22 kW. Nova usluga punjenja Audi Charging, koja bi trebala biti predstavljena 2023. i koja će u budućnosti zamijeniti postojeću uslugu punjenja e-tron, omogućiti praktičan pristup na oko 400.000 javnih stanica za punjenje širom Evrope. Planer rute pod imenom e-tron pruža pouzdanu podršku pri traženju stanica za punjenja na vašoj ruti.



Izmjenjeni motor zadnje osovine i električno vektorisanje okretnog momenta za bolju dinamiku

Za novi je Audi Q8 e-tron izmijenjen koncept asinhronog motora na zadnjoj osovini. Umjesto 12 zavojnica koje generišu elektromagnetsko polje, sada ih je 14. Zahvaljujući tome motor stvara jače magnetsko polje sa sličnom ulaznom električnom energijom, što zauzvrat omogućuje veći okretni moment. Ako to nije potrebno, elektromotor zahtijeva manje energije za stvaranje okretnog momenta. Time se smanjuje potrošnja i povećava domet. Sa modelom S iz serije e-tron, Audi je po prvi put u masovnoj proizvodnji upotrijebio koncept sa tri motora.

To je poboljšano za novi SQ8 e-tron (kombinovana potrošnja električne energije u kWh/100 km (62,1 mi): - (NEDC); 28,0-24,6 (WLTP); kombinovane CO₂ emisije u g/km: 0). Na prednjoj osovini radi električni motor od 124 kW. Na zadnjoj osovini nalaze se dva električna motora, svaki snage od 98 kW i posebno pokreću po jedan zadnji točak. To omogućuje povećanu snagu do 370 kW. Oba zadnja motora mogu distribuirati pogonski moment između oba točka unutar djelića sekunde.

Ravnoteža između udobnosti i sportskog stila

Novi Audi Q8 e-tron u serijskoj opremi dolazi sa zračnim ovjesom i oprugama s kontrolisanom amortizacijom. Razmak vozila od tla može se mijenjati za ukupno 76 milimetara, ovisno o situaciji u vožnji. Postavke zračnog ovjesa vozila prilagođene su radi optimizacije bočne dinamike vozila. Nadalje, njegov elektronički program stabilizacije (ESC) omogućiti će još veću sposobnost manevriranja u budućnosti - posebno u uskim zavojima. Audi Q8 e-tron u njima se kreće s osjetno većom agilnošću zahvaljujući izmijenjenom progresivnom upravljaču. Prijenosni omjer upravljačkog sistema izmijenjen je tako da upravljač reaguje puno brže, čak i pri delikatnim pokretima upravljača. Učinak direktnog omjera upravljanja podupiru krući ležajevi ovješa na prednjoj osovini. Pokreti upravljača time se direktnije prenose na točkove, a poboljšane su i povratne informacije o reakcijama upravljanja. Svi su sistemi upravljanja vozognog postroja prilagođeni, no i dalje ostaju uravnoteženi i savršeno usklađeni - vjerni Audi DNK-u.

Dodatno poboljšana aerodinamika

Pri dizajniranju modela Audi Q8 e-tron, tema aerodinamike bila je prioritet. To je rezultiralo smanjenjem koeficijenta otpora s 0,26 na 0,24 cw za Q8 Sportback e-tron i s 0,28 na 0,27 cw za Q8 e-tron. Spojleri točkova postavljeni na donjem dijelu vozila pomažu u preusmjeravanju protoka zraka oko točkova. Spojleri na prednjoj osovini su povećani, a Audi Q8 Sportback e-tron sada ima spoplere i na zadnjim točkovima. Kod modela SQ8 Sportback e-tron spojleri su postavljeni samo na zadnjoj osovini. Po prvi put model marke Audi u području oko rešetke ima sistem samozatvaranja s električnim letvicama koje automatski zatvaraju hladnjak. Taj sistem dodatno optimizuje protok zraka na prednjem dijelu vozila i sprječava neželjene gubitke.



Parkiranje uz pomoć „Remote park assist plus”

Za Audi Q8 e-tron dostupno je oko 40 sistema pomoći za vozača. Do pet radarskih senzora, pet kamera i 12 ultrazvučnih senzora pružaju informacije o okolini koje zatim analizira centralna upravljačka jedinica pomoći za vozača. Novost je pomoć za parkiranje na daljinu plus (remote park assist plus) koja će biti dostupna za naručivanje od 2023. Uz pomoć te funkcije, Audi Q8 e-tron može manevrirati pri parkiranju čak i u nazuža parkirna mjesta. Kupci mogu upravljati postupkom parkiranja putem aplikacije myAudi na svojim smartphone uređajima. Kada vozilo dostigne krajnji položaj na parking mjestu, automatski se gasi, aktivira parking kočnicu i zaključava vrata. Za izlazak iz parking mjesta motor se uključuje putem aplikacije myAudi, a zatim vozilo izađe dovoljno kako bi vozaču i putnicima omogućilo dovoljno mesta za ulazak.



Digitalna matrix LED prednja svjetla

Q8 e-tron u dodatnoj opremi dolazi s digitalnim matrix LED prednjim svjetlima. Tokom vožnje na autocesti, orijentacijsko svjetlo označava položaj vozila u voznom traku i pomaže vozaču da ostane zaštićen u sredini u uskim prostorima. Dostupne su i tri nove karakteristike: poboljšane informacije o saobraćaju, osvjetljenje vozne trake sa žmigavcem i orijentacijsko svjetlo za vožnju na seoskim cestama.





Audi Q8 e-tron

Orientierungslicht auf Landstraßen
Digitaler Matrix LED-Scheinwerfer mit Digital Micromirror Device
Orientation light on country road
Digital Matrix LED headlights with digital micromirror device

11/22

The right side of the panel features a technical cross-sectional diagram of a headlight assembly, showing internal components like lenses and mirrors. To its right is a photograph of the car's headlights illuminating a dark road, casting light onto the asphalt surface. Below these images are two small inset photographs showing close-up details of the headlight's internal structure and the illuminated road surface.



Interijer luksuzne klase

Stakleni panoramski krovni otvor čini unutrašnjost svjetlijom i pojačava osjećaj prozračnosti i otvorenosti. Stakleni se elementi otvaraju i zatvaraju elektronski. Upravljanje zaslonom za sunce za zatamnjivanje jednako je praktično. Kada je otvoren, dvodijelni stakleni krov poboljšava klimu u unutrašnjosti zahvaljujući efikasnoj ventilaciji. Integrисani deflektor vjetra također smanjuje buku. Kao alternativu standardnom dvozonskom klima-uredaju Audi također nudi komforни automatski klima uređaj sa 4 zone i paket kvalitete zraka. Trostepena ventilacija osigurava udobno sjedenje, čak i na visokim vanjskim temperaturama. Individualna konturna sjedišta naprijed podesiva po visini najistaknutiji su element dodatne opreme interijera. Uz pneumatsko namještanje sjedišta i naslona, mogu se naručiti i s funkcijom masaže. Novi dodaci uključuju svjetlosmeđe orahovo drvo i održivi tehnički materijal izrađen djelomično od recikliranih PET boca.



Ekrani visoke rezolucije osjetljivi na dodir i govorne naredbe

Poput svih modela marke Audi luksuzne klase, Q8 e-tron opremljen je operativnim sistemom MMI touch response. Njegova dva velika ekran visoke rezolucije - gornji s dijagonalom od 10,1 inča i donji s dijagonalom od 8,6 inča - zamjenjuju gotovo sve konvencionalne prekidače i tipke. Osim upravljanja pomoću dva dodirna ekranata, velik se broj karakteristika može aktivirati govornim naredbama normalnim govorom. Koncept digitalnog ekrana i upravljanja u modelu Audi Q8 e-tron zaokružuje serijski Audi virtualni kokpit s HD rezolucijom. Specifična grafika prikazuje sve važne aspekte električne vožnje, od snage punjenja do dometa. Na zahtjev je moguće dodati head-up ekran. Medijski centar podržava standard za brzi prijenos podataka LTE Advanced i ima integrisani WiFi hotspot za mobilne uređaje putnika. Navigacijski sistem inteligentno preporučuje odredišta na temelju prethodnih ruta.

Reciklirani materijali

Audi Q8 e-tron bit će certificiran kao neto ugljično neutralan za kupce u Evropi i SAD-u. Audi također upotrebljava reciklirane materijale za neke komponente modela Audi Q8 e-tron. Tim se materijalima, obrađenima postupkom recikliranja, smanjuje količina korištenih resursa i osigurava zatvoren, efikasan i održiv ciklus materijala.

U unutrašnjosti modela Audi Q8 e-tron, Audi upotrebljava reciklirane materijale za izolaciju i prigušivanje, kao i za tepihe. Dekorativni umetak iznad ekrana, nazvan Tech Layer, dostupan je s novim tehničkim materijalom antracit boje koji se dijelom sastoji od recikliranih PET boca.

U paketu opreme S line sportska su sjedišta presvućena umjetnom kožom i materijalom od mikrovlakana Dinamica. Dinamica je napravljena od do 45 posto poliesterskih vlakana koja se proizvode od recikliranih PET boca, korištenog tekstila i ostataka vlakana.

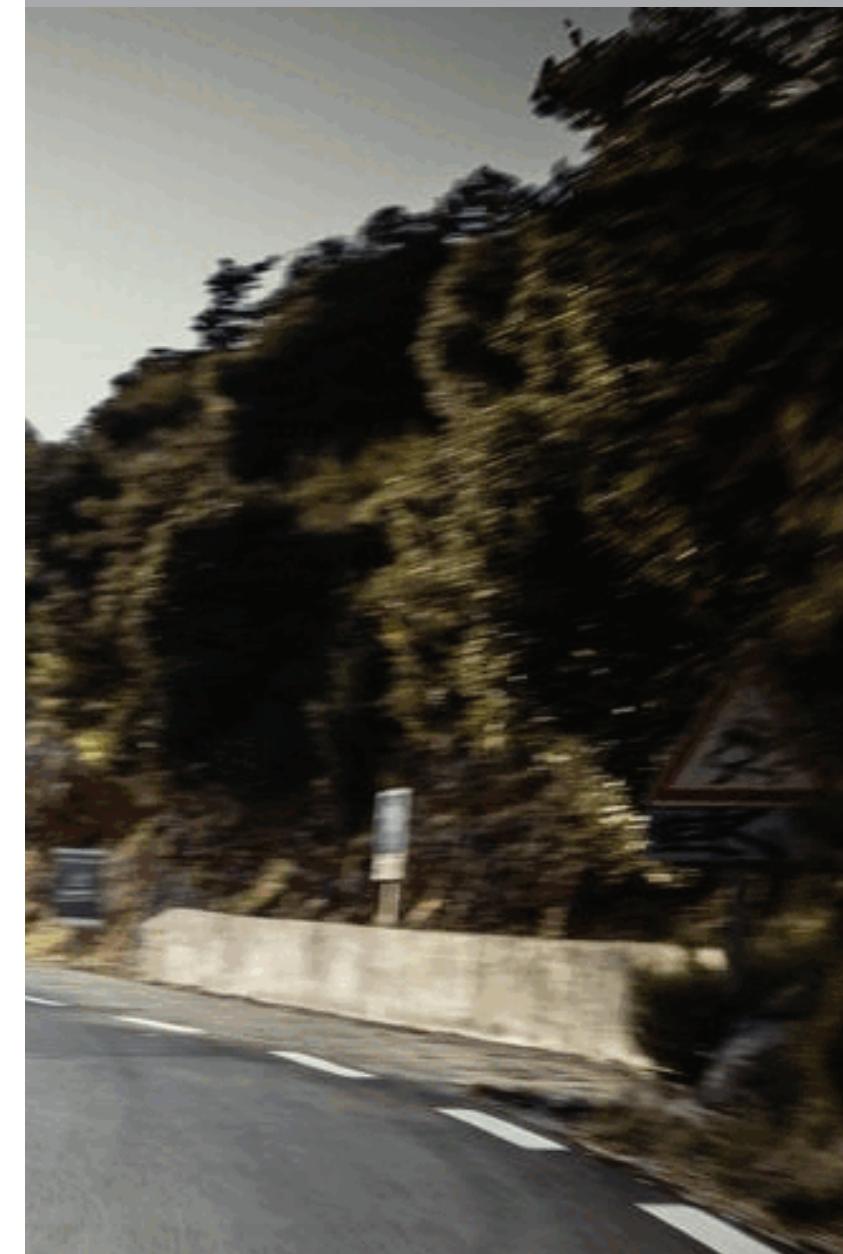
Za razliku od dosadašnje kvalitete mikrovlakana, za proizvodnju materijala Dinamica također se ne upotrebljavaju otapala - još jedan doprinos zaštiti okoliša.

Nadalje, po prvi se put upotrebljavaju neke komponente povezane sa sigurnošću koje djelomično sadrže miješani automobilski plastični otpad obrađen postupkom hemijskog recikliranja - konkretno, plastični poklopci za kopče sigurnosnih pojaseva. U sklopu projekta PlasticLoop, Audi je sarađivao s proizvođačem plastike LyondellBasell na uspostavljanju procesa u kojem će se hemijsko recikliranje po prvi put upotrebljavati za ponovnu upotrebu miješanog automobilskog plastičnog otpada u serijskoj proizvodnji modela Audi Q8 e-tron.



#novitetti





U tom procesu, koji se provodi u saradnji s proizvođačem LyondellBasell, plastične komponente iz vozila kupaca koje se više ne mogu popraviti rastavljaju se i odvajaju od stranih materijala, kao što su metalne spojnice, prije nego što se usitne i prerade u pirolitičko ulje postupkom hemijskog recikliranja. To se pirolitičko ulje zatim upotrebljava kao sirovina u proizvodnji nove plastike u pristupu masene bilanse2.

Uvođenje na tržište u proljeće 2023.

Uvođenje na tržište novih modela Audi Q8 e-tron i Audi Q8 Sportback e-tron planirano je za kraj februara 2023. na najvažnijim europskim tržištima.



Audi e-tron GT: **Električan, sportski i progresivan**

Modelom e-tron GT Audi demonstrira fascinantnost buduće električne mobilnosti. Coupé sa četvero vrata kombinuje emocionalan dizajn sa snažnim pogonom i dinamičnim upravljanjem. Početak je to nove ere gran turismo budućnosti.

TEKST I FOTOGRAFIJA: Audi AG.





#sport modeli





Audi e-tron GT je model kakvog svijet još nije bio: modelom e-tron GT marka predstavlja svoje planove za oblikovanje emocionalne i fascinantne budućnosti mobilnosti. Dva modela gran turismo sa potpuno električnim pogonom dostupni su u prodaji: e-tron GT i RS e-tron GT. Oba modela su snažna, brza i dinamična, a oba imaju nultu stopu lokalnih emisija. Zbroj ovih kvaliteta samo je dodatak snažnom karakteru koji iznova utjelovljuje ideju gran turismo.



Potpuno električni gran turismo dinamična je skulptura. Na cesti stoji kao izliven iz jednog komada, oštih rubova u kontrastu sa atletski zategnutim površinama. Poput Audijevih aktualnih modela, e-tron GT pokazuje da proporcije postavljaju temelj za dobar dizajn: sa međuosovinskim razmakom od 2,90 m i dužinom od 4,99 m. Coupé sa četvero vrata širok je 1,96 m i visok samo 1,41 m, a točkovi maju promjer između 19 i 21 inča. Širina traga je 1,69 m naprijed i 1,66 m nazad.

Audi e-tron GT quattro i Audi RS e-tron GT

Električna mobilnost postaje dinamična i fascinantna, što Audi dokazuje s modelom e-tron GT kojeg krasiti emotivan dizajn i revolucionarna tehnologija.

Singleframe maska na ekspresivno dizajniranoj prednjoj strani e-trona GT modela pokazatelj je električnog pogona – niska široka rešetka ima obrnutu shemu boja. Njegova rešetka hladnjaka, koja reinterpretira klasični uzorak sača, dostupna je u svjetlo hekla sivoj boji po prvi put u Audiju i, opcionalno, kao boja karoserije – još jedna po prvi put. Maska u tamnoj Manhattan sivoj boji uokviruje oblikovanu trodimenzionalnu rešetku i bočne otvore za dovod zraka. Singleframe maska je gotovo potpuno zatvorena; jedina otvorena područja su u donjem dijelu u obliku od šest uglova.

Eksterijer modela Audi e-tron GT dinamično je umjetničko djelo. Svaka površina i linija skladne su, od glavnih svjetala, koja su opcionalno dostupna sa laserskim svjetлом, do velikog difuzora na zadnjem dijelu vozila. U kombinaciji detalji stvaraju skulpturu koja izgleda kao da je oblikovana vjetrom. Linije karoserije izrazito su aerodinamične pa koeficijent otpora zraka iznosi samo 0,24. Unutrašnjost također odgovara klasičnom gran turismo dizajnu: vozačeve i suvozačeve sjedište postavljeni su u sportskom spuštenom položaju pored široke centralne konzole, dok zadnja sjedišta pružaju dovoljno prostora čak i za odrasle osobe. Progresivna elegancija dizajna unutrašnjosti naglašava progresivni karakter vozila.



Dizajn interijera

Unutrašnjost e-trona GT prenosi ultimativni gran turismo osjećaj zračeći u jednakoj mjeri sportskim duhom, udobnošću i prostranošću. Održivi materijali također igraju važnu ulogu u električnim sportskim automobilima.

Snažan fokus unutrašnjosti na vozača – nadahnuta konceptom „monoposto”, tipičnom dizajnerskom karakteristikom sportskih Audi modela - karakteristika je e-tron GT. Gornji dio trodimenzionalne ploče s instrumentima izvučen je od vozača u velikom elegantnom luku. Ovaj prostor zauzima ekran Audi virtual cockpit plus, koji je zasjenjen vlastitim poklopcem. Upravljač sa ravnom dnom ima višenamjenske prekidače, a njegov rub se može grijati kao opcija (standardno za model RS).



Sportski i prostran interijer

Snažan fokus unutrašnjosti na vozača – nadahnuta „monoposto” konceptom, tipičnom dizajnerskom karakteristikom sportskih Audi modela - karakteristika je e-tron GT modela.

Centralna konzola nagnuta je prema vozaču, a centralni MMI ekran osjetljiv na dodir prikidan je smješten u gornjem dijelu, gdje je lako vidljiv. Okružen je okvirom u crnoj klavir boji i izgleda kao da lebdi iznad ploče sa instrumentima te da sužava u krilo sa desne strane. Kada je uključen paket ambijentalne rasvjete plus, okvir nosi laserski osvijetljenu i pozadinski osvijetljenu oznaku „e-tron“. Standardni trozonski automatski klima uređaj nalazi se iznad centralnih ventilacijskih otvora, gdje je lako dostupan.

Cijela ploča s instrumentima djeluje vitko i lagano. Podijeljen je na vodoravne nivoje, stvarajući širinu i prostornu dubinu. Ovaj utisak efikasno naglašava u mraku paket ambijentalne rasvjete plus sa svojih 30 podesivih boja (standard u modelu RS). Centralni nivo proteže se cijelom širinom interijera. Bočni otvor za provjetravanje naglašavaju ovaj osjećaj širine: aluminijski nosači okružuju njihove vrhove koji duboko ulaze u udubljenja na oblogama vrata. Tekuće linije nosača vrata vizualno se stapaju u ravnoj liniji u konture branika prednjeg dijela, inspirirane quattro mjeđurićima na vanjštini.



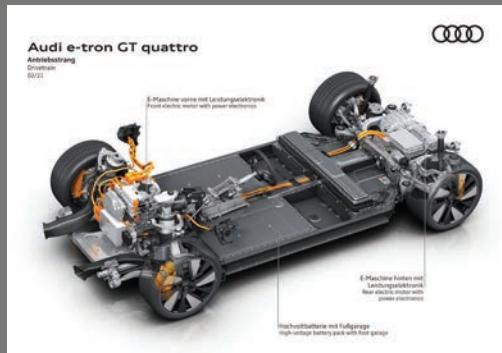
Vozač i suvozač sjede u sportski niskom položaju, odvojeni širokim centralnim tunelom. Prekidač za odabir stepena prijenosa, koji pruža vrlo precizno iskustvo dodirne kontrole, nalazi se na njegovoj konzoli. Zadnja sjedišta također nude dovoljno prostora za odrasle, jer se njihovi nasloni mogu preklopiti prema naprijed u omjeru 40:20:40. Beskompromisno visoka kvaliteta i obrada materijala dokumentiraju pažnju posvećenu detaljima sa kojom Audi razvija i izrađuje automobile.





Gran turismo je sportsko touring vozilo sa odličnim dinamičnim upravljanjem, kao pouzdana jedrilica. Audi e-tron GT baš je takvog karaktera. Ovisno o modelu, izlazna snaga elektromotora je 350 kW (476 KS) ili 440 kW (598 KS), što omogućuje i dinamične skokove. Bitno je istaknuti i domet do 487 kilometara (prema WLTP ciklusu vožnje) koji je omogućen baterijom neto kapaciteta od 85 kWh. 800 V tehnologija baterije omogućuje brzo DC punjenje izlazne snage do 270 kW.

Ovjes se također temelji na skladu dinamike i komfora zahvaljujući tehnologijama kao što su Audi drive select, upravljanje svim kotačima, kontrolirana amortizacija, trokomorni pneumatski ovjes, elektriski pogon na sve točkove i blokada zadnjeg diferencijala. Veličine točkova je u rasponu su do 21" inča, a disk kočnice, koje su opcionalno dostupne u keramičkoj izvedbi ojačane karbonskim vlaknima i promjera su do 420 milimetara.



Pogon i rekuperacija

Audijev potpuno električni gran turismo nudi dinamičnu vožnju u obje varijante modela. e-tron GT quattro ubrzava od 0 do 100 km/h za 4,1 sekundu, a RS model to postiže za samo 3,3 sekunde. Obje vrijednosti vrijede za boost sa launch controlom, kojem vozač može pristupiti u „dinamičkom“ načinu rada Audi drive select sistema dinamičkog upravljanja. RS model postiže 200 km/h za 10,9 sekundi i ima najveću brzinu od 250 km/h. e-tron GT quattro ima najveću brzinu od 245 km/h.

U e-tron GT quattro, prednji elektromotor daje 175 kW (238 KS), a zadnji motor daje 320 kW (435 KS). Oba elektromotora drže raspoložive rezerve za ekstremne situacije u vožnji, zbog čega zbroj njihovih pojedinačnih snaga znatno premašuje ukupnu snagu pogona od 350 kW (476 KS). Do 390 kW (530 KS) dostupno je za otprilike 2,5 sekunde u boost modu i ukupni okretni moment je 630 Nm. U RS e-tron GT, električni motor na prednjoj osovinici također daje 175 kW (238 KS), dok motor na zadnjoj osovinici daje 335 kW (456 KS). Ukupna snaga je 440 kW (598 KS), a ukupni okretni moment je 830 Nm. U boost modu snaga se nakratko povećava na 475 kW (646 KS).

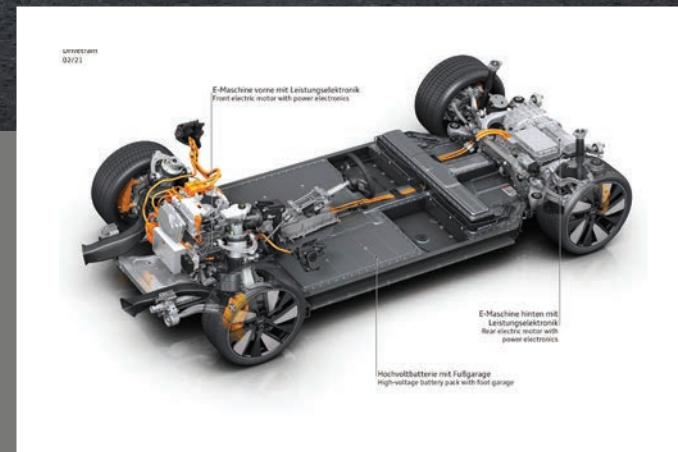
Nova generacija quattro: Električni pogon na sve točkove

Električni pogon na sve točkove u e-tron GT quattro i RS e-tron GT reguliše raspodjelu pogonskog momenta između osovina – konstantno, potpuno varijabilno i unutar nekoliko hiljadinki sekunde. Električni gran turismo stoga nudi snažnu dinamiku i optimalnu trakciju u svim vremenskim uslovima.



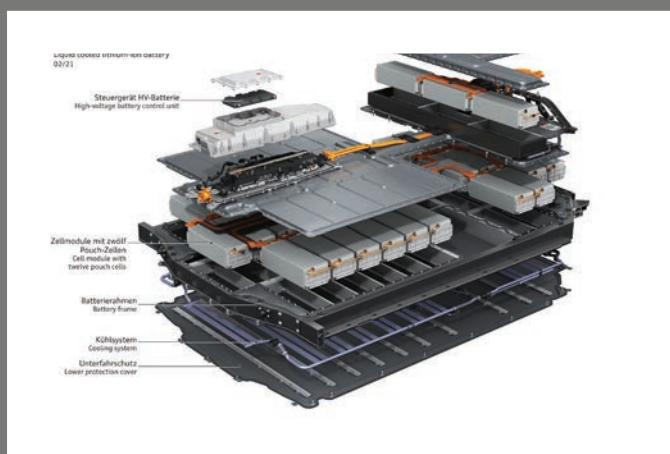
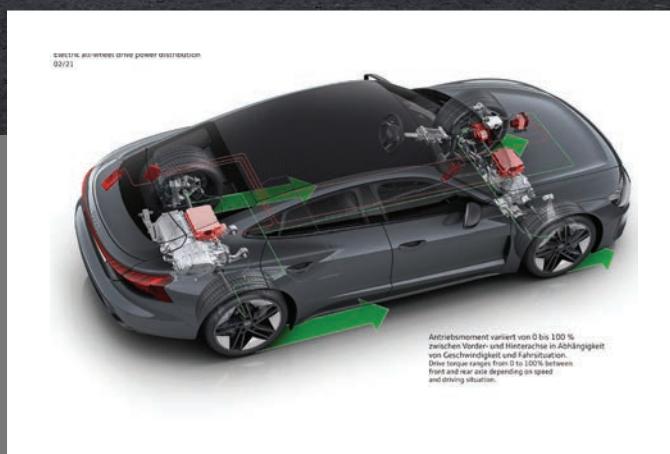
Quattro princip pogona na sva četiri točka koji je Audi uveo na tržište prije više od 40 godina predstavlja se na novom, fascinantnom tehnološkom nivou.

Kada se e-tron GT vozi u „comfort” modu Audi drive select, oba elektromotora rade zajedno na način koji najviše štedi energiju. U „dinamičkom” načinu rada, njegov je karakter teži prema zadnjem dijelu, dok način „efikasnost” jasno daje prednost pogonu na prednjim točkovima. Sa skliskom površinom ceste, velikim zahtjevima za snagom ili brzim skretanjem, više okretnog momenta može se rasporediti na zadnje točkove – i oko pet puta brže nego sa mehaničkim quattro pogonom.



Efikasnost ima prioritet: rad u prazno ili rekuperacija

Kada vozač otpusti desnu papučicu, pogon e-trona GT općenito se prebacuje na vožnju bez hoda. Ova strategija sprječava gubitke povezane sa svakom pretvorbom energije. Veliki gran turismo vozi mirno i efikasno dok njegovi električni motori rade gotovo bez napona. Rekuperacija u vožnji odvija se na prednjem elektromotoru i samo u „dinamičkom” načinu rada Audi drive select.



Rekuperacija kočnica: snaga do 265 kW

Tokom kočenja elektromotori izvode samo usporavanja do oko 0,3 g, tj. veliku većinu svih kočenja u svakodnevnoj vožnji. Hidrauličke kočnice točkova aktiviraju se samo kada vozač jako koči. Prijelaz je gotovo neprimjetan, a rekuperacija ostaje aktivna gotovo do mirovanja. Ako su oba elektromotora uključena u rekuperaciju kočnica kako bi se osigurala stabilnost upravljanja, oni mogu povratiti do 265 kW snage. U svim situacijama vožnje – bilo da se radi o punom ubrzaju, dinamičkom upravljanju, vožnji bez vožnje ili oporavku kočnica – gran turismo ostaje nepokolebljivo stabilan jer su njegovi kontrolni sistemi za kočnice, ovjes, pogon i pogonsku elektroniku blisko povezani i brzo rade zajedno.

#konzepti



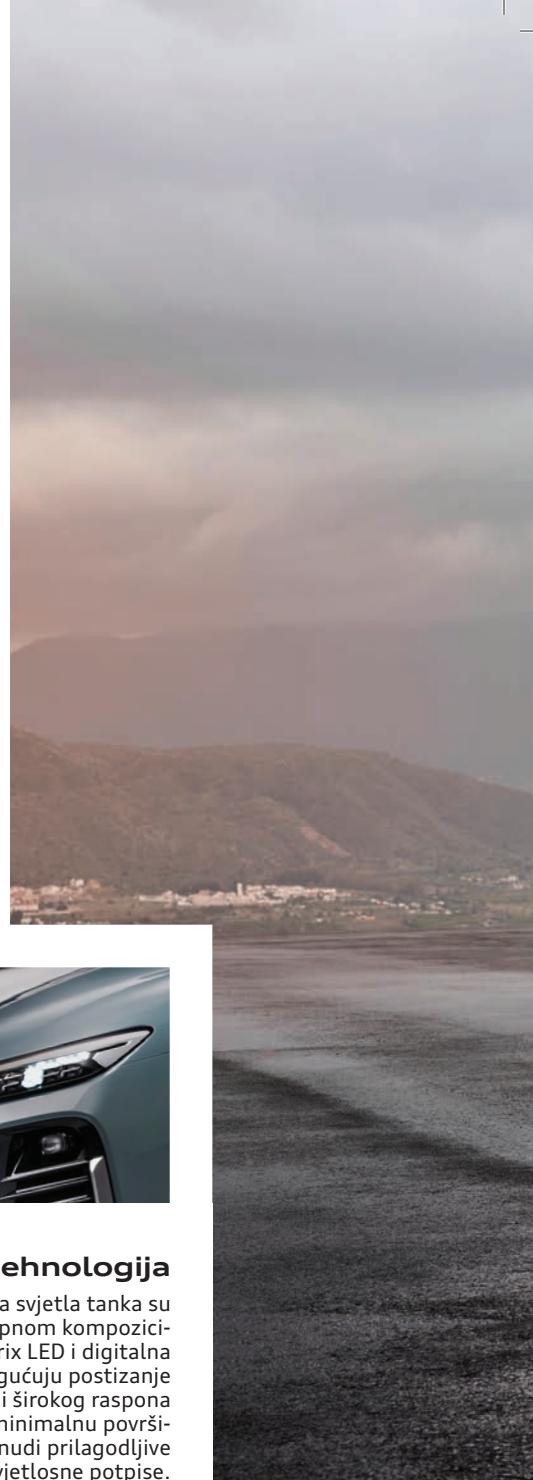
Audi A6 Avant e-tron concept

Luksuzna klasa na električni pogon

Audi predstavlja Avant kao sljedeći model buduće A6 luksuzne klase sa električnim pogonom. U aprilu 2021. godine, na sajmu automobila u Šangaju, marka sa četiri prstena predstavila je Audi A6 Sportback s električnim pogonom. Uskoro serijski Concept Car A6 Avant e-tron ilustrira sintezu pogonske tehnologije orijentisane na budućnost i klasičnog Audijevog dizajna - Avanta.

TEKST I FOTOGRAFIJA: Audi AG.





Prepoznatljiva arhitektura

Audi A6 e-tron concept odmah je uočljiv kao predstavnik marke sa četiri prstena na električni pogon. Tipična zatvorena singleframe rešetka velike površine se u donjem dijelu ističe nisko položenim otvorima za zrak za hlađenje pogona, baterije i kočnica.

Pput modela Audi A6 e-tron concept predstavljenog 2021. godine, A6 Avant također koristi isključivo električni pogon baziran na budućoj PPE platformi razvijenoj pod okriljem Audija. Istovremeno predstavlja svoj novi dizajn, a iste dimenzije dijeli sa modelom A6 Sportback e-tron. Karoserija dužine 4,96 metara, širine 1,96 metara i visine 1,44 metra pozicionirana je u višu klasu vozila. Njegova linija nastavak je konsekventnog daljnog usavršavanja aktualnog Audijevog dizajnerskog jezika. Značajni elementi kao što su zatvorena singleframe rešetka i kontinuirana traka svjetala na zadnjem dijelu naglašavaju srodnost sa drugim Audi modelima na električni pogon u floti e-tron.

Audi A6 Avant e-tron concept exterior model predstavlja puno više od puke dizajnerske vježbe, baš kao i kod Sportbacka. Krivulja linije i elegantne proporcije više upućuju na buduće Audi serijske modele i daju jasne naznake kako će dinamično i ujedno elegantno izgledati ova luksuzna klasa marke s četiri prstena na električni pogon.



Svetlosna tehnologija

Ravna prednja i zadnja svjetla tanka su i u ravnini sa cijelokupnom kompozicijom linija. Digital Matrix LED i digitalna OLED tehnologija omogućuju postizanje maksimalne svjeteline i širokog raspona karakteristika čak i uz minimalnu površinu, dok u isto vrijeme nudi prilagodljive svjetlosne potpisne.

„S modelom Audi A6 Avant e-tron concept pružamo vrlo konkretnu viziju budućih seriskih modela baziranih na našoj novoj tehnološkoj platformi PPE”, izjavio je Oliver Hoffmann, član Uprave zadužen za tehnički razvoj u Audiju. „Pritom ne samo da radimo na elektifikaciji 45-godišnje priče o uspjehu Avanta, već prije svega želimo našom tehnologijom ostaviti dublji pečat. Ovdje se ubrajaju snažna tehnologija od 800 Volti, snaga punjenja od 270 kW i WLTP domet do 700 kilometara.”



270kW

Audi A6 Avant e-tron concept može koristiti brzo punjenje sa 270 kW što mu omogućava da za samo 10 minuta napuni bateriju dovoljno za prelazak do 300 kilometara.



Sa A6 potpisom, ovo konceptno vozilo naglašava pripadnost poslovnoj klasi marke. Od samih početaka 1968. godine pa sve do 1994. poznatiji kao Audi 100 - i kao marka koja se predstavila u jednom od segmenata sa globalno najvećim volumenom. Od 1977. godine Avant modeli dio su serije i predstavljaju revolucionarnu, novu interpretaciju karavana s emocionalnim dizajnom.

S Avantom, čije su dinamične linije odražavale visok stepen varijabilnosti, ova marka doslovno je uspjela stvoriti novi tip automobila koji je često bio kopiran od strane konkurencije. Avant - ovaj pojam potiče od riječi Avantgarde, a Audijev promotivni slogan iz 1995. godine postao je krilaticom: lijepi karavani zovu se Avant.

PPE tehnologija zauzvrat će omogućiti pretkanje linija u dinamiku koja dolikuje njegovom statusu te kompatibilnost za svakodnevno korištenje i pogodnost za duga putovanja. To znači: ovisno o varijanti pogona i modela, Audi A6 e-tron ubuduće bi trebao zasjeti sa dometom do 700 kilometara (prema WLTP standardu).





A najsnažniji predstavnici serijskog niza sprintat će od 0 do 100 km/h za manje od četiri sekunde. Performanse Sportbacka i Avanta tek se neznatno međusobno razlikuju.

Lijepi i prostrani zadnji dio nipošto nije jedina stvar koja Audi A6 Avanta kvalificuje kao dvostrukog „majstora punjenja“. Tehnologija pogona i baterija također opravdava ovu titulu. Zahvaljujući sistemu od 800 V i snazi punjenja do 270 kW, energija se na brzoj punionici može u samo deset minuta prenijeti u vozilo za dionicu od oko 300 kilometara.

Prepoznatljivi e-tron - dizajn

Dimenzije modela Audi A6 Avant e-tron concept jasno ga svrstavaju u predstavnika gornjeg segmenta vozila - sa dužinom od 4,96 metara, širinom od 1,96 metara i visinom od 1,44 metra odgovara aktualnim predstavnicima serijskog niza Audi A6/A7. Već i na prvi pogled otkriva: sportske proporcije i elegantne linije sa Avant zadnjim dijelom tipičnim za ovu marku ukazuju da se temelje na ispitivanjima u zračnom tunelu.



#konzepti





Aerodinamika je značajan faktor duge historije uspjeha Audija u gornjoj klasi automobila. Cw vrijednost Audija 100/C3 je legendarna - u svoje vrijeme ovo vozilo predstavljalo je svjetskog prvaka u aerodinamici u svim klasama: sa Cw vrijednošću od 0,30, Audi je već 1982. nadmašio svoju konkureniju - i to još mnogo godina nakon toga.

Audi A6 e-tron concept s električnim pogonom sada piše novo poglavlje ove uspješnice i još jednom dokazuje da se kod ove marke oblik i funkcija uvijek spajaju u savršenu sintezu. Cw vrijednost od samo 0,22 za Sportback besprijekorna je u C segmentu s električnim pogonom. Kod Avanta sa izduženijom linijom krova Cw vrijedost veća je za samo 0,02 jedinice. Nizak otpor zraka najprije znači manju potrošnju energije, a time i poboljšanje dometa.

Istodobno, uslijed finog podešavanja u zračnom tunelu postignut je organski dizajn sa maksimalno naglašenom elegancijom i harmonijom detalja.

Točkovi velikih dimenzija od 22 inča i kratki prevjesi, ravna kabina i dinamičan luk krova Avanta određuju naglašeno sportske proporcije. Odsutnost tvrdih rubova osigurava glatke prijelaze između konveksno i konkavno oblikovanih površina karoserije te blage gradacije sjene. Audi A6 e-tron concept izgleda monolitno, pogotovo gledano sa strane, kao da je izliven iz jednog komada.

Tipična karakteristika Audi Avanta je blago spuštajući luk krova prema natrag s kosim D stubom koji raste iz stabilne osnove zadnjeg dijela vozila. Markantna quattro kućišta točkova efektno naglašavaju širinu karoserije te su ujedno organski integrisana u bočne površine. Kućišta točkova spojena su pomoću posebno modeliranog područja s baterijom koje je naglašeno crnim umetkom iznad bočnog praga. Ovaj dizajnerski element u međuvremenu je postao tipičan za marku Audi u floti električnih vozila. Također tipično za Audi e-tron: dizajnerska virtualna vanjska ogledala bazirana na kamери na dnu A-stupa.

Aerodinamika

Uticaj zračnog tunela na zadnji dio automobila jednostavno ne može procí nezapaženo. Gornji završetak oblikovan je kao aerodinamički funkcionalna i cjelovita cjelina.



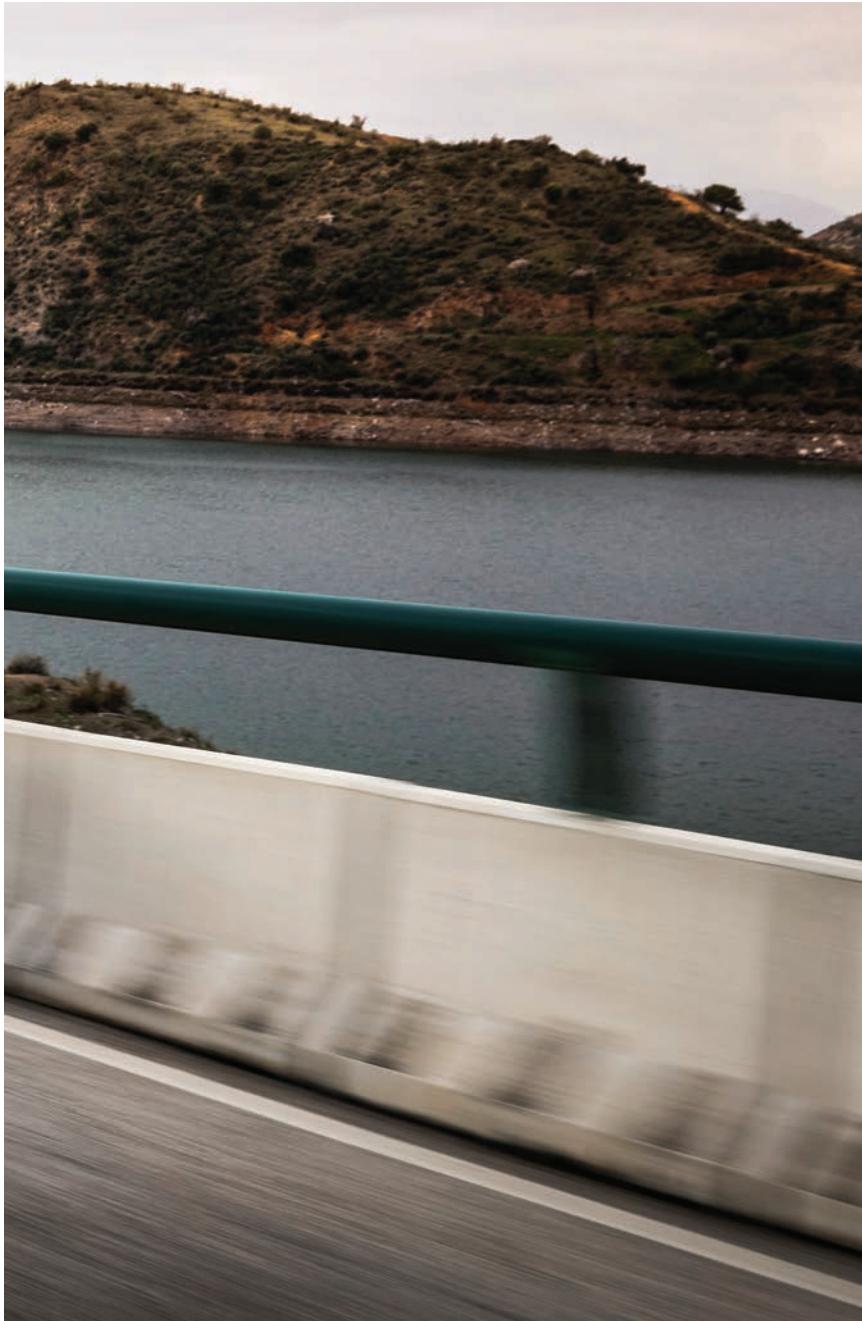


Gledajući sprijeda, Audi A6 e-tron concept odmah je uočljiv kao predstavnik marke s četiri prstena na električni pogon. Tipična je njegova zatvorena singleframe rešetka velike površine koja se u donjem dijelu ističe nisko položenim otvorima za zrak za hlađenje pogona, baterije i kočnica. Ravne trake glavnih svjetala protežu se skroz do bočnog dijela u prednjem području i naglašavaju horizontalno usmjerenu arhitekturu karoserije vozila.



Uticaj zračnog tunela na zadnji kraj vozila jednostavno ne može proći nezapaženo. Gornji završetak oblikovan je kao aerodinamički funkcionalna i cjelovita cjelina. Zadnji spojler u istaknutoj boji vizualno naglašava produženu, horizontalno orientisani su luetu modela A6 Avant e-tron concept te uvelike doprinosi dobroj aerodinamici.

Dva izlaza za zrak velikih dimenzija na zadnjem difuzoru integrisana su u područje branika u donjem dijelu. Sa ovim komponentama, koje su također istaknute u boji, protok zraka koji protiče ispod vozila omogućuje strujanje bez turbulencija - savršena kombinacija smanjenog otpora zraka i minimalnog uzgona.



Sportsku siluetu automobila naglašava topli sivi ton naziva „Neptune Valley”. Iako se vanjska boja u sjenovitom području možda ne čini savremeno, svoj puni efekat otkriva na Suncu i otkriva ovaj automobil u nijansama nježno svjetlucajućeg zlata zahvaljujući pigmentima za posebne efekte.

Prosvjetljuje iz svake perspektive - tehnologija svjetala

Ravna glavna i zadnja svjetla svojim uskim oblikom savršeno su integrisana u cijelokupnu kompoziciju linije vozila. Tehnologija digitalnih Matrix LED svjetala i digitalnih OLED svjetala omogućuje postizanje maksimalne jačine osvjetljenja i funkcionalne raznolikosti čak i sa minimalnom površinom, a ujedno u ponudi sadrži i personalizirane svjetlosne potpisne. Tim Audijevih dizajnera i razvojnih programera za svjetla ponovno je odradio izvrstan posao - naime, ovaj konceptni auto u svojim rasvjetnim tijelima uključuje veliki broj novih funkcija i mogućnosti individualiziranja.



Audi A6 Avant e-tron concept
Antriebsstrang mit 800-Volt-Systemspannung
Drivetrain with 800-volt system voltage
03/22





Na bočnim dijelovima karoserije integrisana su tri mala LED projektori visoke rezolucije koja pri otvaranju vrata pretvaraju tlo u pozornicu: male, proširene, dinamične svjetlosne projekcije pozdravljaju putnike znakovima na njihovom jeziku. Za Audi je od posebne važnosti kombinacija sigurnosnih funkcija i estetskog dizajna. Stoga mali projektori visoke rezolucije također kreiraju simbole upozorenja na tlu - na primjer kao upozorenje za biciklista da će se vrata vozila otvoriti.

Četiri dodatna LED projektori visoke rezolucije - neupadljivo integrisana u uglove vozila - stvaraju projekcije žmigavaca. Dizajn ovih projekcija može se mijenjati kako bi se po potrebi moglo odgovoriti na potrebe različitih tržišta i područja odobrenja. Digitalna Matrix glavna svjetla naprijed razvijaju kvalitetu gotovo kao u kino-dvorani. Ako, primjera rad, Audi A6 Avant e-tron concept parkirate tokom pauze za punjenje ispred zida, vozač i putnici mogu svoje vrijeme utrošiti igranjem video-igrice koja se projektuje na zidu.



Umjesto na malom ekranu u cockpitu, virtualni krajolici igrice projektuju se na zid u velikom formatu - i sve to zahvaljujući digitalnim Matrix LED glavnim svjetlima.

U zadnjem području do izražaja dolazi nova generacija digitalnih OLED elemenata koji djeluju poput ekrana u kontinuiranoj traci sa svjetlima. Pomoću njih se također mogu stvarati gotovo neograničene varijacije individualizovanih i digitalnih svjetlosnih potpisa te dinamičnih svjetlosnih projekcija koje se mogu prilagoditi ličnom ukusu kupaca.



Ono što je novo u zadnjim svjetlima je trodimenzionalna arhitektura digitalnih OLED elemenata koja, uz prilagođavanje obliku karoserije, zaokružuje integraciju noćnog dizajna sa cijelokupnim izgledom. Na taj je način moguće doživjeti dinamičnu projekciju svjetala ne samo u dvije dimenzije, kao dosad, već također sa impresivnim prostornim efektom. A već se i podrazumijeva da zadnja svjetla, baš kao i glavna, ispunjavaju zahtjeve svojih razvojnih programera u pogledu klasičnih funkcija svjetala vozila - vidjeti i biti viđen: osvjetljavanje visoke jasnoće i svjetline ceste ispred sebe uz inteligentno prilagođavanje saobraćajnoj situaciji, vremenskim prilikama i okolini, kao i komunikacija s drugim učesnicima u saobraćaju.

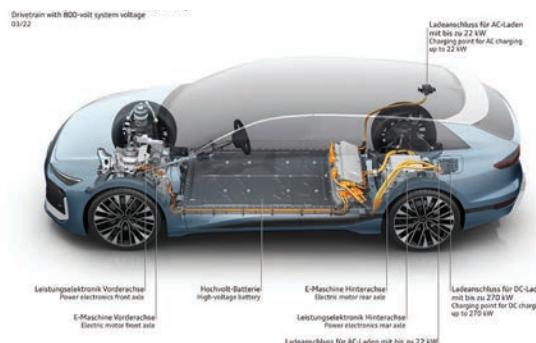
Prvi Audi model na PPE platformi

Audi A6 e-tron Sportback i Avant prvi su predstavnici jedne porodice vozila koji se temelje na drugoj inovativnoj tehnološkoj platformi: takozvanoj Premium Platform Electric - skraćeno PPE.

Homogena digitalna OLED zadnja svjetla velike jačine osvjetljavanja i visokog kontrasta, još dodatno u značajnoj mjeri povećavaju nivo sigurnosti. Povrh toga, projekcije oko vozila po prvi put omogućuju proširenje komunikacijskog područja izvan vozila. Uz pomoć inteligentnog umrežavanja u vozilu, A6 e-tron concept vizualnim signalima pruža informacije drugim učesnicima u saobraćaju.

PPE - podignuti i spušteni pod

PPE je koncipiran isključivo za baterijski električni pogon i stoga može u potpunosti iskoristiti sve prednosti ove tehnologije. Modul baterije smješten između osovina predstavlja centralni element buduće PPE flote, a u Avant verziji A6 e-tron concepta također sadrži oko 100 kWh energije. Korištenje cijele baze vozila omogućuje relativno ravan dizajn baterije. Na njemu se mogu nadograđivati ne samo vozila sa visokim podom, već i vozila izrazito dinamične, ravne arhitekture - poput Audija A6 Avant - bez narušavanja osnovnog izgleda.



Veličina baterije i međuosovinski razmak PPE vozila prilagodljivi su, čime je omogućeno korištenje u različitim tržišnim segmentima. U svakom slučaju, međusobnu poveznicu predstavlja omjer između dugog međuosovinskog razmaka i vrlo kratkih prevjesa što zajedno sa točkovima velikih dimenzija utjelovljuje savršene osnovne proporcije i to ne samo u pogledu samog oblika. Od dugog međuosovinskog razmaka profitirat će i putnici u budućim PPE modelima vozila - naime,

velika dužina unutrašnjosti, a time i prostora za noge u oba reda sjedišta, jedna je od glavnih prednosti u svim segmentima. Komfor prostora povećan je između ostalog i izostankom kardanskog tunela u električnim automobilima. Ali čak i bez kardanskog tunela, kupci Audija neće se morati odreći quattro pogona tipičnog za marku. U buduću ponudu PPE modela ubrajaju se verzije s po jednim električnim motorom na prednjoj i zadnjoj osovinu koje preko elektroničke koordinacije realizuju pogon na sve točkove prema potrebi i uz savršenu ravnotežu dinamike vožnje i ekonomičnosti. U programu će dodatno biti sadržane i osnovne varijante koje su optimizovane za minimalnu potrošnju i maksimalni domet - ovdje elektromotor na zadnjoj osoVINI omogućava pogon prema naprijed.

Dva elektromotora modela Audi A6 Avant e-tron concept isporučuju ukupnu snagu od 350 kW i okretni moment od 800 Nm.



A6 Avant e-tron

Prednji točkovi modela Audi A6 e-tron concept spojeni su preko osovine sa 5 spona koja je prilagođena specijalno za električna vozila. Nazad se nalazi osovina sa više spona. U konceptualnom vozilu do izražaja dolazi Audi air suspension odnosno zračni ovjes sa adaptivnim amortizerima.

A6 Avant e-tron: majstor punjenja

Ključni dio pogonske tehnologije modela Audi A6 Avant e-tron concept i svih budućih PPE modela predstavljat će tehnologija punjenja od 800 V. Kao i kod Audija e-tron GT quattro, ova tehnologija omogućava punjenje baterije u vrlo kratkom vremenu sa snagom do 270 kW na stanicama za brzo punjenje. Ova će se revolucionarna tehnologija s PPE-om po prvi puta naći u segmentima volumena srednje i više klase.

A6 Avant e-tron concept dvostruki je „majstor punjenja“ ne samo zbog svog prostranog stražnjeg dijela, već iz još jednog razloga. Naime, PPE tehnologija omogućava vrijeme punjenja koje je skoro približno isto kao kod klasičnog zaustavljanja radi točenja goriva u automobilima sa motorima na fosilna goriva. Dovoljno je samo deset minuta kako bi se napunilo dovoljno pogonske energije za dionicu veću od 300 kilometara. A za manje od 25 minuta stanje napunjenoosti baterije od 100 kWh u Audi A6 Avant e-tron conceptu može se povećati s pet na 80 posto.

Zajedno sa dometom do 700 kilometara - ovisno o varijanti pogona i snazi - modeli Audi A6 e-tron bez ikakvog kompromisa prikladni su za duga putovanja. A kada je riječ o dometu i brzini punjenja, drže korak s automobilima koji imaju motore s unutarašnjim sagorijevanjem, a to ih čini savršeno prikladnim za svakodnevnu vožnju, vožnju na kratkim udaljenostima kao i za putovanja.



Kada su u pitanju kvalitete dinamike, Audi A6 e-tron concept, tipično za ovaj električni automobil, ostavit će za sobom i konkureniju sa motorima na fosilna goriva. Zahvaljujući velikom okretnom momentu raspoloživom već od prvog okretaja, čak i ekonomične početne varijante ubrzat će do 100 km/h za manje od sedam sekundi. Kod vrhunskih sportskih modela, ovaj se sprint može čak znatno smanjiti na manje od četiri sekunde.

PPE - svestran, varijabilan, električan

Prvi serijski Audi sa električnim pogonom - Audi e-tron - debitovao je 2018. godine. Od tada, ova marka dosljedno je i brzim tempom promovisala sveobuhvatno uvođenje e-mobilnosti u cijelom portfelju proizvoda. Nakon SUV-ova Audi e-tron i e-tron Sportback, vrlo dinamičan e-tron GT quattro lansiran je u februaru 2021. godine baziran na novoj tehnološkoj platformi razvijenoj u saradnji s društvom Porsche AG.



A samo dva mjeseca kasnije debitovali su Audi Q4 e-tron i Q4 Sportback e-tron - dva veoma različita SUV-a u kompaktnom segmentu sa zajedničkom tehničkom bazom: takozvanom MEB platformom iz Volkswagen grupe.

Konceptualna vozila Audi A6 e-tron Sportback i Avant sada su prvi predstavnici jedne porodice vozila - u početku u C, a kasnije i u B i D segmentima - koji se temelje na drugoj inovativnoj tehnološkoj platformi: takozvanoj Premium Platform Electric - skraćeno PPE. Ovaj modularni sistem razvio se pod okriljem Audija u saradnji sa društvom Porsche AG. Prva Audijeva serijska vozila bazirana na PPE platformi postepeno će se predstavljati od 2023. godine.

PPE je prije svega koncipiran kako bi omogućio dosad nevidenu paletu u volumenskom segmentu automobila. Raspon obuhvata SUV i CUV vozila s podignutim podom, kao i automobile sa ravnim podom koji se ubrajaju u osnovni segment Audijeve ponude - kao npr. Audi A6 serije. No, postoje planovi i za proširenje PPE ponude u B segmentu, koji je u pogledu volumena desetljećima bio najjače tržište za Audi. Čak i za automobilski gornji D segment, PPE nudi izvrsne tehničke preduvjete. S PPE-om, e-mobilnost sada postaje privlačna i za kupce koji preferiraju automobilske koncepte izvan SUV segmenta - kao što je, na primjer, Avant, tipičan za ovu marku.



To omogućuje posebno učefikasno proširenje ponude električnih automobila u portfelju marke - na B i C segmente poznate po velikom volumenu. Uz efekte prilagodbe, tehnologija iz vrhunske klase i raznolik raspon modelskih varijanti također se mogu uklopiti u širok program modela koji je bez premca u premium konkurenciji.

Majstor punjenja

Audi A6 Avant e-tron concept koristeći PPE platformu opremljen je tehnologijom punjenja od 800 V. Kao i kod Audija e-tron GT quattro, ova tehnologija omogućuje punjenje baterije u vrlo kratkom vremenu sa snagom do 270 kW na stanicama za brzo punjenje.



Audi urbansphere

Prostrano putovanje megalopolisom

Sistemski dizajniran iznutra prema vani - Audi predstavlja Audi urbansphere concept. Dizajneri i inženjeri stvorili su Audi urbansphere prvenstveno za promet u kineskim megalopolisima. U tim velegradskim područjima, u kojima je posebno izražen manjak ličnog prostora, ovaj konceptni automobil nudi najveći prostor u unutrašnjosti od bilo kojeg vozila marke Audi do sada. Također, inteligentno je koordiniran sa tehnologijama i digitalnim uslugama koje su usmjerenе na sva osjetila te stoga nudi novi kvalitet doživljaja.

TEKST I FOTOGRAFIJA: Audi AG.







Proces razvoja proveden je u uskoj saradnji između Audijevih dizajnerskih studija u Pekingu i sjedišta marke u Ingolstadtu. Prvi put su također učestvovali potencijalni kupci u Kini, ostvarujući doprinos procesu razvoja vlastitim željama i iskustvima (u okviru postupka koji je poznat i pod nazivom „zajedničko stvaranje“).

Rezultat toga procesa očituje se u konceptnom automobilu Audi urbansphere, a najviše u njegovoj unutrašnjosti. Stoga se ovaj prostrani koncept doima kao lounge na točkovima i mobilni ured - automobil služi kao treći životni prostor tokom razdoblja provedenog u saobraćaju. S obzirom na to, Audi urbansphere u sebi objedinjuje luksuz potpune privatnosti i sveobuhvatne ponude tehnoloških naprednih rješenja, čak i tokom svakodnevnih saobraćajnih gužvi. Tehnologija automatizovane vožnje na 4. nivou transformiše unutrašnjost bez kola upravljača, papučica ili ekrana u mobilni interaktivni prostor, koji se otvara svim ponudama sveobuhvatnog digitalnog ekosistema.



Nova vizija budućnosti

Audi urbansphere koncept nudi radikalnu viziju budućnosti gradskog putovanja.

Audisphere - Primjer napredne budućnosti

Audi skysphere, Audi grandsphere i Audi urbansphere tri su konceptna automobila koja marka s četiri prstena upotrebljava za prikazivanje svoje vizije premium mobilnosti budućnosti. Audi stvara iskustvo vozila koje uveliko nadmašuje svrhu pukog provođenja vremena u vozilu kako bi se došlo od točke A do točke B. Sphere broj 1: u augustu 2021. godine marka Audi proslavila je debi konceptnog roadster vozila Audi skysphere s električnim pogonom - spektakularne vizije autonomnog GT vozila koje se transformiše u samovozeći sportski automobil s varijabilnim međuosovinskim razmakom.





Svega nekoliko sedmica kasnije, marka Audi predstavila je drugi model u liniji vozila sphere, Audi grandsphere concept, na Sajmu automobila IAA 2021. Ova velika, prestižna limuzina s četiri sjedišta predstavljala je olicenje ambicije marke za definisanjem budućnosti progresivnog luksuza.





Ono što je zajedničko kod oba konceptna automobila i Audi urbansphere-u jest činjenica da je cijelokupni koncept izведен iz mogućnosti za vožnju u vozilu s 4. nivoom autonomne vožnje. To je tehnologija na kojoj Audi radi te koju želi predstaviti u drugoj polovini desetljeća, baš kao i CARIAD, softverski trust mozgova Volkswagen koncerna.

Veličina unutrašnjosti

Čak se i na prvi pogled očituje da je Audi urbansphere najveći model u porodici vozila sphere, pa čak i u pogledu svih konceptnih vozila marke Audi do sada. Njegove izdašne dimenzije - dužina od 5,51 metra, širina od 2,01 metra i visina od 1,78 metara - smještaju ga u više segmente automobilskog svijeta, no potrebno je istaknuti da se Audi urbansphere concept radikalno odmiče od konvencija toga segmenta.

Razlog je taj što je sistemski dizajnirano iznutra prema van, odnosno, iz aspekta putnika. Kao posljedica toga, najvažnija dimenzija za putnike jest međuosovinski razmak od 3,40 metara kojemu nema premca. Unutrašnjost konceptnog vozila Audi urbansphere ne podliježe konvencionalnom nastojanju smještanja što većeg broja sjedišta,

pretinaca za odlaganje i funkcionalnih elemenata u prostor koji je ograničen fizičkim kategorijama vožnje. Umjesto toga, on je posebno usmjeren na potrebu putnika za mogućnošću doživljavanja izdašnog prostora kao prepoznatljiva elementa udobnosti.

Audi urbansphere ne samo da oslobađa vozača tereta vožnje kad god je to moguće, već istovremeno svima koji se nalaze u vozilu nudi cijeli niz mogućnosti iskorištavanja te slobode za uživanje u prilagodljivim iskustvima - komunikaciji ili opuštanju, radu ili, po želji, povlačenju u sferu skrovite privatnosti. Sâm Audi urbansphere concept također se transformiše iz jednostavnog vozila u platformu revolucionarnih iskustava.

Zahvaljujući vlastitim opcijama marke Audi i opcijskoj integraciji digitalnih usluga drugih proizvođača, mogućnosti koje ovaj automobil nudi gotovo su neograničene. One se mogu iskoristiti za pristupanje cijelom nizu usluga povezanih s trenutnom vožnjom. Automobil će se također pobrinuti za svakodnevne zadatke koje nadmašuju sâmu vožnju - kao što su provođenje rezervacija za večeru ili internetska kupovina iz vozila. Također, autonomni Audi urbansphere concept doći će po svoje putnike u njihovim domovima te će se pobrinuti za pronalazak parking mjesta i punjenje baterije.

Također su dostupne individualizovane infotainment ponude, kao što su besprijeckorna integracija streaminga muzike i videozapisa u vozilu preko pružatelja usluga koje kupac već upotrebljava. U dodatnom koraku marka Audi učinit će individualizovane i ekskluzivne opcije dostupnima u budućnosti - koncerte, kulturne događaje te čak i sportske događaje na koje će kupci biti pozvani.



Arhitektura - iznutra prema van

Riječ „sphere“ u nazivu vozila već sugerire da je fokus konceptnih vozila skysphere, grandsphere i urbansphere marke Audi u prostoru u unutrašnjosti tih modela. Na vrhu popisa zahtjeva za tu novu generaciju vozila više se ne nalaze pogonski sistem ni dinamika tijekom vožnje. Umjesto toga, unutrašnjost postaje temeljem dizajna i tehnologije. A to znači da se ona transformiše u životnu sferu putnika i područje doživljaja na cesti.

Njihove potrebe i želje oblikuju taj prostor, njegovu arhitekturu te sve integrisane funkcije. Kao rezultat te promjene mijenja se i sâm proces dizajna. Na početku svih promišljanja fokus se premješta u unutrašnjost vozila. Tek se zatim dizajniraju paket opreme, linije vanjskog dizajna i proporcije, koje, u kombinaciji s tehnološkim specifikacijama, pretvaraju automobil u sveobuhvatno umjetničko djelo.





Unutrašnjost: Površina, oblik, funkcija

Vrata Audi urbansphere-a imaju šarke montirane na suprotnim stranama u prednjem i zadnjem dijelu vozila, zbog čega B stup izostaje u cijelosti. Kao rezultat toga, putnicima se čim uđu u vozilo otvara cijeli svijet unutrašnjosti. Sjedišta koja se zakreću prema van i crveni svjetlosni tepih projicira na tlo pored vozila transformiraju jednostavan čin ulaska u vozilo u istinski doživljaj komfora.

Međuosovinski razmak od 3,40 metara i širina vozila od 2,01 metra omeđuju ono što su i više nego impresivne proporcije, čak i kada je riječ o vozilu iz luksuznog segmenta. U kombinaciji s prostorom za glavu od 1,78 metara i prostranim staklenim površinama, te dimenzije rezultiraju u iznimno prostranom iskustvu u unutrašnjosti - kako subjektivno tako i objektivno.

Četiri zasebna sjedišta u dva reda putnicima nude luksuznu i prvorazrednu udobnost. Sjedišta u zadnjem dijelu vozila nude posebno izdašne dimenzije te cijeli niz opcija za prilagođavanje.



U modusima Relax i Entertain naslon za leđa može se nagnuti do 60 stepeni, dok se istovremeno proširuju nasloni za noge. Nasloni za ruke smješteni u sredini i integrисani u bočne dijelove sjedišta te nasloni za ruke u vratima stvaraju ugodan osjećaj sigurnosti.

Sjedišta su također prilagođena promjenjivim potrebama za socijalizacijom putnika na cijeli niz načina. Dok razgovaraju, putnici se mogu okrenuti jedni prema drugima na zakretnim sjedištima. S druge strane, oni koji žele prostor za sebe mogu ogradići svoje područje za glavu od osobe koja sjedi pokraj njih upotrebom pregrade za privatnost koja je ugrađena iza naslona za glavu. Također, svako sjedište ima vlastitu zvučnu zonu sa zvučnicima u području naslona za glavu. Pojedinačni monitori također su ugrađeni u naslone prednjih sjedišta.



Uz to, kada putnici žele zajednički koristiti infotainment sistem, tu je prozirni OLED ekran velikog formata koji se izvlači okomito iz krovnog područja u zonu između dva reda sjedišta. Upotreboom toga „kinematografskog ekrana”, koji se proteže duž cjelokupne širine unutrašnjosti, dvoje putnika u zadnjem redu sjedišta može zajednički učestvovati u videopozivu ili gledati film. Moguća je čak i upotreba podijeljenog ekrana. Kada se zaslon ne upotrebljava, on nudi neometan pogled u prednji dio vozila zahvaljujući svojem providnom dizajnu ili - kada se preklopi prema gore - i kroz područje staklenog krova prema nebu.

Baš kao u Audi grandsphere konceptu, unutrašnjost modela urbansphere objedinjuje prostor i arhitekturu, digitalnu tehnologiju i autentične materijale u jednu cjelinu. Linije naglašavaju vodarne proporcije vozila. Otvorena, široka unutrašnjost dodatno naglašava utisak jedinstvenosti ovoga prostora. Kolo upravljača, papučice i konvencionalna instrumentna ploča mogu se sakriti tokom automatizovane vožnje, čime se intenzivira osjećaj transparentnosti i prostranstvi. Površine za sjedenje i nasloni za leđa dvaju sjedišta s integriranim sigurnosnim pojasevima vizualno su odvojeni. Između zadnjih sjedala - koja su inače fiksirana na mjestu i u niskom položaju

- nalazi se centralna konzola koja se zakreće prema gore. Ona sadrži dozator za vodu i čaše - što je dodatno oženje ozračja prvorazrednog kvaliteta unutar konceptnog vozila Audi urbansphere. Audi urbansphere također se kvalificuje kao wellness zona zahvaljujući inovativnim digitalnim opcijama koje su se pojavile i za koje su uvelike zaslужne povratne informacije kineskih kupaca prikupljene tokom procesa zajedničkog stvaranja. Prepoznavanje stresa ističe se kao vrhunski primjer - ovaj adaptivni program koristi se skečnovima lica i analizom glasa da bi utvrdio kako se putnici osjećaju te svakom od njih zatim ponudio načine za opuštanje, na primjer, putem aplikacije za meditaciju koja se može upotrebljavati putem ličnog ekrana te privatne zvučne zone u naslonima za glavu.

Ekrani i rukovanje: Manje je više

U Audi urbansphere konceptu jednostavnost je postala načelo dizajna. Prije aktivacije funkcija vožnje nisu vidljive kako baterije kružnih instrumenata tako ni crni ekran za virtuelne ekranke koncepte. Umjesto toga, putnici mogu pronaći jasno strukturirane i ugodne zone izrađene od materijala najviše kvalitete.





#koncepti

Drvo i vuna te sintetički tekstilni materijali služe kao obloge, presvlake sjedišta i podne prostirke, a svi ti elementi izgledaju visokokvalitetnim te su ugodni na dodir.

Blage nijanse bež i sive boje zaslužne su za vodoravno strukturiranje unutrašnjosti. Tamna, prigušena zelena služi kao boja okvira sjedišta te je ugodna za oči. Zone boja u unutrašnjosti prelaze u svjetlige nijanse od vrha prema dnu, zajedno s prirodnim svjetлом koje prodire u prostor, čime se stvara homogena i široka unutrašnjost.

Gotovo je iznenadjuće što, kad se vozilo uključi jednostavnim dodirom prstom, uopće postoji bilo kakvi ekran - osim u obliku projekcija na drvenim površinama ispod vjetrobranskog stakla. Ovisno o statusu vožnje - bez obzira na to je li riječ o manualnoj vožnji pomoću kola upravljača ili 4. nivou automatizovane vožnje - one se raspodjeljuju duž cijelokupne širine unutrašnjosti ili se segmentiraju za vozača i suvozača. Sve informacije koje su potrebne tokom vožnje vidljive su u ultra preciznoj rezoluciji.

Također, senzorska traka integrisana je ispod projekcijskih površina za brzo prebacivanje sadržaja - na primjer, muzike ili prikaza navigacijskog sistema. Ona prikazuje sve funkcije i aplikacije koje su aktivne u vozilu. Ikone trepere za razne izbornike. Jedan poseban i ekstremno inovativan upravljački element smješten je u blizini otvora za vrata u oblozi unutrašnjosti: MMI touchless response. Ako vozač ili suvozač sjedi u uspravnom položaju, daleko naprijed u svojem predviđenom području, može se koristiti tim elementom za odabir raznih funkcijskih izbornika putem rotirajućeg prstena i gumba te klikom prolaziti kroz pojedinačne nivoje. Rukovanje stoga postaje jednostavnim i intuitivnim.

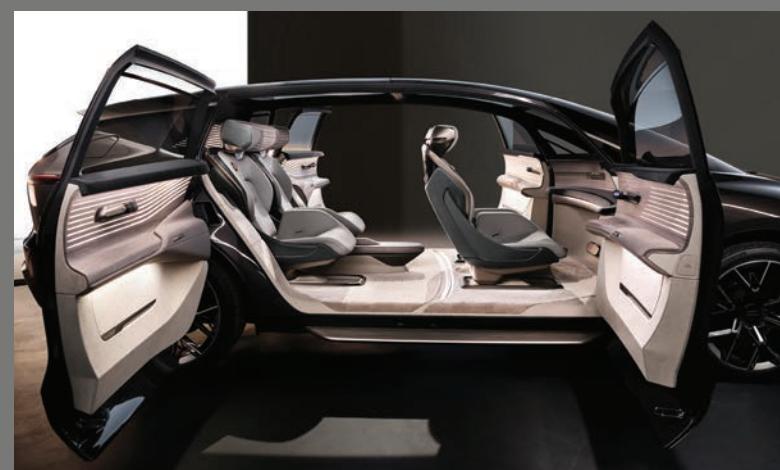
Međutim, ako je zadnje sjedište spušteno prema dole, putnici se svejedno ne moraju odreći ove vrlo praktične karakteristike. Razlog je taj što se u tomu položaju mogu koristiti kombinacijom praćenja oka i upravljanja gestama. Senzor usmjeren na oko prepoznaće smjer pogleda kada je tu upravljačku jedinicu potrebno aktivirati.



Putnik još samo mora provoditi analogne kretanje rukama - bez uspravljanja - koje su slične fizičkom rukovanju te se i na taj način može koristiti sistemom - a da zapravo ništa ne dodiruje. Kada je riječ o svim upravljačkim modusima, uključujući praćenje očiju, upravljanje gestama ili glasovnim naredbama i dodir, Audi urbansphere koncept prilagođava se svakom korisniku te uči njegove preferencije i najčešće upotrebljavane funkcije - na temelju čega može ne samo praktično upotpunjavati najosnovnije naredbe, već i dati individualne prijedloge dotičnom korisniku.

Sofisticirana i futuristička unutrašnjost

Dizajniran u saradnji sa kupcima, interijer visoke tehnologije postavlja nove standarde za iskustvo putnika u vozilu.



#konzepti





U naslone za ruke u vratima čak su integrisane upravljačke ploče. Time vozilo putnicima uvijek nudi nevidljive dodirne površine pomoću optičkog indikatora kako bi se pokazao njihov položaj. Istovremeno su u naslonima za ruke u lijevim i desnim vratima dostupne i VR naočale, koje se mogu upotrebljavati u kombinaciji s opcijama infotainment sistema - na primjer, za Holoride sistem.

Održivost kao vodeće načelo

Brojni materijali u unutrašnjosti koncepta Audi urbansphere, kao što su grabovi furniri, potiču iz održivih izvora. Drveni materijal omogućava da se iskoriste stabla koja su rasla u blizini lokacije, pri čemu se može iskoristiti cijelokupno deblo. Tokom postupka obrade proizvođači ne upotrebljavaju nikakve hemijske tvari. Obloga sjedišta izrađena je od materijala ECONYL®, recikliranog poliamida. Ovaj materijal također se može reciklirati nakon upotrebe u vozilu - bez ikakva gubitka kvalitete. Činjenica što se dotični materijali ugrađuju zasebno također ima važnu ulogu u mogućnosti njihova recikliranja jer bi se njihovim miješanjem drastično smanjio potencijal za recikliranje. Viskozna tkanina od bambusa upotrebljava se u naslonima za ruke u zadnjem dijelu vozila. Bambus raste brže od običnog drveta i izolira velik dio ugljika, a usto mu za rast nisu potrebni herbicidi ni pesticidi.

Prostorni koncept za luksuzni segment - vanjski dizajn

Grandiozan, nesumnjivo samopouzdan izgled - prvi susret s Audi urbansphere konceptom sigurno će ostaviti trajan utisak. Dužina od pet i pol metara, visina od gotovo 1,78 metara i širina veća od dva metra nesumnjivo su dovoljno prestižne proporcije pomoću kojih će ovo vozilo samouvjerenno moći stati uz bok automobilskoj eliti.

Protočna silueta karoserije vozila sadržava tradicionalne oblike i elemente marke Audi, no u ovom su slučaju oni kombinovani kako bi se stvorila nova kompozicija - prepoznatljiva Singleframe rešetka s digitalnim očima susjednih rasvjjetnih jedinica. Gledan s boka, uvelike zakrivljen, dinamičan krovni luk. Masivna prekrivka koja skriva baterijsku jedinicu. Veliki 24 inčni točkovi. Oni su referencija na ikonu iz 1990-ih godina - Audi Avus concept. Šest dvostrukih krakova istovremeno posreduju lagan dizajn i stabilnost, a podsjećaju na funkcione točkove iz segmenta motosporta te tradiciju Bauhaus dizajna marke.



Implicitirani oblik klina karoserije vozila naglašen je velikim, ravnim vjetrobranskim staklom. Kako u prednjem tako i u zadnjem dijelu vozila nalaze se digitalne svjetlosne površine koje se odražavaju na dizajn te istovremeno služe kao komunikacijski elementi.

Audi urbansphere prkosи klasifikaciji u konvencionalne kategorije vozila. Unatoč tome, već se na prvi pogled očituje da je riječ o tipičnom izdanku marke Audi. Sličnosti s Audi grandsphere konceptom poseban su magnet za poglede. Monolitni dizajn karoserije zajednički je obara konceptnim vozilima, baš kao i skulpturalan, blag oblik kućišta točkova. Dugačak međuosovinski razmak koji uvelike premašuje tri metra i kratki prevjesi naglašavaju da je ovdje riječ o električnom vozilu. Elegancija, dinamika, organski jezik dizajna - to su atributi koji odmah padaju na pamet unatoč izdašnim proporcijama konceptnog vozila Audi urbansphere, baš kao i kada je riječ o znatno ravnijem konceptnom vozilu grandsphere.

Tehnologija vidljivosti - svjetlo

Na prednjem dijelu vozila nalazi se inovativna interpretacija Singleframe rešetke koja je uvelike zasluzna za izgled modela marke Audi - ona je oblikovana kao veliki osmougao. Iako je rešetka hladnjaka izgubila svoju prvobitnu funkciju kao otvor za zrak na električnom vozilu, i dalje je indikativna kao jedinstvena dizajnerska karakteristika marke. Digitalna svjetlosna površina smještena je iza blago zatamnjjenog, providnog pokrova koji prekriva veliku površinu prednjeg dijela vozila.

Sâma trodimenzionalna svjetlosna struktura raspoređena je u dinamično kondenziranim područjima piksela. Gornji i donji rubovi Singleframe rešetke i dalje su izrađeni od aluminija, a okomite poveznice oblikovane su LED sijalicama u okviru svjetlosne površine. Cjelokupna površina Singleframe rešetke postaje pozornicom ili platnom (poznato i pod nazivom „Audi Light Canvas“) te

se može upotrebljavati za komunikaciju - s dinamičnim svjetlosnim efektima kako bi se drugim učesnicima u prometu mogli davati jasni signali i tako se poboljšala sigurnost na cestama. Kratka svjetla i duga svjetla izvedena su putem svjetlo-snih segmenata u vanjskim dijelovima Singleframe rešetke. Matrix LED površina slične funkcije smještena je u zadnjem dijelu vozila.

Svjetlosne jedinice zdesna i slijeva Singleframe rešetki izgledaju usko, poput fokusiranih očiju. Te digitalne svjetlosne jedinice, poznate i pod nazivom „Audi Eyes”, oličenje su logotipa marke s četiri prstena koje povećavaju i izoliraju presjek dvaju prstenova kako bi se stvorila zjenica - čime nastaje novi, nepogrješivi digitalni svjetlosni potpis. Osvojene površine - a stoga i izraz očiju - mogu se prilagoditi dotičnoj situaciji u saobraćaju, okruženju te čak i raspoloženju putnika. U funkciji svjetala za dnevnu vožnju pogled može biti fokusiran ili otvoren, a šarenica može biti uska ili široka. Digitalno kreirana obrva po potrebi također funkcioniše kao dinamični žmigavac. Zahvaljujući posebnoj vidljivosti, ovi elementi predstavljaju jasnu predanost potpunoj sigurnosti.





Kao posebno odavanje počasti Kini, državi u kojoj se održava premijera ovoga konceptnog vozila, proizведен je poseban dio dodatne opreme koji putnici mogu uzeti sa sobom kada izadu iz svojeg modela Audi urbansphere - Audi Light Umbrella, kišobran s funkcijom samostalnog osvjetljivanja. Nadahnut tradicionalnim kineskim kišobranima, ovaj dio dodatne opreme funkcioniра kao saputnik za zaštitu od vremenskih uvjeta i višenamjenski izvor svjetla - unutrašnja obloga kišobrana izrađena je od reflektirajućeg materijala, zbog čega cjelokupna površina djeluje poput svjetlosne jedinice bez zasljepljivanja.

Audi Light Umbrella korisnicima ne samo da pruža bolji pogled na stazu ispred njih, već će i oni sami biti lakše uočljivi - tokom prelaska ceste u opasnim uslovima aktivira ritmično treperenje svjetlosnog snopa putem umjetne inteligencije i sofisticirane senzorske tehnologije. Također, Light Umbrella doslovno prikazuje svojeg korisnika u najboljem mogućem svjetlu jer ravnomjerno osvjetljava njegovo lice, zbog čega će savršeni „selfie“ uspjeti gdje god da se nalazi.

Pogonski sistem i punjenje

Tehnološka platforma koncepta Audi urbansphere - PPE („Premium Platform Electric“) - dizajnirana je ekskluzivno za električne pogonske sisteme s baterijom te stoga iskorištava sve prednosti ove tehnologije. Ključni element platforme PPE jest baterijski modul smješten između osovinu, koji - baš kao i u konceptnom vozilu Audi grand-sphere - ima energetski kapacitet od oko 120 kWh. Marka Audi uspjela je postići ravan dizajn baterije iskorištavanjem gotovo cjelokupnog međuosovinskog razmaka vozila.

U kombinaciji s 24 inčnim točkovima time se stvaraju osnovne proporcije koje nisu savršene samo kada je riječ o dizajnu. Ključne pogodnosti obuhvataju dugačku unutrašnjost, a time i prostor za noge u oba reda sjedišta. Također, izostanak prekrivke mjenjača i kardanskog tunela povećava prostorni komfor u električnim vozilima.

Dva elektromotora u konceptnom vozilu Audi urbansphere u stanju su isporučiti ukupnu izlaznu snagu od 295 kW te sistemski okretni moment od 690 Nm. To su impresivne vrijednosti koje se ne iskorištavaju često u cijelosti tokom vožnje u okviru kretanja gradskim saobraćajem. Međutim, Audi urbansphere i dalje je opremljen stalno dostupnim quattro pogonom na sve točkove - ključnom karakteristikom za modele s vrhunskim performansama marke Audi.

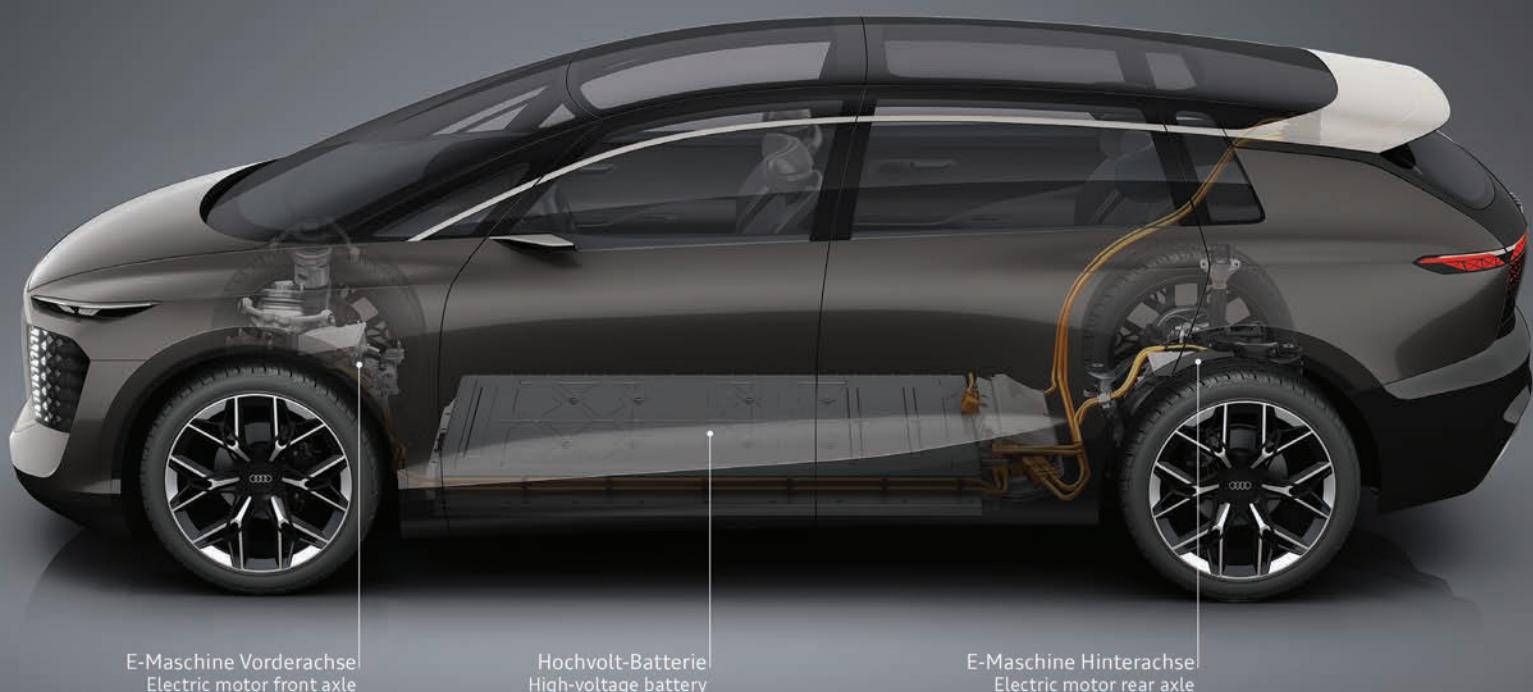


Audi urbansphere concept

Antriebsstrang mit 800 Volt-Systemspannung

Drivetrain with 800 volt system voltage

04/22



E-Maschine Vorderachse
Electric motor front axle

Hochvolt-Batterie
High-voltage battery

E-Maschine Hinterachse
Electric motor rear axle

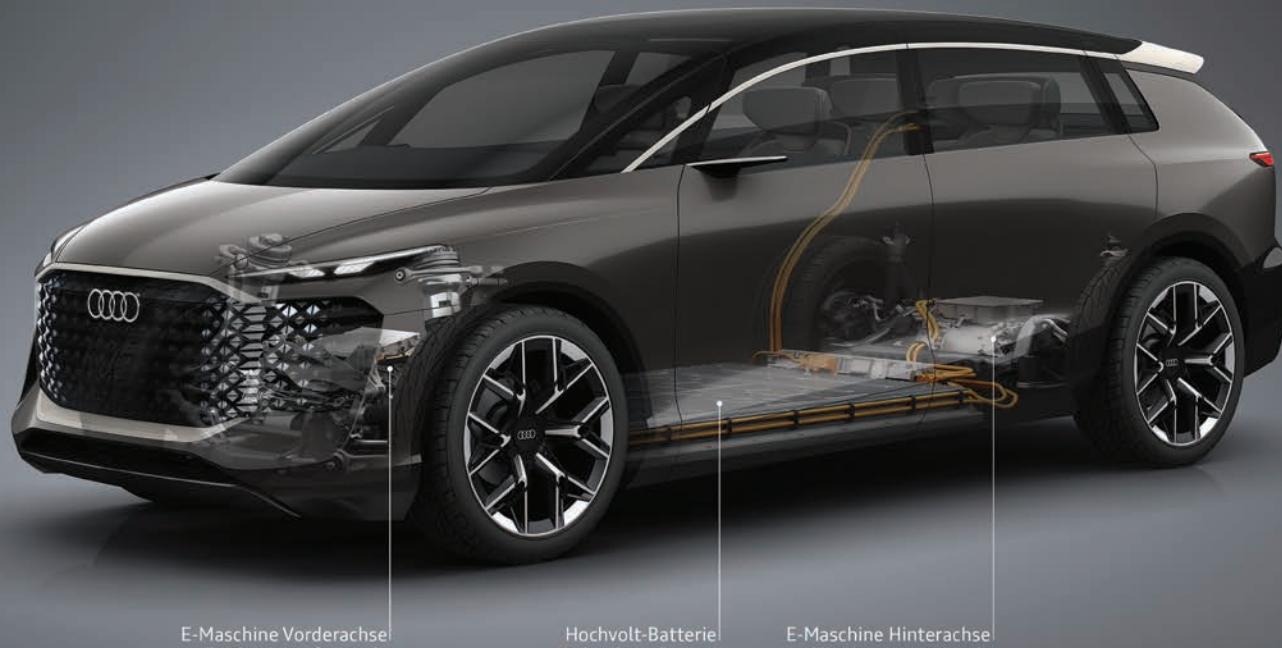


Audi urbansphere concept

Antriebsstrang mit 800 Volt-Systemspannung

Drivetrain with 800 volt system voltage

04/22



Ovo konceptno vozilo sadrži elektromotor na prednjim i zadnjem osovinama koji, putem elektroničke koordinacije, po potrebi implementiraju stalno dostupni pogon na sve točkove, a to se, prije svega, pozitivno odražava na potrošnju i doseg vozila. Inovativna je karakteristika što se motor na prednjoj osovini po potrebi može deaktivirati radi smanjenja trenja, a time i potrošnje energije, tokom vožnje u praznom hodu.

Brzo punjenje, velik domet

Samu jezgru pogonskog sistema predstavlja tehnologija punjenja snage 800 V. Ona osigurava da se baterija može puniti snagom do 270 kW na stanicama za brzo punjenje unutar najkraćeg vremena. S obzirom na to, vremena punjenja približavaju se onima konvencionalnog zaustavljanja za punjenje vozila s pogonom na motor na fosilno gorivo jer je svega deset minuta dovoljno za punjenje baterije do nivoa dovoljne da bi vozilo moglo prijeći više od 300 kilometara. Također, baterija, koja ima kapacitet veći od 120 kWh može se napuniti od 5 % do 80 % za manje od 25 minuta. To znači da se može očekivati domet do 750 kilometara u skladu s WLTP standardom - čak i kada se vozilo upotrebljava za energetski intenzivnije gradske i kraće vožnje, u pravilu je moguće izbjegći neočekivane potrebe za zaustavljanjem radi punjenja.

Zračni ovjes za najviši stepen komfora

Prednji točkovi povezani su osovinom s pet spona koje su posebno prilagođene za električna vozila. U zadnjem dijelu vozila nalazi se osovina s više spona koja je, baš kao i prednja, proizvedena od lakog aluminija. I pored međuosovinskog razmaka dugog 3,40 metara, zadnji točkovi s mogućnošću upravljanja pružaju izvrsnu mogućnost manevrisanja. Audi urbansphere koncept, baš kao i njegov najbliži rođak, model grandsphere, opremljeno je tehnologijom Audi adaptive air suspension - jednokomornim zračnim ovjesom s poluaktivnom kontrolom amortizera. Ta tehnologija nudi vrhunski komfor, ne samo na gradskim autoputovima, već i na neravnom, često zakrpanom asfaltu gradskih cesta, i to bez zamjetnog kretanja karoserije.

Nova tehnološka platforma

Urbansphere postavljen je na novu PPE tehnološku platformu koju će koristiti budući veliki Audi električni modeli.

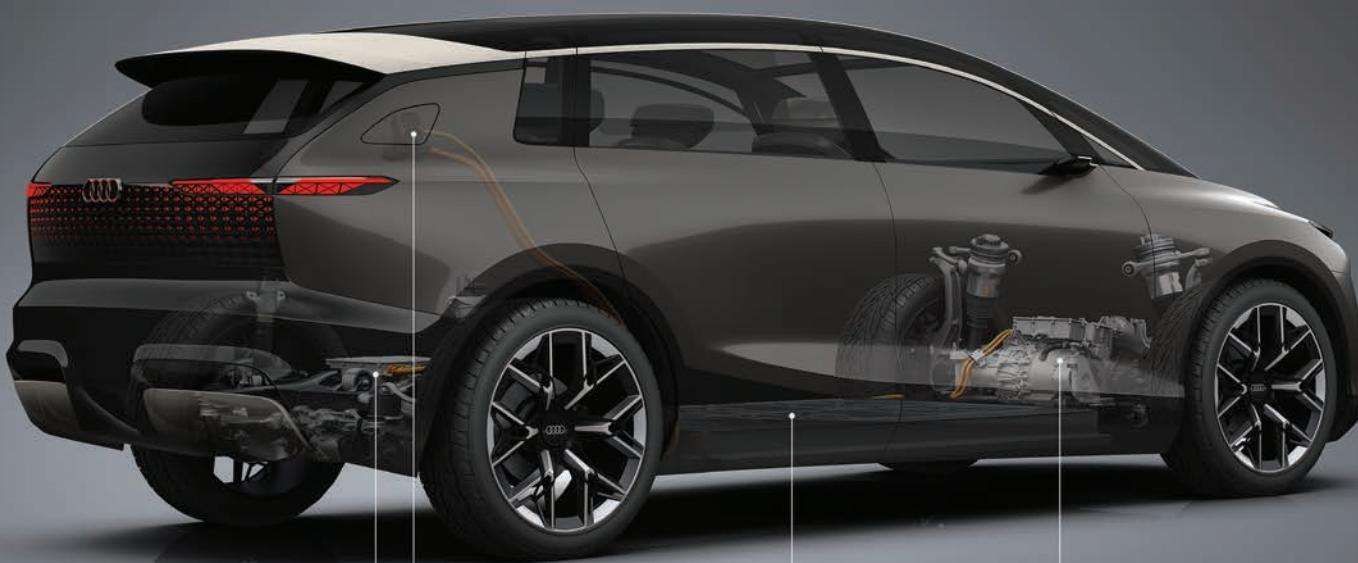


Audi urbansphere concept

Antriebsstrang mit 800 Volt-Systemspannung

Drivetrain with 800 volt system voltage

04/22



E-Maschine Hinterachse
Electric motor rear axle

Hochvolt-Batterie
High-voltage battery

E-Maschine Vorderachse
Electric motor front axle

Ladeanschluss für DC-Laden
mit bis zu 270 kW
Charging point for DC charging
up to 270 kW



Tim Audi Sport s dobrim individualnim rezultatima na Dakar reliju

Trud se isplatio: Audi Sport tim obilježio je reli Dakar 2023. inovativnošću i performansama sve do samog kraja i pored raznih zastoja. Audi RS Q e-tron sa svojim konceptom električnog pogona osvojio je ukupno 14 postolja u 15 dana takmičenja. Osim toga, vozači Audija prvi put su tri dana vodili reli u Saudijskoj Arabiji sa električnim prototipom. Međutim, niz proboda, odustajanja Carlosa Sainza/Lucasa Cruza i nesreća posade Stéphanea Peterhansela/Edouarda Boulangera, kao i veliki gubitak vremena za Mattiasa Ekströma/Emila Bergkvista spriječili su bolji rezultat od 14. mesta.

TEKST I FOTOGRAFIJA: Audi AG.



Oliver Hoffmann, član uprave za tehnički razvoj u Audiju, posjetio je tim motosporta zadnjeg vikenda u Saudijskoj Arabiji i prepoznao mnoga postignuća: „Brzina našeg inovativnog Audija RS Q e-tron bila je dobra od samog početka, a takvim se pokazao i na kraju. Nažalost, imali smo i peh u pustinji i mnogo zastoja. I pored problema, Audi ekipa je slavila u završnici zahvaljujući dobrim taktikama. Sada ćemo analizirati sva područja. Postolje je bio naš cilj. Tako ostaje, jer ćemo se sigurno ponovno takmičiti 2024. godine.”

Nakon drugog izlaska na reli Dakar, Rolf Michl, voditelj motosporta u Audiju, također je izvukao mješoviti zaključak: „Iskusili smo sve uspone i padove na ovom izdanju relija Dakar relija. Najbolji rezultati u dnevnim klasifikacijama pokazuju da smo među najbržima sa našim inovativnim RS Q e-tronom. I to s automobilom koji proizvodi najniže emisije. No, od oštećenja guma i šasije pri nailasku na prepreke na neravnim stazama do nesreća, uzrokovali su i mnoga razočaranja. Sada temeljito radimo na svim aspektima.” To čini motivaciju i nastup Audi Sport tima u bivku još izvanrednijom. „U 15 dana relija tim je dao sve od sebe tokom noćnog rada. Isto vrijedi i za Michaela Baumanna, Philippa Beiera i Audi Sport inženjera Sebastiana Lindnera u Race Trucku,” kaže Uwe Breuling, voditelj operacija vozila. „Zajednički snažan trud Q Motorsporta i naših zaposljenika se isplatio. Bez njih bi dobri pojedinačni rezultati i završnica bili nezamislivi.”



Jedna od najtežih motosport disciplina za e-pogone

Za inženjerski tim Audi Sport i Q Motorsport, to znači da je svaki dan nepredvidljiv. Uslovi u pustinji su suprotni od onih u kružnoj utrci, gdje je potrošnja energije uskladena sa uglavnom stabilnim ritmom trkačkih krugova. Audi je stekao početno iskustvo sa elektrifikacijom 2012. godine u svom programu sportskih prototipa.



Mattias Ekström/Emil Bergkvist predvodili su najteži pustinjski reli na svijetu, a dva sljedeća dana njihovi timski kolege Carlos Sainz/Lucas Cruz. Međutim, niz od 14 probušenih guma na prve četiri pustinjske etape, raspoređenih u sve tri vozačke posade, koštao je Audi dragocjenog vremena. Daljnji neuspjesi uslijedili su kada je Carlos Sainz oštetio ovjes na trećoj etapi i u nesreći na šestoj etapi. Slično, nevidljivi kamen u pustinjskoj prašini uništio je ovjes na automobilu Mattisa Ekströma na sedmoj etapi.

14-struki pobjednik Dakara Stéphane Peterhansel u tom trenutku više nije bio u utrci. Nakon što je skočio s dine, njegov automobil je toliko teško sletio da je suvozač Edouard Boulanger prebačen u bolnicu zbog bolova u leđima. Dijagnosticirana ozljeda kičmenog pršljena naknadno je sanirana kod specijalista u Njemačkoj. „Rezultati u tri etape među prva tri u poretku pokazali su šta je moguće”, kaže Stéphane Peterhansel. „Međutim, ne sjećam se svoje nesreće koja je srušila sve nade.”

Dan prije njihovog odustajanja, francuski vozački par još uvijek je bio na obećavajućoj poziciji na ukupnom drugom mjestu. S Carlosom Sainzom/Lucasom Cruzom, drugi dvojac Audijevih vozača slijedio je odmah iza na četvrtom mjestu. „Ali tada se činilo da nam ništa ne ide u prilog ove godine”, sažeо je Carlos Sainz. „Cijeli tim je bio dobro pripremljen, ali dvije nesreće spriječile su naš cilj. Moto sport ponekad zna biti takav, nažalost.” Pet puta su Španjolac i njegov suvozač Lucas Cruz završili među prva tri u etapnim rezultatima do odustajanja.” Dan prije njihovog odustajanja, par francuskih vozača još uvijek je bio na obećavajućoj poziciji na ukupnom drugom mjestu. Sve su se nade stoga polagale u Mattiasa Ekströma/Emila Bergkvista.

Švedani, kojima je to tek treći Dakar reli, i ove godine su kao najbolja Audijeva ekipa savladali zahtjevnu konkureniju sa više od 4.200 kilometara brzinskog ispita i gotovo 8.900 kilometara. „Bio je to težak reli: nikada nismo odustali čak ni nakon velikih gubitaka u vremenu,” rekao je dvostruki DTM prvak i svjetski prvak u reli krosu Ekström. „Kada nismo imali povjerenja u knjigu puta pojedinih dana, malo smo smanjili brzinu, inače smo se mjerili s vodećim vozačima.” S velikim uspjehom: od devete etape nadalje Skandinavci su šest puta zaredom bili među četiri najbolje posade. U zahtjevnim pješčanim dinama u „Praznoj četvrti“, Ekström/Bergkvist čak su osvojili treće i drugo mjesto dana na maratonskoj etapi bez večernjeg servisa 12. i 13. januara.





Audi na reliju Dakar 2023.

Audi RS Q e-tron osvojio je četiri etape na reliju Dakar iz prvog pokušaja. Uz novu tehnologiju, Audi je također fokusiran na značajno smanjenu emisiju štetnih plinova kroz novu mješavinu goriva.



Ukupno šest puta su bili među prva tri u etapnom poretku tokom Dakar relija 2023. Gotovo sedam sati zaostatka nakon popravka automobila, ali i pomoći timskom kolegi Sainzu, značili su na kraju ukupno 14. mjesto.

„U nekim aspektima, Dakar reli vratio se svojim korijenima ove godine”, analizirao je Sven Quant, voditelj Q Motorsport tima, koji se osvrće na otprilike tri decenije iskustva kao bivši vozač i vlasnik tima. „Nemilosrdan tempo, neuspjesi brojnih vrhunskih vozača, odgovarajući veliki pomaci u poretku, dužina mnogih etapa i zahtjevan teren podsjetnici su na prošlost. Sretan sam što smo kao tim s Audijem učestvovali na ovom takmičenju i učinili sve da dođemo do cilja. Za Mattiasa i Emila ova disciplina još uvijek je relativno nova. Kapa dolje za njihove nastupe.”







Audi ulazi u Formulu 1 Novi izazov!



FIA Formula 1
World Championship™



Sport



Audi Sport



Marka Audi stupa u premium klasu motosporta. Od 2026. godine ova će se premium marka takmičiti u okviru utrka FIA Formula 1 World Championship uz posebno razvijenu pogonsku jedinicu. Razvojni projekat bit će smješten na lokaciji Audi Sporta u Neuburgu, u blizini Ingolstadta. Ovo je prvi put u više od deset godina da će se pogonski sisitem za bolid Formule 1 proizvoditi u Njemačkoj.

TEKST I FOTOGRAFIJA: Audi AG.



Marka Audi najavila je svoj ulazak u Formula 1 prestižno motosport takmičenje. Markus Duesmann, predsjednik upravnog odbora društva AUDI AG i Oliver Hoffmann, član upravnog odbora za Tehnički razvoj, ozvaničili su ulazak AUDI-ja u Formulu 1 te stu tom prilikom odgovarali prisutnim novinarima. Uz njih bili su Stefano Domenicali, predsjednik i generalni direktor Formule 1, te Mohammeda ben Sulayema, predsjednika Međunarodne automobilističke federacije (FIA).

„Motosport je sastavni dio DNK-a marke Audi”, rekao je Markus Duesmann. „Formula 1 predstavlja kako globalnu pozornicu za našu marku, tako i veoma izazovan razvojni laboratorij. Kombinacija vrhunskih performansi i takmičenja uvijek potiče inovativnost i tehnički transfer unutar naše industrije. Donošenjem novih pravila, sada je pravi trenutak da se i mi uključimo. Nапослјетку, kako Formula 1, tako i marka Audi zalaže se za jasne ciljeve garantovanja održivosti.“



Ključ za stupanje u najpopularniju seriju utrka na svijetu jeste jasna namjera za postizanjem većeg nivoa održivosti i troškovne efikasnosti. Nova tehnička pravila, koja će se primjenjivati od 2026. godine, fokusiraju se na veći nivo elektrifikacije i napredna održiva goriva. Uz postojeće ograničenje za timske troškove, tokom 2023. godine uvest će se ograničenje troškova i za proizvođače pogonskih jedinica. Također, Formula 1 zadala si je ambiciozan cilj, u skladu sa kojim do 2030. godine želi postati serijom utrka s nultom stopom ugljičnih emisija.

Aktivno oblikovanje transformacije Formule 1

Oliver Hoffmann, član odbora za Tehnički razvoj, rekao je: „U pogledu posebnog tehnološkog napretka koji serija utrka poduzima do 2026. godine kada je riječ o održivosti, možemo govoriti o sasvim novoj Formuli 1. Dakle, Formula 1 proživljava transformaciju, a marka Audi želi je aktivno podržavati na tomu putu. Bliska poveznica između našeg projekta za Formulu 1 i odjela za Tehnički razvoj društva AUDI AG omogućit će sinergiju.“

Od 2026. godine električna izlazna snaga pogonskih jedinica, koje će se sastojati od elektromotora, baterije, upravljačkih elektronika i motora na izgaranje, uvelike će se povećati u poređenju s današnjim pogonskim sistemima za Formulu 1. Elektromotor će tada biti gotovo jednak snažan kao i motor na izgaranje, koji ima izlaznu snagu od oko 400 kW (544 KS). Posebno efikanske 1,6-litrene motore s turbopunjačem pokreće napredno i održivo gorivo - što je također preduslov za stupanje marke Audi u seriju utrka.

Posebna popularnost na ključnim tržištima i među mladim ciljnim skupinama

Globalno prepoznata, posebno emotivna i tehnološki napredna - upravo zato Formula 1 ispunjava precizne zahtjeve marke Audi. U okviru ove serije održavaju se utrke na svim relevantnim tržištima marke. Budući da je riječ o spektakularnoj platformi za najzahtjevnejše elektrificirane trkače automobile na svijetu, posebno je zanimljiva proizvodnja automobila. Marka Audi hvata se u koštač s tim izazovom kako bi svoj „Napredak kroz tehniku“ mogla dokazati u ovom posebno takmičarski nastrojenu okruženju.

Veliko zanimanje za Formulom 1 globalnog je karaktera, a serija utrka ubraja se među sportske događaje koji imaju najveći odaziv širom svijeta. Godine 2021. više od 1,5 milijardi TV gladaoca pratilo je ove utrke. Formula 1 popularna je na ključnim tržištima kao što su Kina i SAD, a taj trend nastavlja rasti - čak i među mladim ciljnim grupama. Na društvenim mrežama Formula 1 trenutno doživljava najveće stope rasta od svih najpopularnijih svjetskih sportova.





Pogonska jedinica razvijat će se na lokaciji Neuburg

Pogonska jedinica proizvodit će se na naj-savremenijoj lokaciji Competence Center Motorsport društva Audi Sport u mjestu Neuburg an der Donau, nedaleko sjedišta društva AUDI AG u Ingolstadtu. „Za razvoj i proizvodnju pogonskog sistema za Formulu 1 pouzdat ćemo se u vrhunsku stručnost naših zaposlenika nadležnih za motosport, nastaviti ulagati u naš centar za motosport te regrutirati posebno iskusne stručnjake”, rekao je Julius Seebach, izvršni direktor društva Audi Sport, koji je organizirao stupanje u Formulu 1 u okviru rekonfiguracije svijeta motosporta koji marka Audi kani provesti.

U Neuburgu se već nalaze ispitna postolja za testiranje motora za F1, baš kao i za ispitivanje elektromotora i baterija. Dodatne potrebne pripreme trenutno se provode u pogledu osoblja, zgrada i tehničke infrastrukture, a sva najvažnija sredstva spremna su za rad od kraja 2022. godine. Osnovano je zasebno preduzeće za projekt pogonske jedinice, i to kao društvo-kći u isključivom vlasništvu društva Audi Sport. Adam Baker je rukovodilac nad tim poduzećem, a tako i nad projektom Formule 1, u svojstvu generalnog direktora. Ovaj iskusni inženjer obavlja je razne više dužnosti za proizvođače i timove u svijetu motosporta. Prije nego što se 2021. godine pridružio marki Audi, tri je godine radio za FIA-u.



Društvo Audi Sport udružuje snage za projekt Formule 1 i, kao posljedicu toga, obustavlja svoj projekt LMDh. Odjel za motosport nedavno je obustavio razvoj ovoga sportskog automobila za utrke izdržljivosti. Uz utrke za kupce, Audi Sport nastaviti će svoj inovativni projekt modelom RS Q e-tron za utrku Dakar Rally. Sljedeće je godine cilj marke Audi sveukupna pobjeda u pustinji. Bez obzira na to je li riječ o takmičenju World Rally Championship, World Sportscar Championship, motosportu u SAD-u, DTM, Le Mans ili Formula E - društvo Audi Sport postavilo je mjerila u brojnim kategorijama osvojivši razne naslove. „Formula 1 sljedeća je velika ključna tačka u istoriji motosporta marke Audi”, rekao je Julius Seebach.

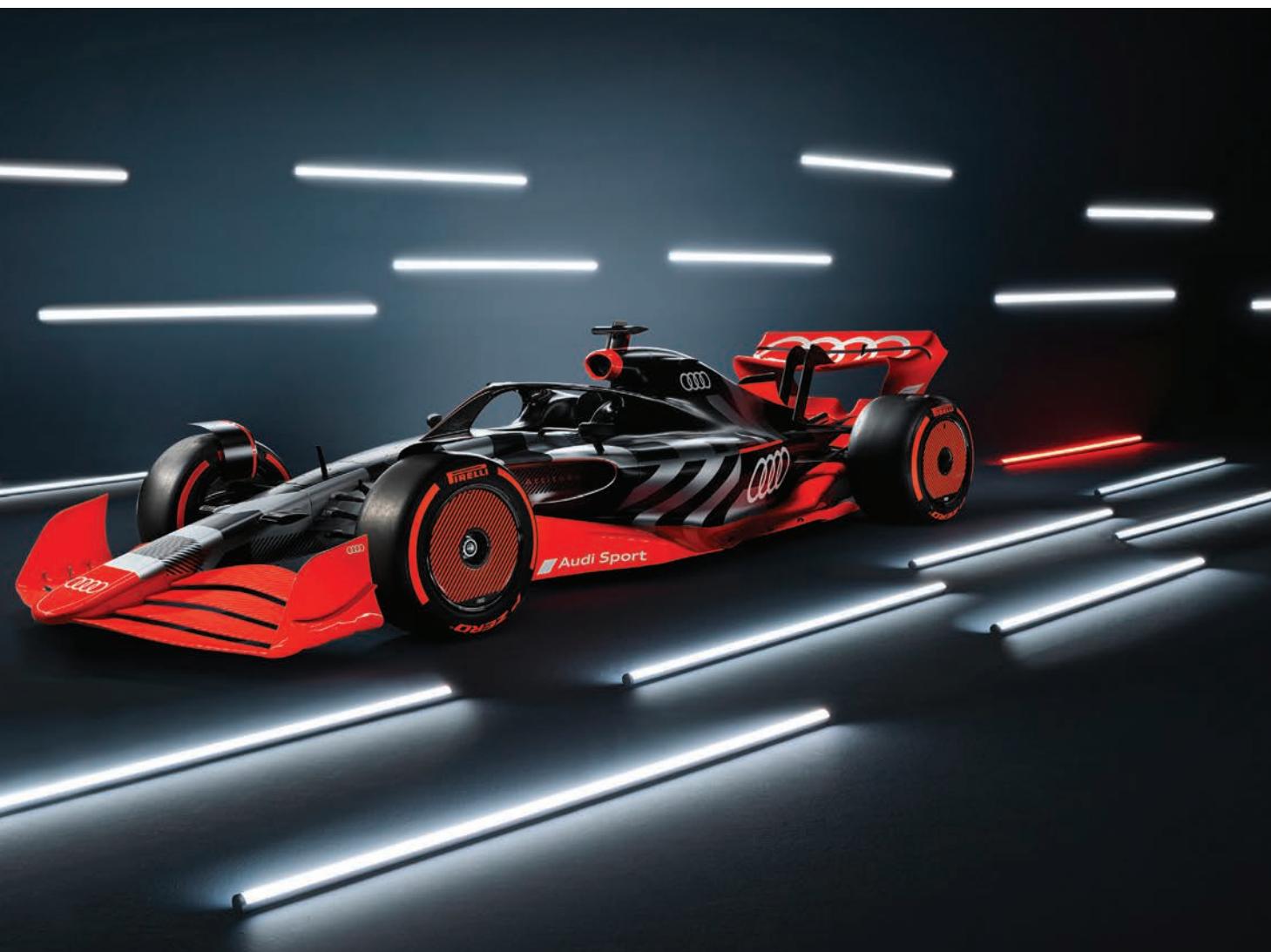
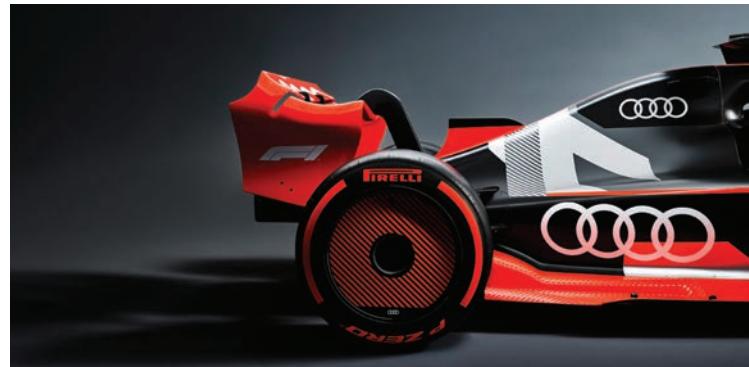
Rolf Michl naslijedit če Juliusa Seebacha

Stupanje marke Audi u svijet Formule 1 označava dovršavanje restrukturiranja njenog segmenta motosporta, no i kraj ključnog razdoblja unutar društva Audi Sport GmbH. Julius Seebach, izvršni direktor društva, pridružio se 1. septembra 2022. godine društvu AUDI AG te je preuzeo rukovodstvo nad novim strateškim poslovnim područjem unutar Tehničkog razvoja, čime je direktno podređen upravnom odboru.

Hofmann, koji u svojoj ulozi člana upravnog odbora također obnaša dužnost predsjednika nadzornog odbora društva Audi Sport GmbH, izrazio je zahvale Seebachu za ostvarena postignuća: „Julius je zaslužan za stratešku dalekovidnost, dosljedan rad i održive rezultate tokom izazovnih vremena.“ Pod njegovim je vodstvom društvo Audi Sport GmbH uvek iznova ostvarivalo rekordne vrijednosti prodaje i zarade. Uz ofanzivu modela RS prodaja se udvostručila, a potpuno električni RS e-tron GT uspješno je uveden na tržiste.



Godine 2020. Seebach je također preuzeo odgovornost za motosport marke Audi te ga je odlučno pripremio za budućnost. Pod njegovim vodstvom razvijen je najsloženiji trkači automobil u istoriji marke Audi, i to u rekordnom roku: RS Q e-tron za utrku Dakar Rally. Nakon uspješnog debija s četiri pobjede u raznim fazama takmičenja Dakar Rally u januaru, Audi RS Q e-tron osvojio je svoju prvu pobjedu u ukupnom poretku u Abu Dhabiju tokom marta - što je ujedno prvi trijumf automobila s električnim pogonskim sistemom pustinjskoj utrci. Stupanje u svijet Formule 1 krunsko je postignuće njegova rada.

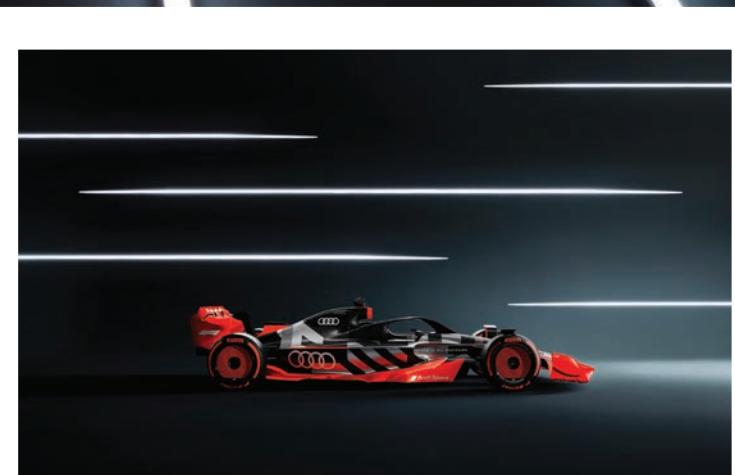




Počevši od 1. septembra, Seebacha će naslijediti Rolf Michl, koji je od februara 2022. obavljao dužnost glavnog operativnog direktora za utrke unutar društva Audi Sport. Zajedno sa dr. Sebastianom Gramsom, on čini upravni odbor društva Audi Sport GmbH. Michl ima diplomu iz poslovne administracije te je već cijeli niz godina član porodice društva Audi Sport. Nakon što je obavljao razne dužnosti u području marketinga u društвima AUDI AG i Audi Sport, 2016. godine stupio je na dužnost rukovodioца za marketing modelske linije RS.



Nakon prelaska u ABT Sportsline kao direktor odjela za individualizaciju vozila, 2019. godine vratio se u društvo Audi Sport GmbH kao rukovodioc odjela za prodaju i marketing. Michl je odigrao ključnu ulogu u oblikovanju portfelja preduzeća i osiguravao prodajni uspjeh tokom vremena. Hoffmann o njemu kaže sljedeće: „Rolf je autentičan vođa, koji sa sobom donosi potrebno iskustvo iz svijeta motosporta i serijske proizvodnje.“ Uz dužnosti koje je obnašao u području marketinga, Michl je bio odgovoran za osmišljavanje i implementaciju modela Audi Sport TT Cup 2014. godine.





Više od SUV-a. Audi Q5



Dostupan kod svih ovlaštenih Audi partnera u BiH:

Audi Centar Banja Luka, Milana Karanovića 2, Banja Luka, Tel.: 051-258 674
Brčko Gas, Banjalučka 8, Brčko, Tel.: 049-217 219
Inter Auto, Turalibegova bb, Tuzla, Tel.: 035-247 247
MRM Mostar d.o.o., Bišće polje bb, Mostar, Tel.: 036-446 551
PIA Porsche Sarajevo, Bulevar M. Selimovića 16, Sarajevo, Tel.: 033-771 241





Ovlašteni prodajno-servisni centri:

Audi Centar Banja Luka
Milana Karanovića 2, Banja Luka
+387 51 258 674

M.R.M. Mostar
Bišće polje bb,
Mostar
+387 36 446 551

Brčko Gas
Banjalučka 8, Brčko
+387 49 217 219

Porsche Sarajevo
Bulevar M. Selimovića 16,
Sarajevo
+387 33 771 240

Inter auto
Turalibegova bb, Tuzla
+387 35 247 247

Ovlašteni serviseri:

Berlina
Zagrebačka 57, Bihać
+387 37 318 286

Nipex
Ljepunice bb, Tuzla
+387 35 384 384

